

Ausgabe 2/2014 • Montag, 28. April

# kornati revue **CUP**

MURTER • BIOGRAD • PIŠKERA

**14.**  
KORNATI  
CUP

**pitter**  
yachtcharter

Alles oder nichts  
**TAKTIK  
SCHULE**  
Böse Layline, feine Dreher

- Kurse
- Wettervorhersage
- Alle Teilnehmer, Gruppen und Rennwerte

# Am Tag, bevor der Regen kam

Mein Feind, der Spinnaker: Die Hoppalas  
des Sonntags in Wort und Bild

**Nah & frisch:** Ein Service der **yacht  
revue**



# Generalprobe

**Pleiten, Pech und Pannen.** Perfekte Trainingsbedingungen – Sonnenschein und mäßiger Jugo – zum Auftakt des 14. Kornati Cups. Da war es auch zu verschmerzen, dass nicht alle Manöver gleich auf Anhieb klappten

**Vorratshaltung.** Großes Gedränge bei Freibier und gegrillten Sardinen. Manch einer fürchtet wohl beim Schlangestehen zu verdursten und sorgt dementsprechend vor





## 2 Nachgefragt: Paul Huber

**Der Chef des Yachten Meltl Racing Teams hat den Kornati Cup dreimal hintereinander gewonnen**

Der 58-jährige Paul Huber tritt heuer um 20 kg leichter und um ein Eckhaus dynamischer an – eiserne Konsequenz und eine raffinierte Diät haben großartig gewirkt, dafür bringt er nur noch Feingewicht an die Kante. Der Chef von Yachten Meltl hat vor drei Jahren die offene Spiklasse und dann zweimal die Einheitsklasse auf Bavaria 40 S gewonnen.

**Welche Chancen rechnen Sie sich heuer für die Titelverteidigung aus? Die Konkurrenz ist immerhin so stark wie noch nie.**

Paul Huber: Den Titel in der Einheitsklasse können wir nicht verteidigen, da wir in der offenen Spiklasse starten. Wir denken positiv und werden unser Bestes geben. Wir haben zwei sehr gute Männer von Elvström an Bord, die das Boot sehr gut einstellen, daher könnten wir durchaus eine gewisse Chance haben.

**Was gefällt Ihnen am Kornati Cup?**

Huber: Die tolle Kommunikation zwischen den Seglerinnen und Seglern, das organisatorische Know-how des Pitterteams, die stets gute Stimmung, der Abend in den Kornaten – es gibt wirklich viele Gründe, warum ich heuer zum 12. Mal teilnehme. Mich freut auch besonders, dass ich 12 Jahre lang praktisch immer das gleiche Team hatte. Das verbindet, sowohl privat als auch geschäftlich; die Firmen Meltl, Elvström und Bavaria sind hier gemeinsam auf einem Boot vertreten.

**Wer steuert heuer?**

Huber: Daniel Kohl, Marketing- und Produktmanager von Bavaria. Vor drei Jahren segelten wir gegen ihn, heuer gemeinsam.

**Wie geht die neue Bavaria 41 S, mit der Sie antreten?**

Huber: Im Prinzip gleich wie 40 S, gleicher Rumpf und Kiel, nur das Decks layout ist anders. Aber wir haben Topsegel von Elvström drauf.

### Unterbesetzt?

Fredy Häfliger aus der Schweiz trainierte mit der 46er Cruiser sehr fleißig, aber die Motivation der Crew ließ zu wünschen übrig: Niemand fand sich an der Kante zum Ausreiten ein. Etwas mehr Engagement zeigte da die Crew der Ramande (rechts oben) und das Team von Aichfeld Yachting auf der Calanthe (rechts unten)



**Ei, Ei.** Zu schade um zu pecken: Das kunstvoll bedruckte Osterei des Jaguar Sailing Teams. Ostern ist zwar schon vorbei, aber man soll die Feste bekanntlich feiern wie sie fallen. Besonders stilet geht das mit den kompakten Reise-Diskokugeln, die auf der Syntyche für Saturday Night Fever sorgten.



## KORNATI CUP REVUE

**Nein**, das ist kein neuer Trimmstil, sondern eine höchst interessante Spi-Bergevariante. Die Crew der eindeutig tollsten Yacht im Feld, der Solaris 48 von Peter Wimmer (auch am Titelbild), hatte gestern einige innovative Spinnakervariationen auf Lager. Ex-Kornati-Cup-Sieger Ernst Seidl, der Wimmer und sein Team unterstützte, konnte da nur staunen



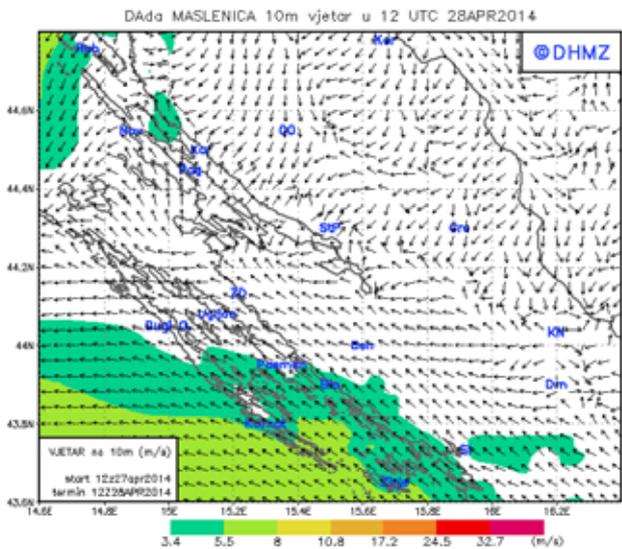
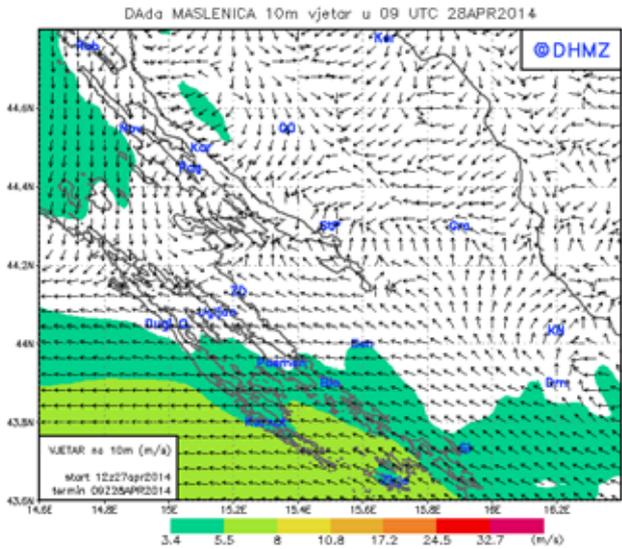
**MOB.** So schnell kanns gehen. Da will man seiner Crew nur zeigen, wie toll man Ausreiten kann und dann bricht der Relingsdraht. Harald Hölzl (ganz links) legte so unfreiwillig eine kleine Badepause in der Adria ein

**Sanduhr.** Auch andere Crews stellten ihre Kreativität unter Beweis. Auf der Manhattan versuchte man anscheinend lustige Figuren in den Spinnaker zu segeln. Andere wiederum übten sich im Drachensteigen



# Jugo in Maßen

**Prognose:** Die Aladin-Vorhersage für heute Montag, gültig für 11 und 14 Uhr Ortszeit



**Material-schwäche.** Wenn einem der Gennaker um die Ohren flattert, muss nicht immer ein Bedienungsfehler schuld daran sein. Manchmal gibt auch einfach das Material auf. Merke: Spare beim Schäkkel nicht



# Taktik & Technik

Wenden wollen geübt werden und welche taktischen Überlegungen auf der Kreuz angestellt werden sollten



**Kritisch.** Ausweichen bei viel Wind: Großschot fieren, bei sehr viel Wind auch Genua! Unbedingt nach Fäden steuern (kl. Bild): Leefäden sollte schön nach achtern auswehen, Luvfäden kann leicht steigen

## Tricks & Tipps

- Abfallen hinter einer Wegerechtyacht: Großschot unbedingt fieren, bei sehr viel Wind zusätzlich auch Genua. Grund: Lage erhöht Luvgerigkeit, wodurch unter Umständen Strömung am Ruder abreißt und Boot unsteuerbar wird; Ursache für viele schwere Crashes!
- Steuern nach Fäden in der Genua; erst bei sehr viel Wind wird „nach Lage“ gesteuert. Sollten Fäden fehlen: unbedingt nachrüsten, Wollfäden oder Tonbänder sind auch okay.
- Ausreichend fieren. Ein häufiger „Anfängerfehler“ sind zu dichte Segel raumschots oder auf Vorwindkursen. Trimmhilfe: Fäden am Großsegelachterliek montieren.

## Schnelle Wenden

**Manöver.** Saubere Wenden sind keine Hexerei und können auch gut trainiert werden; hier eine Minianleitung:

- Vorbereitung rechtzeitig, am besten nach der letzten Wende: neue Leeschot mit zwei Umdrehungen auf Winsch legen (bei mehr Wind drei, aber keinesfalls mehr wegen Überläuferproblematik); Kurbel erst während der Wende zur neuen Leewinsch bringen und ansetzen
- langsam einschlagen (starke Ruderschläge bremsen), je nach Windstärke und Wellenbild Drehung beschleunigen
- Genuaschot erst fieren, wenn Genua einfällt; Ausrauschen der Schot „beaufsichtigen“: Kinken können alte Schot im Block blockieren und das Dichtholen auf der anderen Seite dramatisch verzögern
- Bugmann zieht Genua am Unterliek Richtung Bug; verhindert das Hängenbleiben des Schothorns an Wanten oder Mast
- Großschot noch nicht fieren (unterstützt Anluven)
- tiefer abfallen als neuer Am-Wind-Kurs (sehr wichtig!); Großschot fieren und beschleunigen

- Genua während des Abfallens schnell, aber keinesfalls ganz dichtholen und dann – bei aufgesetzter Winskurbel – dritte bzw. vierte Umdrehung auflegen und weitertrimmen
- Genua und Großsegel entsprechend der Beschleunigungsphase langsam und sukzessive ganz dicht holen; das dauert je nach Wind bis zu 30 Sekunden, manchmal sogar mehr. Steuermann oder Taktiker informieren während dieser Phase über den (erreichten) Speed



**Wenden** wollen geübt werden! Knackpunkte: Anzahl der Windungen auf der Winsch, Kurbelübergabe, Kinkenbildung verhindern

G. Ascherl GmbH  
Nautisch techn. Großhandel  
Industriestr. 43  
A-6971 Hard (Bodensee)  
  
T: +43 / (0)55 74 / 89 900-0  
F: +43 / (0)55 74 / 89 900-10  
Email: office@ascherl.at  
Homepage: www.ascherl.at

- ▶ bewährte Lieferfähigkeit
- ▶ qualitative Produkte
- ▶ ansprechendes Design



Nautik und Bootszubehör  
**ASCHERL**

Der neue Marine Katalog 2014...

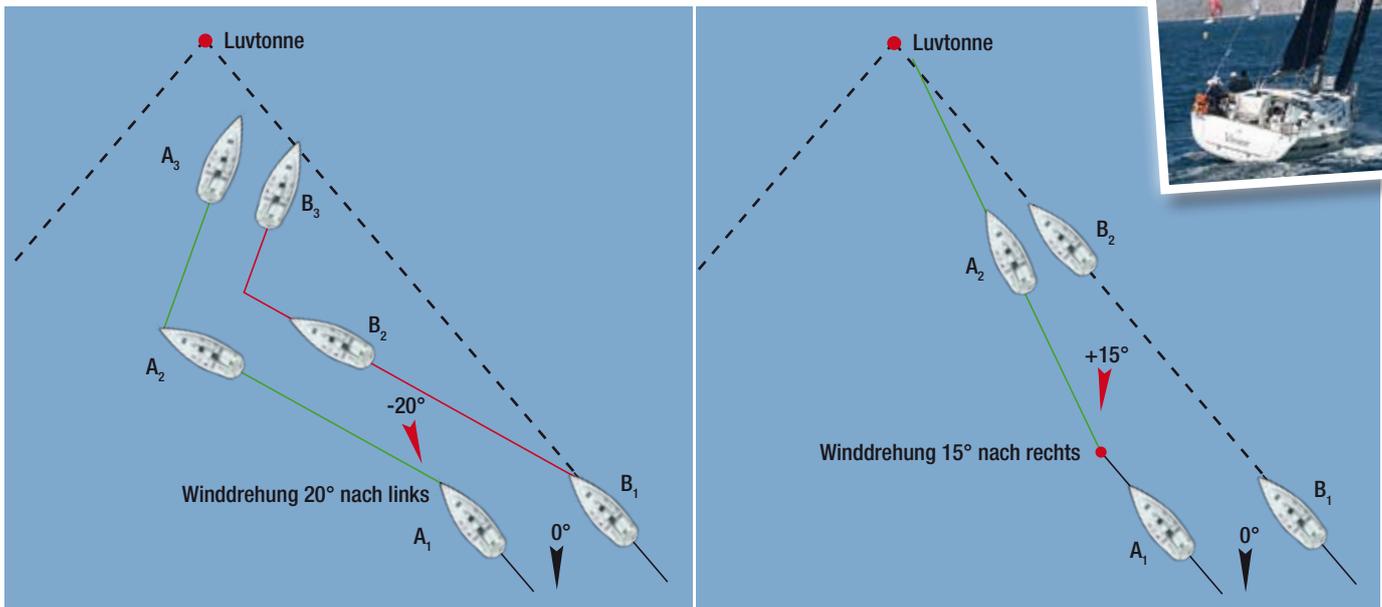
ab sofort erhältlich!

# Feindbild und Liebling: Layline

**Kreuz.** Die Großraumtaktik für die Startkreuz klingt ganz einfach: Immer den Schlag segeln, der näher zur Luvtonne führt, und möglichst spät auf den Anlieger (eng. layline), dabei nicht zu lange im Abwind anderer Yachten bleiben. Bei drehenden Winden (wann drehen sie nicht?) ist die Grundregel, immer den bevorzugten Schlag zu segeln, selten falsch und auch leicht zu verstehen: Jenen Schlag nämlich, der näher zur Luvtonne führt. Der Tipp mit dem An-

lieger – gemeint ist jene gedachte Linie, auf der man ohne zu wenden die Luvtonne anliegen kann – wird höchst unterschiedlich umgesetzt. Spitzensegler meiden die Layline wie der Teufel das Weihwasser, andere lieben sie – aus Bequemlichkeit, weil man ja nicht mehr wenden muss, oder weil dort weniger „los“ ist und man vermeintlich im „freien“ Wind angekommen ist. Welch' Irrtum: Das mit dem freien Wind ändert sich durch das Hinzukommen anderer Boote, je

näher man zur Tonne kommt, und manchmal wird die Abdeckung so groß, dass man nochmals wenden muss. Aber was noch schlimmer ist und von vielen nicht beachtet wird: Jede *günstige* Winddrehung (Grafik rechts), die ein Boot (hier: B) auf dem Anlieger „erwischt“, kostet wertvolle Meter – A kommt zur Tonne und überholt B; jede *ungünstige* (Grafik links) bevorzugt Yachten (A), die nicht auf diesem Anlieger segeln, ist also ebenso schädlich.



## Gewinne einstreifen

**Dreher.** Im Casino sollte man aufhören, wenn man im Plus ist; umgelegt aufs Regattasegeln könnte man Folgendes sagen: Falls der Wind ungünstig dreht (und man abfallen muss), besser bald wenden und den dadurch entstehenden Vorteil gegenüber Booten auf gleichem Bug lukrieren. Das gilt besonders bei drehenden (oszillierenden) Winden (Thermik). Viele Segler machen den Fehler auf dem Bug zu bleiben; dreht der Wind dann zurück, ist der Vorteil pfutsch. Ausnahmen (Weiterdrehen des Windes, kein Zurückdrehen) bestätigen die Regel. So einfach, wie dieser Tipp hier klingt, ist es allerdings nicht. Hier beginnt die hohe Schule des Regattasegelns und greifen eine Reihe von Faktoren ineinander, die Entscheidungen erschweren.

**Rechtsdreher.** Dreht der Wind ein Mal, wäre es egal, ob man wendet (A) oder nicht (B), das zeigt die untere gelbe Linie. Dreht der Wind aber dann wieder zurück, verliert B wertvolle Meter (obere gelbe Linie). Ganz so einfach ist es in der Wirklichkeit aber nicht, denn zwei Wenden mehr kosten auch viele Meter. Und was passiert, wenn der Wind statt zurück noch weiter nach rechts dreht?



## IHR EXCLUSIVER BAVARIA-HÄNDLER

für Süddeutschland, Österreich, Italien, Slovenien und Kroatien.  
Ständige Ausstellung aller Bavaria-Yachten am Chiemsee.  
**Informationen unter: [www.yachten-meltl.de](http://www.yachten-meltl.de)**



YACHTENMELTL  
Yachtzentrum



**Söll-Wein beim Kornati Cup 2014**

*"Qualität ist unsere Überzeugung"*



**Weinerlebnis Südsteiermark!**

Für alle Weingenießer, die auch gern einen Blick hinter die Kulissen werfen möchten! Wohnen Sie exklusiv beim Weingut Söll und buchen Sie Ihr Wochenende in der Südsteiermark!

*Eines der besten Weingüter Österreichs (Falstaff)*



*„Eines der 100 besten Weingüter international“ (AWC-Vienna)*

**Weingut Maria und Johannes Söll**

Steinbach 63a; A-8462 Gamlitz  
Tel.: 0043 3454 6667, Fax: +77  
Mobil: 0043 664 2132 664

# Teilnehmerliste 2014

## Fahrtenyachten ohne Spinnaker - GPH < 671

Nr.	Nat.	Sponsor	Skipper	Klasse	Bootsname	GPH	PLT	PLD
48	AUT	Anastasias Trimm T.	Anton Piegler / OESV	Salona 44r	Sta Anastasia	589,8	0,817	57,6
74	AUT		Andreas Paiha / WSVÖ	Grand Soleil 40R	Sposki Vuk	669,2	0,707	48,4
45	CRO	Niva doo - Split	Nikola Akrap / YCS	Bavaria 46C	Niva	661,1	0,653	5,1
41	GER		Fritz Renner / LP	Bavaria 47	Elke 8	627,3	0,758	51,2
42	GER		Achim Salcher / LibYC	Bavaria Cruiser 50	Goodspeed	633,1	0,678	2,5
46	GER		Th. Beckmann / YCRI	Salona 44	Moonflower 3	593,5	0,807	54,5
47	GER	Team SV Biblis	Bernhars Freiseis / SC?	Salona 44 HPC	White Arrow	595,8	0,801	52,7
49	GER		Helmut Möbus / ORCA	Bavaria 44	Euros	670,0	0,716	55,2
73	ITA		Giovanni Lorengo / TM	Salona 42r	Ramande	614,4	0,776	52,8
44	ZCE	Garage Marketing	Jiri Janda / ORCA	Bavaria Cruiser 56	Maximus 2	653,3	0,620	-22,8

## Fahrtenyachten ohne Spinnaker - GPH > 671

Nr.	Nat.	Sponsor	Skipper	Klasse	Bootsname	GPH	PLT	PLD
50	AUT		H-M Obitzhofer / YES-lbk	Bavaria 44	Hania	689,2	0,632	2,6
70	AUT	pflge-daheim.at	G. Fleischhacker / ORCA	Oceanis 411	Vertoigo	732,7	0,581	-1,4
71	AUT	www.empag.eu	M. Gegenhuber / ORCA	Doufour 405	Kroya 1	718,3	0,597	2,0
72	AUT		Sylvia Hiltpolt / JES-lbk	Bavaria 38	Agnes	724,5	0,611	15,8
75	AUT		Gerald Reiterer / ORCA	Bavaria 39C	Anna Maria	671,3	0,699	44,1
77	AUT	Kärnt. Segelverein	Konr. Schachner / ORCA	Bavaria 37C	Aquaholic	696,9	0,665	37,7
78	AUT	Schüttes Taverna	Karl Schuller / IG-Segeln	Feeling 416	Adventure III	700,2	0,647	26,9
43	GER		Heinrich Hoock / ORCA	Bavaria Cruiser 45	Albertina	702,1	0,590	-14,4
76	GER		Michael Ruch / ORCA	Bavaria 40C	Catch me	673,5	0,697	44,7
79	GER		Thomas Zankl / ORCA	Doufour 34	Caprice	685,1	0,716	66,5

## Bavaria 46 Cruiser ohne Spinnaker

Nr.	Nat.	Sponsor	Skipper	Bootsname
2	AUT	Team Jaguar	Franz Czeclits / YCTM	Marina Hramina 11
6	AUT		Christian Lechner / ORCA	Marina Hramina 8
8	AUT	Iventa	Martin Mayer / OESV	Marina Hramina 13
12	AUT	Yachtpool	Friedrich Schöch / IG-Segeln	Marina Hramina 14
13	AUT	Mediashop Sailingteam	Jürgen Spritzendorfer / YCTM	Marina Hramina 10
3	GER		Rudolf Friesenegger / ORCA	Marina Hramina 6
7	GER	SHTEC 1	Henning Markwort / CKA	Marina Hramina 3
9	GER		Rupert Schauer / WVF	Marina Hramina 1
10	GER	SHTEC 2	Ludwig Schiesser / CKA	Marina Hramina 4
11	GER	SACS Boisen Aerospace Group	Ralf Schmitt / SVW	Marina Hramina 9
14	GER		Frank Walther / CKA	Marina Hramina 15
5	RUS	Sail Experts	Petr Kochnev / SE	Marina Hramina 5
4	SUI	Fredy's Bootsschule	Fredy Häfliger / CCSRC	Marina Hramina 4
1	SVK		Dominik Brichta / JKS	Marina Hramina 16

## Katamarane

Nr.	Nat.	Sponsor	Skipper	Klasse	Bootsname	YSZ
101	AUT	Yachtcharter Buchinger	Johann Buchinger / ORCA	Bahia 46	Alamea	575
102	AUT	Master Yachting	Franz Schillinger / YC?	Lagoon 450	Ladies & Gentlemen	590
103	AUT	Yachtcharter Buchinger	Georg Nöbauer / OESV	Athena 38	Maria's Pleasure	618
104	AUT	NoFire Safty GmbH	Markus Pruckner / ORCA	Lavezzi 40	B-fast	636

**BREWED WITH LOVE SINCE 1825.**

**LASKO**  
1825  
WWW.LASKO.EU

Photoma Lasko d.d., Trnava pri Zbirju 28, Lasko, Slowenien. Design: LUIS SERRA. Photo: James Pakis.

## Fahrtenyachten mit Gennaker, Gruppe Bavaria Cruiser 45

Nr.	Nat.	Sponsor	Skipper	Klasse	Bootsname	GPH	PLT	PLD
15	AUT		H. Schauer / YC-Delphin	Bavaria Cruiser 45	Aries	649,8	0,679	15,2
16	AUT	Energie Changes	M. Burgstaller / AGS	Bavaria Cruiser 45	Syntyche	649,8	0,679	15,2
19	AUT		K-H Kulmer / ORCA	Bavaria Cruiser 45	Black Pearl	649,8	0,679	15,2
51	AUT	Ferienreg. Traunsee	Bernh. Lederer / AGS	Bavaria Cruiser 45	Arta Velika	649,8	0,679	15,2
56	AUT		Gerh. Putz / IG-Segeln	Bavaria Cruiser 45	Luna Mare	649,8	0,679	15,2
65	AUT		Konst. Kogos / YC?	Bavaria Cruiser 45	Samara	649,8	0,679	15,2
17	GER		K. Frohmader / SGR	Bavaria Cruiser 45	Ela Ina	649,8	0,679	15,2
18	GER	BMW Sportgem. e.V.	J. Holzenkamp / SCIA	Bavaria Cruiser 45	Belladonna	649,8	0,679	15,2
52	GER	Bavaria	Meik Lessig / ORCA	Bavaria Cruiser 45	Aiolos	649,8	0,679	15,2
55	GER	BMW Sportgem. e.V.	Piechotke / BMW Spgem	Bavaria Cruiser 45	Wolke 7	649,8	0,679	15,2
57	GER	YC Mittler	Ulrich Mittler / CKA	Bavaria Cruiser 45	Leonardo III	649,8	0,679	15,2

## Fahrtenyachten mit Spi, Gruppe Bavaria 42match

Nr.	Nat.	Sponsor	Skipper	Bootsname	GPH	PLT	PLD
58	AUT		Viktor Pilshofer / ORCA	Las Palmas	601,9	0,841	82,7
61	AUT		Walter Moser / YCO	Saint Martin	601,9	0,841	82,7
64	AUT	www.esvi-yes.at	Walter Thurner / YES-lbk	Solent	601,9	0,841	82,7
66	AUT		Wolfgang Sitzwohl / YCO	Sidney	601,9	0,841	82,7
54	GER		Dominic Buchholz / ASK	Cowes	601,9	0,841	82,7
59	GER		Andreas Buchert / BYCÜ	Les Sables	601,9	0,841	82,7
62	GER		Curt Noel / YCW	Saint Tropez	601,9	0,841	82,7
53	HUN		Ferenc Glatz / BFYC	Cape Town	601,9	0,841	82,7
60	ITA	Brennercom	Karl Manfredi / LNI Bozen	New York	601,9	0,841	82,7

## Fahrtenyachten mit Spi, Gruppe GPH < 620

Nr.	Nat.	Sponsor	Skipper	Klasse	Bootsname	GPH	PLT	PLD
86	AUT		Franz Flasch / YCBb	First 40.7	Dorofra VII	616,4	0,835	91,5
87	AUT		Michael Forstner / OESV	First 40.7	01 Express	613,7	0,835	89,2
91	AUT	Polly Man. Consult	Kurt Polly / YC?	SunOdyssey 509	Polly One	602,3	0,741	21,5
93	AUT		Peter Schicho / HCCO	Solaris One 44	Trinity+	575,5	0,877	81,5
94	AUT	Aichfeld Yachting	Mark Schinerl / SYCS	Salona 44	Calanthe	565,6	0,893	81,1
99	AUT	Graficki Zavod HR	P. Wimmer / IG-Segeln	Solaris One 48	Ganymed	551,3	0,875	57,4
92	CRO		Luka Sanguin / YCB	X 41	X-Cite	574,7	0,922	106,2
83	GER		Klaus Eisele / SCE	Salona 45 HPC	White Horse	591,2	0,820	60,7
95	GER		E. Schneppendahl / DHH	Italia 13,98	Deiopea	558,5	0,911	84,6
81	NED		Martin Dirks / YC?	Elan 450	Malemok II	589,3	0,836	69,1

## Fahrtenyachten mit Spi, Gruppe GPH > 620

Nr.	Nat.	Sponsor	Skipper	Klasse	Bootsname	GPH	PLT	PLD
80	AUT		Robert Blecha / UYCNs	Salona 38	Aquavit	625,2	0,822	90,6
82	AUT	DobCom-Sail Team	Axel Dobrowolny / ORCA	Bavaria Cruiser 41	Valentin III	677,7	0,662	23,1
84	AUT	archX Architektur	Martin Fekonja / OESV	Z 34	70170	626,6	0,812	85,0
85	AUT		Fritz Feuerer / YCBS	Salona 38	Samba pa ti	629,1	0,808	85,1
96	BEL		Peter Van Esser / YCB	Elan 350	Hotel	644,9	0,828	110,8
97	CZE	DFA	Petr Vinkl / YCK	Sun Fast 37	Eleanor	653,1	0,772	80,8
89	GER		N. Hollenbeck / WSCKM	Melges 24	Hang Over	626,3	0,742	33,1
90	GER	Yachten Meltl	Paul Huber / ORCA	Bav. Cruiser 41S	Hu-Ka-Pi	622,2	0,804	77,1
98	GER	Sailtrip Yachtschule	Tom Völlmer / DSV-KA	Bavaria 41	Sailtripp	656,0	0,727	52,7
88	RUS		Dimitry Gornyy / AYC	Rekochet 930	Valeriya	661,3	0,778	91,1

Für welche  
Yacht  
entscheiden  
Sie sich?

4,7 / 5  
"Sehr gut"



**Euminia -**  
wir machen Qualität  
sichtbar!



**euminia**  
powered by your experience



www.euminia.com

## Bavaria Cruiser 40S mit Spi

Nr.	Nat.	Sponsor	Skipper	Bootsname
21	AUT		Hubert Scheibelmasser / KYC	Long Island
22	AUT		Günther Vielhaber / ORCA	Hurricane
23	AUT		Gerd Kronhofer / UYCWö	Casablanca
25	AUT	Yachtcharter Pitter	Klaus Pitter / YCTM	Zombie
29	AUT	Dietrich Consult	Gerald Gaugusch / KYC	Screwdriver
32	AUT	Glas 77 - Jagerhofer Metallbau	Ernst Hofmann / Twin	Chiara
33	AUT	Stormtech Performance	Gerold Zauner / YCBS	Jasmin
35	AUT	FJW Sailing Team	Friedrich Wieser / IG-Segeln	Vamos
37	AUT		Alos Kaufmann / ORCA	Easy 11
39	AUT	Sail4one Racing	Wolfgang Stumberger / S4OR	Silver Arrow
20	GER	CCG@kornaticup2014	Sebastian Buchner / DHH-RG	Cuba Libre
24	GER		Reiner Brockerhoff / DUYC	Manhattan
26	GER		Stefan Lochbühler / SRN	B52
27	GER		Wolfgang Hirt / YLM	Black Magic
28	GER	Chiemsee Sailing Team	Timo Elfes / DHH	Morning Glory
30	GER	Segelfieber e.V.	Christian Mende / SEV	Allegro
38	ITA	Team Pino Rebullà	Olaf Rebullà / STV	Judita
31	SUI		Rolf Krättli / SCH	Kapivari
34	SUI	Team Arcuoso	Beat Waser / CST	Malemok III
36	SUI	Segelschule Hallwilersee AG	Alaine Nadler / SCH	Viviane



1954

2014

**60 Years**

*of legendary Sailmaking*

Elvstrøm Sails A/S • Paul Elvstrøms Vej 4  
DK-6200 Aabenraa • Tel. +45 7362 4800  
info@elvstromsails.com

www.elvstromsails.com

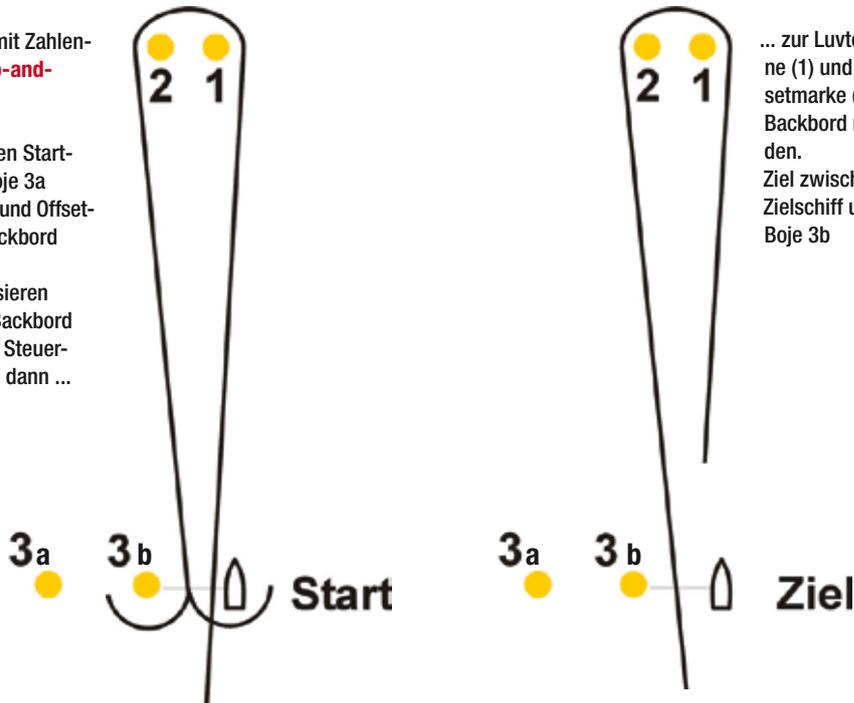
# Kurse für Montag

## Kurs 1

Signalisiert mit Zahlenwimpel 1: **Up-and-down-Kurs.**

Start zwischen Startschiff und Boje 3a Luvtonne (1) und Offsetmarke (2) Backbord runden.

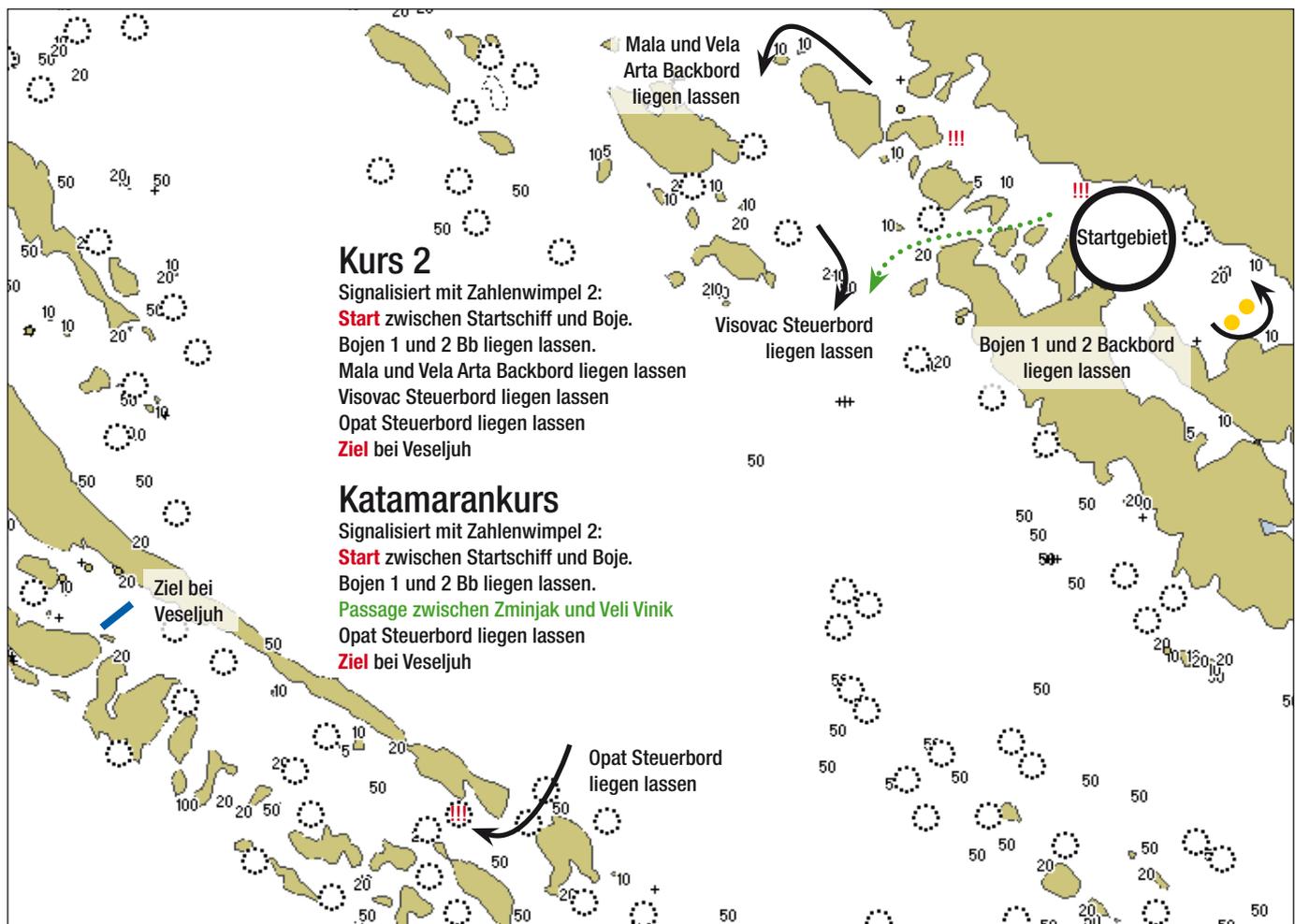
Leegate passieren (Startschiff Backbord oder Boje 3b Steuerbord runden) dann ...



... zur Luvtonne (1) und Offsetmarke (2) Backbord runden.  
Ziel zwischen Zielschiff und Boje 3b

## Kurs F

Signalisiert mit Flagge F  
Der gesamte Kurs wird über Funk (UKW-Kanal 8) bekannt gegeben





NAUTI

SÄTTLER

NAUTI SÄTTLER e.K.  
Im Haselbusch 9 – 13  
78224 Singen / Germany  
Tel. +49 (0)7731 91228-0  
Fax +49 (0)7731 91228-88  
info@nauti.de

[www.nauti.de](http://www.nauti.de)