

Ausgabe 2/2013 • Montag, 29. April

kornati revue **CUP**

MURTER • BIOGRAD • PIŠKERA

13.
**KORNATI
CUP**

pitter
yachtcharter

Wer ist Numero 13?

Der Jugo meinte es gnädig mit den Trainingswütigen. Impressionen eines perfekten Auftaktes und ein ganz besonderes Bilderrätsel

- Kurse
- Wettervorhersage
- Alle Teilnehmer, Gruppen und Rennwerten

Das Magazin zum Event: Ein Service der **yachtrevue**



Rüber mi'n Süber.

Wettfahrtleiter Gert Schmidleitner wacht über die korrekte Anmeldung und Startnummernvergabe der 106 Crews. Tatkräftige Unterstützung erhält er dabei von Susi Deimling, der guten Fee im Pitter-Team.



Freifahrt

Alte Bekannte, neue Gesichter und nackte Tatsachen. Der Frühjahresfixpunkt in der Adria beginnt mit traumhaften Trainingsbedingungen. Was Sie heute wissen sollten



Who's that Girl?

13er-Frage: Welcher Teilnehmerin am 13. Kornati Cup gehört dieser Rücken? Tipps können beim Team der Kornati Cup Revue abgegeben werden. Zu gewinnen gibt es ein Kinesio-Tape. Und ja, bei der Aktion handelt es sich um eine verlorene Wette ...



Saubermann.

Klaus Pitter nützte den kräftigen Jugo am Trainingstag für eine Reihe von Halsen unter Spi. Bei der Gelegenheit wurden auch gleich die Schoten mitgewaschen. Was soll da bei den Wettfahrten noch schiefgehen?



Ambitioniert.

Das Ziel der Vamos-Crew, die in der Einheitsklasse Bavaria 40S startet, ist klar definiert. „Es sollen 19 hinter uns sein, damit wären wir schon zufrieden“, lautet die Ansage von Skipper Fritz Wieser. Auf jeden Fall im vorderen Feld mit dabei ist die Vamos mit ihrer Frauenquote. Drei Damen sind mit an Bord



Impressum: Medieninhaber: Verlagsgruppe News GmbH, Yachttrevue, 1020 Wien, Taborstraße 1–3, Verleger: Pitter d.o.o., Biograd; Redaktion: Verena Diethelm, Luis Gazzari; Layout: Thomas Frik; Druck: Tiskara Malenica, Šibenik

SONNTAGSKÖPFE

Christian Bayer, Kornati-Cup-Seriensieger, Aquila-Sailingteam-Boss und Hochseestaatsmeister, freut sich schon auf die Wettfahrten mit der X-41, einem „coolen Schiff, mit dem man gerne segelt“. Der frischgebackene Vater gibt immer Vollgas.



Alfred Minassian unterstützt den „Geist des Kornati Cups“ nicht nur seglerisch als Skipper auf der Bavaria 39 Ana Maria sondern auch als Kooperationspartner. „Wir stehen für Action und Menschen, die dahinter stehen“, sagt der Protagonist von Red Bulletin.



Friedrich Schöchel mag es international: Auf der Bavaria 46 des Yacht-Pool-Chefs sind fünf Nationalitäten vertreten. Die Crew kommt aus der Schweiz, Finnland, Dänemark, Kroatien und Österreich. „Wir fahren mit, um dabei zu sein“, sagt Schöchel.



KORNATI CUP REVUE



Dressmen. Heuer will man nicht nur die bestgekleidete, sondern auch die am besten riechende Crew sein. Den Geruchstest haben Thomas Reisinger und seine Crew zweifelsohne bestanden und auch beim Kreuzen machen sie eine gute Figur.



From Russia with Love. Konkurrenz bekommt Reisinger durch die Crew der Lydia. Mit ihren MatrosenleiberIn sorgen die russischen Segler um Konstantin Kogos auf ihrem ersten Kornati Cup für Aufsehen.



G. Ascherl GmbH
Nautisch techn. Großhandel
Industriestr. 43
A-6971 Hard (Bodensee)

T: +43 / (0)55 74 / 89 900-0
F: +43 / (0)55 74 / 89 900-10
Email: office@ascherl.at
Homepage: www.ascherl.at

► bewährte
Lieferfähigkeit
► qualitative
Produkte
► ansprechendes
Design



Nautik und Bootszubehör

ASCHERL

Der neue Marine Katalog 2013...

Einfach anfordern, per Mail, Fax oder bei Ihrem persönlichen Fachhändler!



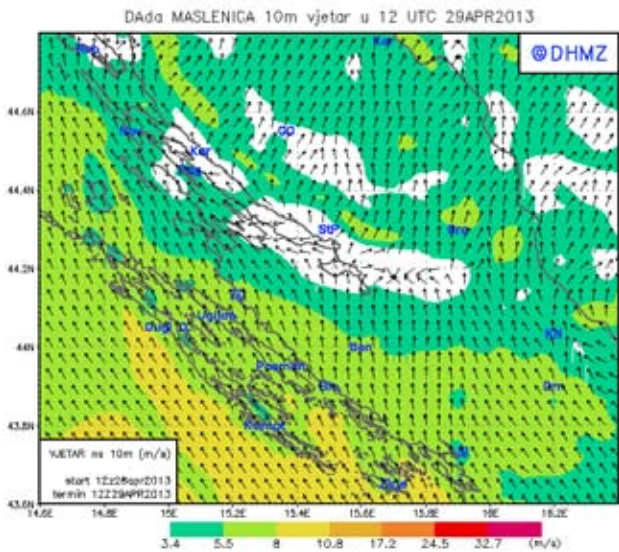
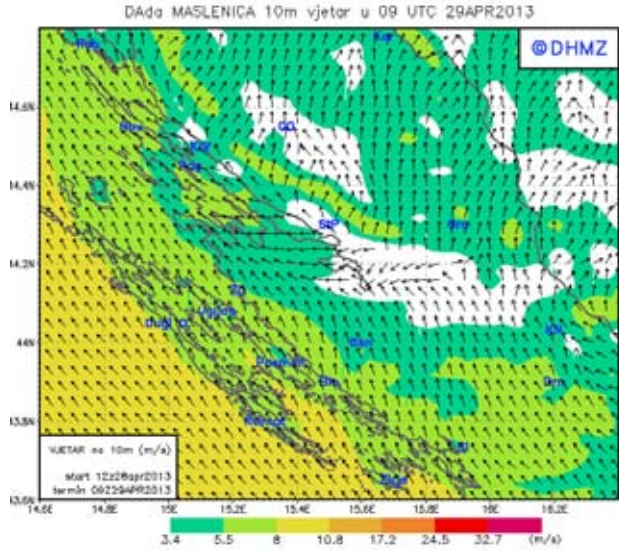
Lesen bildet.
Die perfekte Vorbereitung auf den Regattatag beginnt mit der täglichen Lektüre der Kornati Cup Revue.

Profi. Der Tscheche Petr Vinkl ist Dauergast beim Kornati Cup und ist mit seiner Sun Fast einer der Favoriten in der offenen Klasse mit Spi



Wenn der Wind weht

Prognose: Die Aladin-Vorhersage für heute Montag, gültig für 11 und 14 Uhr Ortszeit



„Wir garantieren guten Wind, gutes Öl und schöne Tagespreise“

Željko Jerat, Partner von Pitter Yachtcharter, Olivenöl-Connaissanceur und Organisationschef



IHR EXCLUSIVER BAVARIA-HÄNDLER

für Süddeutschland, Österreich, Italien, Slovenien und Kroatien.
Ständige Ausstellung aller Bavaria-Yachten am Chiemsee.

Informationen unter: www.yachten-meltl.de



Grünes Gold

Wussten Sie, dass das **OLIVENÖL**, das Sie beim Kornati Cup gewinnen können, um Lichtjahre besser ist als so ziemlich alles, was Sie im Supermarkt kaufen?



Und wussten Sie weiters, dass die Oliven, aus denen dieses Öl gepresst wurde, vielleicht von Wettfahrtsleiter Gert Schmidleitner und Organisationschef Željko Jerat höchstpersönlich gepflückt wurden? Auf der Insel Kornat, nur wenige hundert Meter von der kleinen Ortschaft Vrulje entfernt – quasi in Sichtweite unseres Wettfahrtskurses – befindet sich nämlich ein Olivenhain mit tausenden Bäumen, deren Früchte Jahr für Jahr im Herbst geerntet werden. Željko macht dies – so wie sein Vater und sein Großvater – jedes Jahr, Blondl, seine Frau Michaela, Max und Carolin versuchten sich letzten November erstmalig im Olivenpflücken. Es ist übrigens mühselige Handarbeit, denn jede Olive will einzeln von den Ästen geholt werden, und es ist nicht ungefährlich, denn die oberen Äste sind nur per Kletterpartie oder mittels Leiter erreichbar. Bei schönem Wetter gehört ein verlängertes Wochenende in Vrulje anlässlich der Olivenernte zu den wirklich schönen Dingen des Leben: Das Tagwerk im Olivenhain erledigen, in der Dämmerung Kalamari fischen und danach dieselben am offenen Feuer in Željkos Küche braten

Welche nehmen wir denn? Für Željko Jerat (oben und rechts) ist dies keine Frage, und Gert „Blondl“ Schmidleitner (darunter, in luftiger Höhe) weiß es mittlerweile auch. Die Oliven müssen geerntet werden, wenn sie gerade von Grün nach Blau tendieren



und den Wein verkosten. (Željko Jerats Haus kann man im Sommer übrigens mieten).

Aus den Oliven der Kornaten und natürlich auch aus jenen von der Insel Murter wird allerfeinstes und biologisch ein-

wandfreies Öl gewonnen, die Bäume auf den Kornaten sind keinerlei Schadstoffen ausgesetzt. Wer es richtig macht, so wie Željko, beachtet nämlich die wichtigen Grundregeln der Olivenölproduktion:

GAUJGL

M E T A L L E



■ sehr frühe Ernte, also dann, wenn die Oliven noch nicht ganz reif sind, Ende Oktober/Anfang November. Dies garantiert den hohen Polyphenolgehalt der Oliven (Polyphenole können wie andere Antioxidantien unter anderem entzündungshemmend und krebsvorbeugend wirken)

■ Transport in offenen, querbelüfteten Plastikkisten, in denen die Oliven keinem großen Druck oder mechanischen Verletzungen ausgesetzt werden.

■ Verarbeitung der Oliven in moderner Kaltpresse innerhalb von 24, maximal 48 Stunden; das garantiert, dass die Oliven nicht frühzeitig faulen und gären und dass der Säuregehalt entsprechend niedrig ist.

Solcherart gewonnenes Olivenöl riecht völlig „rein“ und fruchtig, hat allerdings eine ge-

wisse Schärfe, die man vor allem beim Runterschlucken spürt. Nur so ein Öl darf sich eigentlich „Extra Vergine“ nennen, doch praktisch alle Supermarkt-Öle werden so bezeichnet; man kann aber mit an Sicherheit grenzender Wahrscheinlichkeit davon ausgehen, dass Letztere die „Extra Vergine“-Normen nicht erfüllen. Riechen Sie einmal an den Supermarkt-Ölen und danach an dem Öl, das Sie beim Kornati Cup – hoffentlich – gewonnen haben. In der industriellen Olivenölproduktion wird nämlich enorm Schindluder getrieben und der Konsument konstant und nachhaltig betrogen. Wer mehr wissen möchte: Den Autor fragen, auch die Zeitschrift Merum ist eine gute Info-Quelle (www.merum.info)

Luis Gazzari

**NauSYS**TM
Charter Booking & Management System

Kompromiss ist keine Lösung,
versuchen Sie **NauSYS!**



Die neue Generation
von IT-Lösungen im
Charter-Business!

www.nausys.com
info@nausys.com

Stratus IT



SUPPORTED BY





Söll-Wein beim Kornati Cup 2013

"Qualität ist unsere Überzeugung"



Weinerlebnis Südsteiermark!

Für alle Weingenießer, die auch gern einen Blick hinter die Kulissen werfen möchten! Wohnen Sie exklusiv beim Weingut Söll und buchen Sie Ihr Wochenende in der Südsteiermark!

Eines der besten Weingüter Österreichs (Falstaff)



„Eines der 100 besten Weingüter international“ (AWC-Vienna)



Weingut Maria und Johannes Söll

Steinbach 63a; A-8462 Gamlitz
Tel.: 0043 3454 6667, Fax: +77
Mobil: 0043 664 2132 664
Familie@Weingut-Soell.at
www.weingut-soell.at

Teilnehmerliste 2013

Fahrtenyachten ohne Spinnaker - GPH < 640

| Nr. | Nat. | Sponsor | Skipper | Klasse | Bootsname | GPH | PLT | PLD |
|-----|------|----------------|---------------------|---------------------|--------------|-------|-------|-------|
| 34 | POL | IT Kontakt | Artur Komorowski | Bavaria Cruiser 40S | Malemok III | 632,4 | 0,711 | 45,7 |
| 73 | AUT | DobCom | Axel Dobrowolny | Bavaria Cruiser 45 | Luna Mare | 664,0 | 0,593 | -13,3 |
| 82 | AUT | | Heinz Fleischhacker | Bavaria 44 Vision | Elisabeth | 621,2 | 0,711 | 34,8 |
| 83 | AUT | Twin | Michael Forstner | Salona 40 | Orca | 612,5 | 0,771 | 66,3 |
| 84 | GER | Team SV Biblis | Bernhard Freiseis | Salona 44 HPC | White Arrow | 573,6 | 0,807 | 54,6 |
| 86 | AUT | | Attila Huzsvár | Salona 37 | Red Zeppelin | 623,7 | 0,755 | 66,5 |
| 90 | AUT | Segelclub ORF | Gerald Müller | Grand Soleil 46,3 | Grbavac | 616,4 | 0,713 | 32,5 |
| 92 | AUT | | Andreas Paiha | Grand Soleil 37R | Sportski Vuk | 639,5 | 0,710 | 50,1 |
| 93 | GER | | Hardy Patz | Bavaria 46Cruiser | Ratz Fatz | 634,7 | 0,649 | 3,1 |
| 94 | AUT | | Anton Piegler | Salona 44R | Natus | 573,5 | 0,807 | 54,4 |
| 96 | GER | | Fritz Renner | Bavaria 47 | Elke VIII | 608,2 | 0,744 | 45,9 |

Fahrtenyachten ohne Spinnaker - GPH > 640

| | | | | | | | | |
|-----|-----|---------------------|---------------------|--------------------|---------------|-------|-------|-------|
| 91 | GER | FGGK Finowfurt | Reinhard Otto | Bavaria 44 | Euros | 644,8 | 0,712 | 53,3 |
| 81 | AUT | Wottle Maschinen | Georg Fleischhacker | Oceanis 411 | Vertigo | 703,0 | 0,572 | -4,8 |
| 85 | GER | | Heinrich Hook | Bavaria Cruiser45 | Alberdina | 664,0 | 0,593 | -13,3 |
| 88 | GER | | Werner Knobloch | Sun Odyssey 44i | Sunsail | 659,6 | 0,636 | 12,9 |
| 89 | AUT | | Alfred Minassian | Bavaria 39 Cruiser | Anna Maria | 646,7 | 0,691 | 40,9 |
| 95 | AUT | | Gerhard Putz | Bavaria 41H | clegnes | 671,1 | 0,642 | 24,5 |
| 97 | GER | | Michael Ruch | Bavaria 40Cruiser | Catch Me | 645,2 | 0,697 | 44,2 |
| 98 | GER | TÜV Süd Auto Partn. | Wolfgang Schrem | Bavaria 38 | Picco | 695,5 | 0,598 | 10,4 |
| 99 | AUT | Schüttes Taverna | Karl Schuller | Feeling 416 | Adevtnure III | 672,8 | 0,640 | 25,0 |
| 100 | GER | | Thomas Zankl | Dufour 34 | Silva | 666,2 | 0,690 | 55,8 |
| 106 | RUS | | Ernest Agayan | Bavaria 38 | Queen Rose | 650,7 | 0,677 | 35,4 |

BREWED WITH LOVE SINCE 1825.

LASKO
1825
WWW.LASKO.EU

Photoma Lasko d.d., Trnava/jeva 28, Lasko, Slovenia. Design: LUNG Studio, Photo: Janer Pakšič

Bavaria 46 Cruiser

| Nr. | Nat. | Sponsor | Skipper | Bootsname |
|-----|------|------------------------------------|---------------------|-------------------|
| 1 | SLO | | Gabriel Brogyanyi | Marina Hramina 14 |
| 2 | AUT | Team Jaguar | Franz Czezelits | Marina Hramina 20 |
| 3 | GER | | Achim Salcher | Marina Hramina 18 |
| 4 | GER | | Rudolf Friesenegger | Marina Hramina 6 |
| 5 | SUI | | Fredy Häfliger | Marina Hramina 15 |
| 6 | AUT | Raiffeisen Sailing Team | Josef Lampl | Marina Hramina 10 |
| 7 | AUT | Iventa. The Human Management roup. | Martin Mayer | Marina Hramina 16 |
| 8 | GER | Schwabengarage Ulm-Neu-Ulm | Walter Müller | Marina Hramina 5 |
| 9 | NED | | Henk- Jan Palm | Marina Hramina 21 |
| 10 | AUT | | Viktor Pilshofer | Marina Hramina 11 |
| 11 | AUT | | Kurt Polly | Marina Hramina 13 |
| 12 | GER | SHTEC Engineering | Ludwig Schiesser | Marina Hramina 9 |
| 13 | GER | Team SACS Aerospace | Ralf Schmit | Marina Hramina 19 |
| 14 | AUT | Yacht Pool | Friedrich Schöchel | Marina Hramina 17 |
| 15 | GER | | Frank Walther | Marina Hramina 1 |

Fahrtenyachten mit Gennaker, Bavaria Cruiser 45

| Nr. | Nat. | Sponsor | Skipper | Klasse | Bootsname | GPH | PLT | PLD |
|-----|------|--------------------|---------------------|--------------------|-------------|-------|-------|------|
| 71 | GER | | Miguel Bollinger | Bavaria Cruiser 45 | Aries | 618,0 | 0,685 | 17,9 |
| 72 | AUT | Energy Changes | Michael Burgstaller | Bavaria Cruiser 45 | Syntyche | 618,7 | 0,685 | 17,9 |
| 74 | RUS | | Anton Kuzyuk | Bavaria Cruiser 45 | Lydia | 618,7 | 0,685 | 17,9 |
| 75 | AUT | | Andreas Pokorny | Bavaria Cruiser 45 | Belladonna | 618,7 | 0,685 | 17,9 |
| 76 | AUT | | Karl-Heinz Kulmer | Bavaria Cruiser 45 | Black Pearl | 618,7 | 0,685 | 17,9 |
| 77 | AUT | Gaugl Metallhandel | Wolfgang Lackner | Bavaria Cruiser 45 | AIOLOS | 618,7 | 0,685 | 17,9 |
| 78 | GER | Yachten Meltl | Meik Lessig | Bavaria Cruiser 45 | Wolke 7 | 618,7 | 0,685 | 17,9 |
| 79 | GER | | Ulrich Mittler | Bavaria Cruiser 45 | VAITEA | 618,7 | 0,685 | 17,9 |
| 80 | USA | Farr Yacht Design | Patrick Shaughnessy | Bavaria Cruiser 45 | JU | 618,7 | 0,685 | 17,9 |

Fahrtenyachten mit Spi, Gruppe GPH < 600

| | | | | | | | | |
|----|-----|-------------------|--------------------|--------------|-------------|-------|-------|-------|
| 42 | AUT | | Robert Blecha | Salona 41HPR | Silver Rain | 565,7 | 0,888 | 96,4 |
| 47 | GER | | Wolfgang Hirt | Salona 42 | Blue Lady 2 | 560,8 | 0,857 | 75,8 |
| 48 | AUT | Team 7 Salzburg | Wolfgang Lux | Dehler 45 | Delphin | 555,4 | 0,875 | 80,9 |
| 49 | AUT | Team M.I.S.T. | Markus Niederhuber | Elan 350 | Kiki | 572,3 | 0,880 | 98,5 |
| 55 | GER | | Thomas Beckmann | Salona 38 | Grey Goose | 599,1 | 0,823 | 89,3 |
| 57 | AUT | Burgenfeld - Apo. | Johann Tesar | X-41 | X-cite | 553,8 | 0,931 | 111,8 |
| 68 | GER | | Klaus Wolf | Elan 450 | Malemok II | 560,5 | 0,860 | 77,8 |
| 69 | AUT | | Gerold Zauner | Salona 42R | Ramande | 569,0 | 0,838 | 71,7 |

Fahrtenyachten mit Spi, Gruppe GPH > 600

| | | | | | | | | |
|----|-----|----------------------|---------------------|--------------------|-------------|-------|-------|------|
| 43 | GER | | Klaus Eisele | Salona 38 | Tequila | 600,8 | 0,822 | 89,9 |
| 44 | AUT | | Franz Flasch | First 40.7 | Dorofra VII | | | 0,0 |
| 45 | AUT | | Yasmin Weiss | Sunbeam 36,1 | Eve | 643,6 | 0,722 | 62,7 |
| 46 | AUT | | Wolfgang Glasl | Salona 34 | Green Pepp. | 631,3 | 0,770 | 83,9 |
| 56 | AUT | sail4one- racing | Wolfgang Stumberger | Salona 38 | New 2013 | 606,8 | 0,797 | 80,3 |
| 62 | CZE | Izoglas | Petr Vinkl | Jeneau Sun Fast 37 | Eleanor | 625,3 | 0,774 | 81,0 |
| 65 | GER | Optik Walger | Peter Walger | Bavaria Cruiser 36 | Lollo II | 673,8 | 0,646 | 29,7 |
| 70 | CRO | Alternautika C. Jed. | Nikola Zuber | First 35 | Coco Loco | 618,3 | 0,786 | 85,3 |
| 87 | CZE | Belmondo Team | Jakub Janda | Bavaria Cruiser 50 | Deny | 608,4 | 0,721 | 33,4 |

Bavaria Cruiser 40S

| Nr. | Nat. | Sponsor | Skipper | Bootsname |
|-----|------|------------------------|--------------------|---------------|
| 20 | AUT | | Gerd Kronhofer | Cuba Libre |
| 21 | SUI | | Erwin Schaller | Long Island |
| 22 | GER | | Stefan Lochbühler | Hurricane |
| 23 | AUT | Teamworxx Werbeagentur | Helmut Aschauer | Casablanca |
| 24 | AUT | ZKW Group | Raoul Walcher | Manhattan |
| 25 | AUT | | Alexander Drescher | Zombie |
| 26 | SUI | Team Arcuoso | Beat Waser | B-52 |
| 27 | AUT | | Reinhold Stampfl | Black Magic |
| 28 | AUT | ÖAG | Thomas Reisinger | Morning Glory |
| 29 | AUT | Johann Weiss GmbH | Mathias Florian | Screwdriver |
| 30 | GER | Yachten Meltl/Elvström | Paul Huber | Allegro |
| 31 | SUI | | Paul Krättli | Capivari |
| 32 | AUT | | Gregor Seidl | Chiara |
| 33 | AUT | | Walter Moser | Jasmin |
| 35 | AUT | FJW Sailing Team | Friedrich Wieser | Vamos |
| 36 | SUI | | Alain Nadler | Viviane |
| 37 | AUT | | Alois Kaufmann | Easy Eleven |
| 38 | ITA | Team Pino Rebullà | Olaf Rebullà | Judita |
| 39 | AUT | | Oliver Greitbauer | Silver Arrow |

Für welche
Yacht
entscheiden
Sie sich?

4,7 / 5
"Sehr gut"



Euminia -
wir machen Qualität
sichtbar!



euminia
powered by your experience



www.euminia.com

Bavaria 42match mit Spi

| Nr. | Nat. | Sponsor | Skipper | Klasse | Bootsname | GPH | PLT | PLD |
|-----|------|--------------------------------|--------------------|-----------------|---------------------|-------|-------|------|
| 50 | AUT | Twin | Ernst Hofmann | Bavaria 42match | Auckland | 590,0 | 0,787 | 61,3 |
| 51 | GER | | Reiner Brockerhoff | Bavaria 42match | Cape Cod | 590,0 | 0,787 | 61,3 |
| 52 | AUT | www.esvi-yes.at | Walter Thurner | Bavaria 42match | Cape Horn | 590,0 | 0,787 | 61,3 |
| 53 | AUT | | Georg Dantendorfer | Bavaria 42match | Cape Town | 590,0 | 0,787 | 61,3 |
| 54 | GER | | Curt Noel | Bavaria 42match | Cowes | 590,0 | 0,787 | 61,3 |
| 58 | RUS | | Vitaly Chukanov | Bavaria 42match | Las Palmas | 590,0 | 0,787 | 61,3 |
| 59 | AUT | | Manfred Weber | Bavaria 42match | Les Sables d'Olonne | 590,0 | 0,787 | 61,3 |
| 60 | GER | | Werner Schroeder | Bavaria 42match | New York | 590,0 | 0,787 | 61,3 |
| 61 | AUT | Twin | Heinrich Traindt | Bavaria 42match | Saint Martin | 590,0 | 0,787 | 61,3 |
| 63 | AUT | | Günther Vielhaber | Bavaria 42match | San Diego | 590,0 | 0,787 | 61,3 |
| 64 | AUT | Celox Sailing GmbH | Gottfried Pössl | Bavaria 42match | Solent | 590,0 | 0,787 | 61,3 |
| 66 | GER | Akademische Seglergr Karlsruhe | Dominic Buchholz | Bavaria 42match | Sidney | 590,0 | 0,787 | 61,3 |
| 67 | POL | | Tomasz Bednarczyk | Bavaria 42match | Trieste | 590,0 | 0,787 | 61,3 |

Katamarane

| Nr. | Nat. | Sponsor | Skipper | Klasse | Bootsname | YSZ |
|-----|------|------------------------|--------------------|------------|------------------|-----|
| 101 | AUT | | Josef Aicher | Orana 44 | Samira | 600 |
| 102 | AUT | Yachtcharter Buchinger | Johann Buchinger | Bahia 46 | Alamea | 575 |
| 103 | AUT | Yachtcharter Buchinger | Alfred Garnweidner | Lavezzi 40 | La Prima | 636 |
| 104 | AUT | Yachtcharter Buchinger | Georg Nöbauer | Athena 38 | Maria's Pleasure | 618 |
| 105 | AUT | NoFire Brandschutz | Markus Pruckner | Athena 38 | Pagomo | 618 |

DESIGNED AND MADE IN DENMARK

E3
Triple E
Membrane

CROWNED RACING

EPEX TECHNOLOGY

Mit mehr als 60 Jahren Erfahrung im Segelbau und einer der fortschrittlichsten Produktionstechnologien unter unserem Dach, sind wir sehr stolz zu sagen: Das sind die besten Segel, die wir je gebaut haben!
Und sie werden immer besser!

Elvstrøm Sails A/S • Paul Elvstrøms Vej 4
DK-6200 Aabenraa • Tel. +45 7362 4800
info@elvstromsails.com

ELVSTRØM SAILS

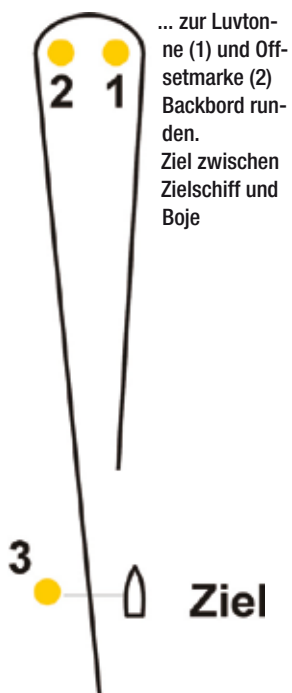
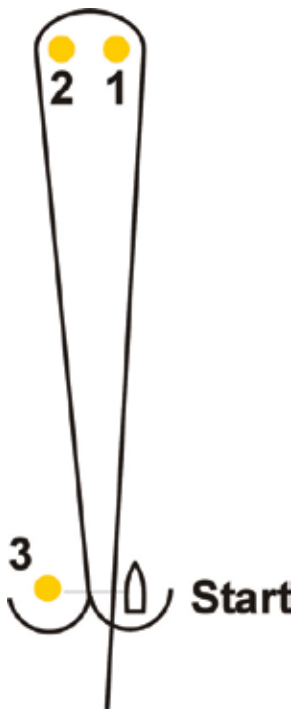
www.elvstromsails.com

Kurse für Montag

Kurs 1

Signalisiert mit Zahlenwimpel 1:
Up-and-down-Kurs.

Start zwischen Startschiff und Boje
Luvtonne (1) und Offsetmarke (2)
Backbord runden.
Leegate passieren (Startschiff
Backbord oder Boje Steuerbord
runden) dann ...



... zur Luvtonne (1) und Offsetmarke (2) Backbord runden.
Ziel zwischen Zielschiff und Boje

Kurs 2



Boje nahe Untiefe (Plic)
Kocerka Steuerbord
liegen lassen

Ziel nordwestlich der
Marina Biograd

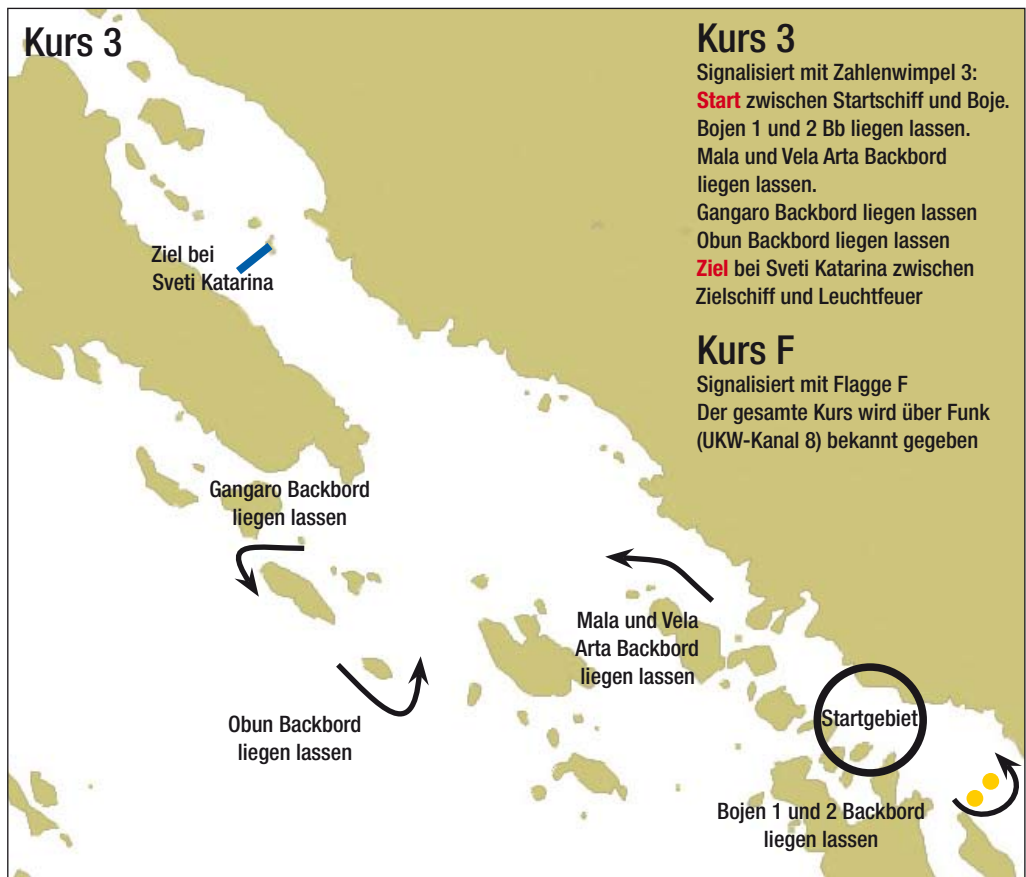
Kurs 2

Signalisiert mit Zahlenwimpel 2:
Start zwischen Startschiff und Boje.
Bojen 1 und 2 Bb liegen lassen.
Boje nahe Untiefe (Plic) Kocerka
Steuerbord liegen lassen
Ziel nordwestlich der Marina Bio-
grad zwischen Zielschiff und Boje

Katamarankurs

wird beim Briefing bekannt gegeben

Kurs 3



Ziel bei
Sveti Katarina

Gangaro Backbord
liegen lassen

Obun Backbord
liegen lassen

Mala und Vela
Arta Backbord
liegen lassen

Kurs 3

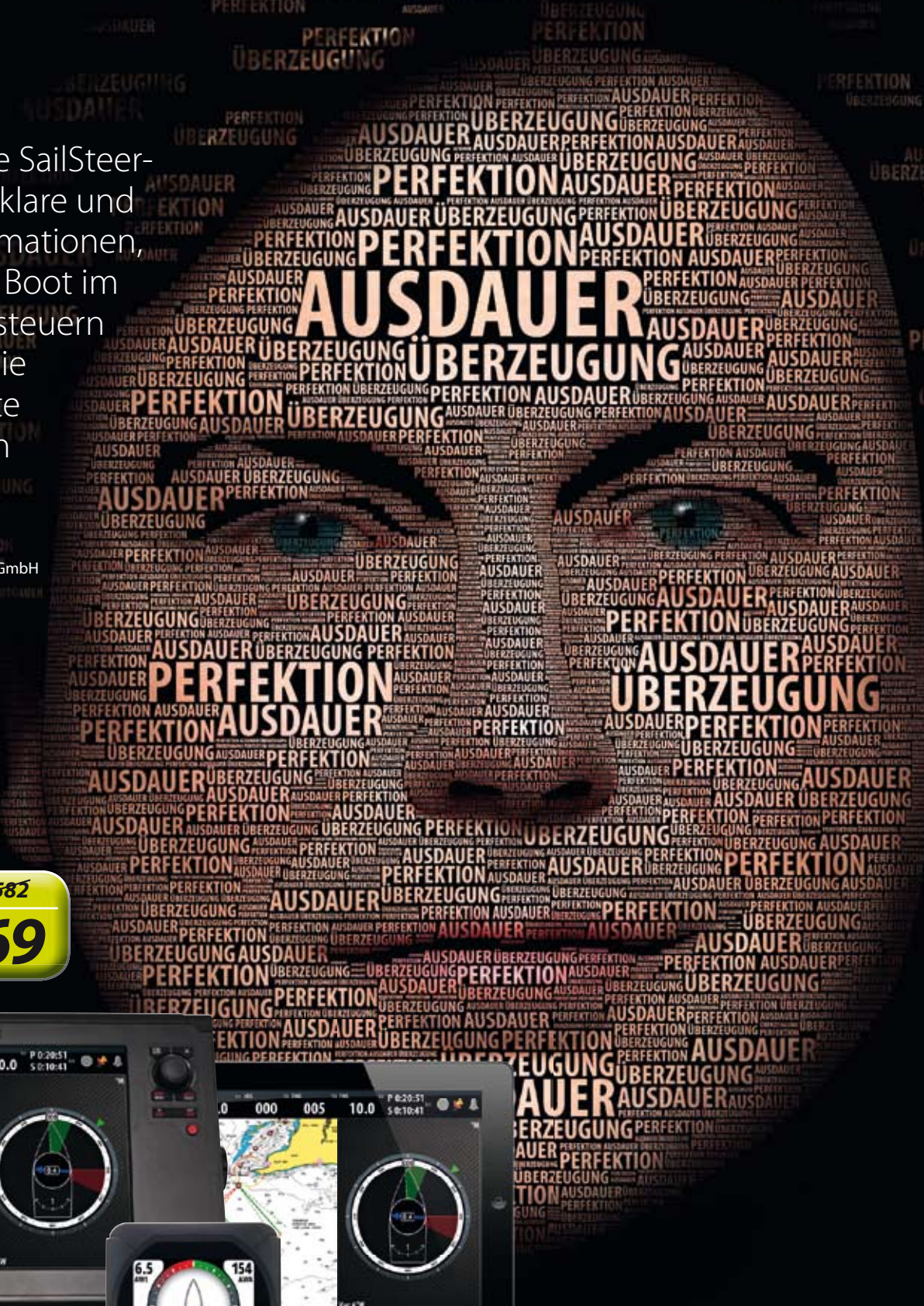
Signalisiert mit Zahlenwimpel 3:
Start zwischen Startschiff und Boje.
Bojen 1 und 2 Bb liegen lassen.
Mala und Vela Arta Backbord
liegen lassen.
Gangaro Backbord liegen lassen
Obun Backbord liegen lassen
Ziel bei Sveti Katarina zwischen
Zielschiff und Leuchtfeuer

Kurs F

Signalisiert mit Flagge F
Der gesamte Kurs wird über Funk
(UKW-Kanal 8) bekannt gegeben

Die einzigartige SailSteer-Anzeige liefert klare und deutliche Informationen, so dass ich das Boot im besten Winkel steuern kann und wir die schnellste Route zum Ziel segeln können.

Stefan Matschuck | North Sails GmbH



Zeus Touch 7 €1582
JETZT €969



Triton Display ab € 565

iPad mit GoFree Control App Anzeige

ELEKTRONIK FÜR SEGLER



www.bandg.com

