

Ausgabe 2/2013 • Dienstag, 30. April

# kornati revue **CUP**

MURTER • BIOGRAD • PIŠKERA

**13.**  
**KORNATI  
CUP**

**pitter**  
yachtcharter



# Endstation Obun

Von Sonnenschüssen, Spibaumbrüchen und wie man ein Cut ohne Spritze näht

**Das Magazin zum Event:** Ein Service der **yachtrevue**

# Guter Jugo, böser Jugo

Grenzfall. Wie aus einem nahezu perfekten Segeltag fast eine Niederlage wurde – und dann doch nicht

**W**as für ein Tag! Viel bessere Bedingungen kann man sich nicht wünschen. Der anfängliche Zinserljugo wuchs bis zum Start zu ansehnlicher Größe und Blondl Schmidleitner begann exakt um halb elf seine Sequenz von fünf Starts im Kanal von Pirovac. Flaches Wasser, kräftige Böen und Sonne, da lachte das Herz aller Seglerinnen und Segler! Nach rund zwei Stunden hatte man die erste Wettfahrt im Kasten und der Jugo blies immer noch superfein. Pause? Ja, aber kurz, warum warten? Beste Voraussetzungen für eine nette Mittelstrecke, wobei auf dem Weg nach Biograd noch ein Ringerl um Gangaro und Obun auf dem Programm stand. Das Timing schien perfekt – bis das Feld der Bavaria Cruiser 40 S Gangaro erreichte. Dort verabschiedete sich der Jugo auf gemeine Weise, hinterließ eine unangenehme Welle, zu der sich ein Gegenstrom gesellte.

Na super. Aus den stolzen Yachten, die den spitzen Raumschotsgang mit 8 Knoten und mehr bewältigt hatten – erstaunlicherweise nicht alle unter Spi – wurden träge in der Welle dümpelnde Tröge. Aber hier teilte sich die Spreu vom Weizen. Während Christian Bayer mit der X-41 von Hans Tesar wie eine Rakete durch die Spitzengruppe düste und alsbald kühles Bier genoss, wurde das restliche Feld arg durchgebeutelt. Die Gruppe ohne Spi bekam die volle Watschen und blieb stundenlang vor Obun hängen. Ein Teilnehmer teilte seinen Unmut ungehalten über Funk mit, allein Blondl konnte rein gar nicht mehr machen. Der böse Jugo wuchs zwar im Kanal vor Biograd wieder auf 15 Knoten an, für die Letzten reichte das aber nicht mehr wirklich. Langstreckenproblematik, wie sie halt immer wieder vorkommt, und nicht zu kritisieren.

Seglerisch ließ in der stark besetzten und interessantesten Klasse, der Bavaria Cruiser 40S, Hans Zethner mit Yachten Meltl Racing Team um Paul Huber mit zwei ersten Plätzen nix anbrennen, bei den Cruiser 46 dominierten zwei deutsche Mannschaften das Geschehen, in der Klasse mit Spi führt Nikola Zuber ganz knapp vor Hans Tesar/Christian Bayer und ohne buntes Tuch zeigte Karl Schuller (Feeling 416) die beste Performance.

Seien wir ehrlich: Viel bessere Segeltage gibt es nicht. Hoffentlich können wir das Dienstag abends auch sagen.

## Schweizer Qualität.

Rolf Krättli legte in der ersten Wettfahrt bei den Bavaria Cruiser 40S einen perfekten Steuerbordstart hin, wurde aber letztlich doch nur 15. in dieser Wettfahrt

## Prominenz auf einer Cruiser 45.

Patrick Shaughnessy, Chef von Farr-Design (Mitte) kämpfte tapfer, aber mit mäßigem Erfolg – Rang 22





### Kopf an Kopf.

Ein hartes Rennen lieferten sich die beiden 40S von Paul Huber und Klaus Pitter. Am Ende hatte der Yachten-Melitt-Boss die Nase bei beiden Wettfahrten vorne



**Haare schön.** Zum dritten Mal schon segelt der Segelverein Twin seine Clubmeisterschaft beim Kornati Cup. Am Start sind vier Schiffe, davon drei Bavaria 42 match. Heuer kommt zum ersten Mal der Spinnaker zum Einsatz. „Der Vizepräsident würde sich bei einem Podestplatz die Haare abschneiden“, sagt Club-Präsident Heinrich Traindt. Vizepräsident Ernst Hofmann sieht das ein wenig anders: „Männer mit längeren Haaren haben mehr Frauen“. Die Haare bleiben also dran, ein Platz am Stockerl muss auch ohne Haaropfer zu schaffen sein. Und diesmal wird auch ganz ohne faule Tricks gespielt, versichert Hofmann. Beim letzten Kornati-Cup hatte der Vizepräsident dem Präsidenten nämlich heimlich die Wassertanks angefüllt. Bei solchen Vereinskollegen braucht es keine Feinde....



## 3 Fragen an Dr. Eckart Breinl

Regattaarzt und Sohn Anton

### 1. Wie ist der heutige Tag aus medizinischer Sicht gelaufen?

Wir hatten eine Platzwunde auf einer Salona 38. Da wurde der Spimann ganz klassisch bei einer Patenthalse vom Baum am Kopf getroffen.

### 2. Wie wurde der Patient versorgt?

Ich habe die Wunde im Eiltempo genäht. Ohne Spritze, denn der Start war schon in acht Minuten und die Crew wollte keinesfalls auf ihren Spimann verzichten. Außerdem ist es auch schon egal, ob man mit der Spritze oder der Nadel sticht.

### 3. Was sind die häufigsten Verletzungen am Kornati Cup?

Verletzungen, die vom Baum verursacht werden, also vor allem Kopfverletzungen, gefolgt von Brustkorbprellungen und Rippenbrüchen. An dritter Stelle stehen Verletzungen an der Hand, wenn etwa eine Leine durch die Hand radiert. Glücklicherweise kommt es aber selten zu schweren Verletzungen. Das meiste, das ich behandeln muss, sind Bagatellen: Bindehaut- oder Mittelohrentzündungen.



### Söll-Wein beim Kornati Cup 2013

„Qualität ist unsere Überzeugung“



#### Weinerlebnis Südsteiermark!

Für alle Weingenießer, die auch gern einen Blick hinter die Kulissen werfen möchten! Wohnen Sie exklusiv beim Weingut Söll und buchen Sie Ihr Wochenende in der Südsteiermark!

Eines der besten Weingüter Österreichs (Falstaff)



„Eines der 100 besten Weingüter international“ (AWC-Vienna)

#### Weingut Maria und Johannes Söll

Steinbach 63a; A-8462 Gamlitz  
Tel.: 0043 3454 6667, Fax: +77  
Mobil: 0043 664 2132 664  
Familie@Weingut-Soell.at  
[www.weingut-soell.at](http://www.weingut-soell.at)

BREWED WITH LOVE SINCE 1825.



LASKO 1825

[WWW.LASKO.EU](http://WWW.LASKO.EU)

Photoma Lasko d.d., Trnava pri Zbirju 28, Lasko, Slowenien, Design: LUIS Studio, Photo: Janes Piskic

### Präzisionsarbeit.

Innerhalb weniger Minuten war der Spimann der Salona 38 wieder startklar. Narkose war laut Regattaarzt Eckhart Breinl keine notwendig.



DESIGNED  
AND MADE IN  
DENMARK



# Österreichische Hochsee-Staats- meisterschaft 2013

Neues Format für alle, spezielle Kurse und  
attraktiveres Programm für die Klasse ohne  
Spinnaker

**D**ie von Pitter Yachtcharter und dem Österreichischen Segel-  
Verband gemeinsam veranstaltete Hochsee-Staatsmeister-  
schaft präsentiert sich 2013 in einem neuen, „leichteren“ Gewand.  
Die wichtigsten Änderungen:

- One Design-Klasse (Staatsmeister- und Clubmeisterschaft) auf Bavaria Cruiser 40 S (alle 20 Plätze bereits ausgebucht)
- Österr. One Design-Staatsmeister kann nur ein Team werden, in dem keine Ausländer mitsegeln
- 1. Start bereits am Sonntag, letztmöglichster am Mittwoch um 14 Uhr
- Klasse ohne Spinnaker: mehr Navigationswettfahrten statt stressiger Up-and-Downs; kürzere Langstrecke
- Mehr Social Events nach den Races
- Gratis-Seminare zum Thema „Trimm & Taktik“ nach den Wettfahrten

Wie OeSV-Breitensportreferent Wolfgang Schreder betont, soll die Veranstaltung zu einem „Come2gether“ der österreichischen Hochseeszene werden, „bei dem sich die ganze Bandbreite, vom engagierten Fahrtensegler bis hin zum Olympioniken, trifft“. Die neuen Rahmenbedingungen geben jedenfalls durchaus berechtigt Anlass zur Hoffnung, dass vor allem die Klasse ohne Spinnaker, in der um den Klassenmeistertitel gesegelt wird, heuer wieder besser besetzt sein wird.

Termin: 19.–23. Oktober, Biograd  
[www.hochseemeisterschaft.at](http://www.hochseemeisterschaft.at)

**FSE ROBLINE**  
WORLD CLASS YACHTING ROPES



**E3**

Triple E  
Membrane

EPEX TECHNOLOGY

**ELVSTRØM  
SAILS**

**CROWNED  
RACING**

Mit mehr als 60 Jahren Erfahrung im Segelbau und einer der fortschrittlichsten Produktionstechnologien unter unserem Dach, sind wir sehr stolz zu sagen: Das sind die besten Segel, die wir je gebaut haben!

**Und sie werden immer besser!**

Elvstrøm Sails A/S • Paul Elvstrøms Vej 4  
DK-6200 Aabenraa • Tel. +45 7362 4800  
[info@elvstromsails.com](mailto:info@elvstromsails.com)

[www.elvstromsails.com](http://www.elvstromsails.com)

# KORNATI CUP REVUE



## Schmankerl.

Highlight des ersten Regattatages: die legendäre Meeresfrüchte-Risotopfanne in der Marina Biograd. Dober tek!

G. Ascherl GmbH  
Nautisch techn. Großhandel  
Industriestr. 43  
A-6971 Hard (Bodensee)  
T: +43 / (0)55 74 / 89 900-0  
F: +43 / (0)55 74 / 89 900-10  
Email: office@ascherl.at  
Homepage: www.ascherl.at

- ▶ bewährte Lieferfähigkeit
- ▶ qualitative Produkte
- ▶ ansprechendes Design



Nautik und Bootszubehör

**ASCHERL**

Der neue Marine Katalog 2013...

Einfach anfordern, per Mail, Fax oder bei Ihrem persönlichen Fachhändler!



**Müdes Material.** Beim Kap von Mala Artica herrschte besonders große Sonnenschuss-Gefahr. Eine spektakuläre Aktion lieferte die Ramande, eine Salona 42R. Der Spibaum hielt dem Druck nicht stand und knickte um wie ein Soletti. „Die vor uns haben das auch alle geschafft. Da haben wir gedacht, wir machen das einfach nach und fahren auch mit dem Spi weiter“, sagte die Crew. Das machte der bereits vom Vortag verbogene Spibaum nicht mit. „Es ist am Ende gut ausgegangen. Wir sind die Wettfahrt mit dem Gennaker zu Ende gefahren und jetzt kaufen wir einfach einen Spibaum“, sagt Skipper Gerold Zauner.

**Familientreffen.** Auf der Bavaria 50 Deny geht es sehr familiär zu: Mit an Bord sind mit dreieinhalb, sieben und zwölf Jahren drei Kinder. „Sie fahren das erste Mal Regatta und finden es großartig“, sagt George. Unterstützt wird die Crew aus Prag von Skipper Niko Akrap, dem „besten Skipper der Welt“.



**Guter Rat ist teuer.** Nicht beim Kornati Cup: Die Tipps von Wettfahrtleiter Gert Schmidleitner beim Skippersbriefing sind kostenlos, aber nicht umsonst: „Punkt Nr. 1 wir segeln nach Regeln. Das ist nicht immer für alle leicht“. In bestimmten Situationen empfiehlt es sich auch durchaus auszuweichen: „Wenn Sie ihren Gegner auf Höhe der Wanten treffen, macht Sie das nicht schneller. Im Gegenteil das bremst sogar fürchterlich“.


**SEEKARTEN - FACHLITERATUR - YACHTTECHNIK**  
[www.pajunautik.at](http://www.pajunautik.at)

## Zwischenergebnis Offene Klasse mit Spinnaker

Platz	Nat.	Nr.	Sponsor	Skipper	Klasse	Bootsname	GPH	PLT	PLD	WF 1	WF 2	Pkt.
1	CRO	70	Alternautika C. Jedr.	Nikola Zuber	First 35	Coco Loco	618,3	0,786	85,3	2	1	3,5
2	AUT	57	Burgenfeld - Apotheke	Johann Tesar	X-41	X-cite	553,8	0,931	111,8	2	3	5,5
3	CZE	62	Izoglas	Petr Vinkl	Jeneau Sun Fast 37	Eleanor	625,3	0,774	81,0	1	6	7
4	AUT	59		Manfred Weber	Bavaria 42match	Sables d'Olonne	590,0	0,787	61,3	7	2	9
5	GER	51		Reiner Brockerhoff	Bavaria 42match	Cape Cod	590,0	0,787	61,3	5	4	9
6	AUT	64	Celox Sailing GmbH	Gottfried Pössl	Bavaria 42match	Solent	590,0	0,787	61,3	4	5	9
7	AUT	45		Yasmin Weiss	Sunbeam 36,1	Eve	643,6	0,722	62,7	6	7	13
8	GER	60		Werner Schroeder	Bavaria 42match	New York	590,0	0,787	61,3	10	8	18
9	AUT	61	Twin	Heinrich Traindt	Bavaria 42match	Saint Martin	590,0	0,787	61,3	11	9	20
10	AUT	63		Günther Vielhaber	Bavaria 42match	San Diego	590,0	0,787	61,3	8	13	21
11	GER	66	Ak. Seglergr. Karlsruhe	Dominic Buchholz	Bavaria 42match	Sidney	590,0	0,787	61,3	13	10	23
12	GER	54		Curt Noel	Bavaria 42match	Cowes	590,0	0,787	61,3	18	11	29
13	AUT	72	Energy Changes	Michael Burgstaller	Bavaria Cruiser 45	Syntyche	618,7	0,685	17,9	9	21	30
14	AUT	42		Robert Blecha	Salona 41HPR	Silver Rain	565,7	0,888	96,4	16	14	30
15	GER	43		Klaus Eisele	Salona 38	Tequila	600,8	0,822	89,9	15	15	30
16	AUT	50	Twin	Ernst Hofmann	Bavaria 42match	Auckland	590,0	0,787	61,3	19	12	31
17	AUT	76		Karl-Heinz Kulmer	Bavaria Cruiser 45	Black Pearl	618,7	0,685	17,9	12	22	34
18	AUT	44		Franz Flasch	First 40.7	Dorofra VII	588,7	0,853	98,4	17	20	37
19	POL	67		T. Bednarczyk	Bavaria 42match	Trieste	590,0	0,787	61,3	21	17	38
20	AUT	48	Team 7 Salzburg	Wolfgang Lux	Dehler 45	Delphin	555,4	0,875	80,9	24	16	40
21	AUT	53		Georg Dantendorfer	Bavaria 42match	Cape Town	590,0	0,787	61,3	22	19	41
22	USA	80	Farr Yacht Design	Pat Shaughnessy	Bavaria Cruiser 45	JU	618,7	0,685	17,9	14	28	42
23	CZE	87	Belmondo Team	Jakub Janda	Bavaria Cruiser 50	Deny	608,4	0,721	33,4	23	25	48
24	AUT	52	www.esvi-yes.at	Walter Thurner	Bavaria 42match	Cape Horn	590,0	0,787	61,3	32	18	50
25	AUT	75		Andreas Pokorny	Bavaria Cruiser 45	Belladonna	618,7	0,685	17,9	20	31	51
26	AUT	69		Gerold Zauner	Salona 42R	Ramande	569,0	0,838	71,7	30	23	53
27	AUT	77	Gaugl Metallhandel	Wolfgang Lackner	Bavaria Cruiser 45	AIOLOS	618,7	0,685	17,9	28	29	57
28	AUT	56	sail4one- racing	Wolfg. Stumberger	Salona 38	New 2013	606,8	0,797	80,3	35	24	59
29	GER	78	Yachten Meltl	Meik Lessig	Bavaria Cruiser 45	Wolke 7	618,7	0,685	17,9	26	33	59
30	GER	55		Thomas Beckmann	Salona 38	Grey Goose	599,1	0,823	89,3	34	26	60,5
31	GER	65	Optik Walger	Peter Walger	Bavaria Cruiser 36	Lollo II	673,8	0,646	29,7	25	36	61
32	GER	79		Ullrich Mittler	Bavaria Cruiser 45	VAITEA	618,7	0,685	17,9	29	34	63
33	GER	68		Klaus Wolf	Elan 450	Malemok II	560,5	0,860	77,8	33	30	63
34	GER	71		Miguel Bollinger	Bavaria Cruiser 45	Aries	618,0	0,685	17,9	31	32	63
35	GER	47		Wolfgang Hirt	Salona 42	Blue Lady 2	560,8	0,857	75,8	37	26	63,5
36	RUS	74		Anton Kuzyuk	Bavaria Cruiser 45	Lydia	618,7	0,685	17,9	27	37	64
37	AUT	46		Wolfgang Glasl	Salona 34	Green Pepper	631,3	0,770	83,9	36	35	71
38	RUS	58		Vitaly Chukanov	Bavaria 42match	Las Palmas	590,0	0,787	61,3	DNF	38	78
39	AUT	49	Team M.I.S.T.	M. Niederhuber	Elan 350	Kiki	572,3	0,880	98,5	38	DNF	78

## Zwischenergebnis Bavaria 46 Cruiser

Platz	Nat.	Nr.	Sponsor	Skipper	Klasse	Bootsname	WF 1	WF 2	Pkt.
1	GER	15		Frank Walther	Bavaria 46Cruiser	Marina Hramina 1	5	2	7
2	GER	13	Team SACS Aerospace	Ralf Schmit	Bavaria 46Cruiser	Marina Hramina 19	6	4	10
3	AUT	14	Yacht Pool	Friedrich Schöchl	Bavaria 46Cruiser	Marina Hramina 17	10	1	11
4	SUI	5		Fredy Häfliger	Bavaria 46Cruiser	Marina Hramina 15	4	8	12
5	GER	4		Rudolf Friesenegger	Bavaria 46Cruiser	Marina Hramina 6	7	5	12
6	AUT	10		Viktor Pilshofer	Bavaria 46Cruiser	Marina Hramina 11	8	6	14
7	AUT	2	Team Jaguar	Franz Czezelits	Bavaria 46Cruiser	Marina Hramina 20	1	DSQ	17
8	AUT	11		Kurt Polly	Bavaria 46Cruiser	Marina Hramina 13	14	3	17
9	NED	9		Henk- Jan Palm	Bavaria 46Cruiser	Marina Hramina 21	2	DNF	18
10	AUT	7	Iventa. Human Management Group.	Martin Mayer	Bavaria 46Cruiser	Bavaria Hramina 16	3	DNF	19
11	GER	3		Achim Salcher	Bavaria 46Cruiser	Marina Hramina 18	12	7	19
12	AUT	6	Raiffeisen Sailing Team	Josef Lampl	Bavaria 46Cruiser	Marina Hramina 10	9	10	19
13	SLO	1		Gabriel Brogyanyi	Bavaria 46Cruiser	Marina Hramina 14	11	9	20
14	GER	12	SHTEC Engineering	Ludwig Schiesser	Bavaria 46Cruiser	Marina Hramina 9	13	11	24
15	GER	8	Schwabengarage Ulm-Neu-Ulm	Walter Müller	Bavaria 46Cruiser	Marina Hramina 5	15	12	27

## Zwischenergebnis Offene Klasse ohne Spinnaker

Platz	Nat.	Nr.	Sponsor	Skipper	Klasse	Bootsname	GPH	PLT	PLD	WF 1	WF 2	Pkt.
1	AUT	99	Schüttes Taverna	Karl Schuller	Feeling 416	Adevtnure III	672,8	0,640	25,0	2	1	3
2	GER	91	FGGK Finowfurt	Reinhard Otto	Bavaria 44	Euros	644,8	0,712	53,3	1	5	6
3	AUT	73	DobCom	Axel Dobrowolny	Bavaria Cruiser 45	Luna Mare	664,0	0,593	-13,3	7	4	11
4	GER	98	TÜV Süd Auto Partner	Wolfgang Schrem	Bavaria 38	Picco	695,5	0,598	10,4	10	2	12
5	AUT	92		Andreas Paiha	Grand Soleil 37R	Sportski Vuk	639,5	0,710	50,1	5	7	12
6	GER	97		Michael Ruch	Bavaria 40Cruiser	Catch Me	645,2	0,697	44,2	4	11	15
7	GER	85		Heinrich Hoock	Bavaria Cruiser45	Alberdina	664,0	0,593	-13,3	13	3	16
8	POL	34	IT Kontakt	Artur Komorowski	Bavaria Cruiser 40S	Malemok III	632,4	0,711	45,7	8	9	17
9	AUT	94		Anton Piegler	Salona 44R	Natus	573,5	0,807	54,4	3	18	21
10	AUT	95		Gerhard Putz	Bavaria 41H	cleagnes	671,1	0,642	24,5	15	8	23
11	GER	100		Thomas Zankl	Dufour 34	Silva	666,2	0,690	55,8	9	14	23
12	GER	84	Team SV Biblis	Bernhard Freiseis	Salona 44 HPC	White Arrow	573,6	0,807	54,6	11	13	24
13	AUT	81	Wottle Maschinen	G. Fleischhacker	Oceanis 411	Vertigo	703,0	0,596	-4,8	20	6	26
14	AUT	82		H. Fleischhacker	Bavaria 44 Vision	Elisabeth	621,2	0,711	34,8	6	DNF	29
15	GER	93		Hardy Patz	Bavaria 46Cruiser	Ratz Fatz	634,7	0,649	3,1	18	12	30
16	AUT	83	Twin	Michael Forstner	Salona 40	Orca	612,5	0,771	66,3	14	16	30,5
17	AUT	89		Alfred Minassian	Bavaria 39 Cruiser	Anna Maria	646,7	0,691	40,9	17	15	32
18	GER	96		Fritz Renner	Bavaria 47	Elke VIII	608,2	0,744	45,9	DNF	10	33
19	GER	88		Werner Knobloch	Sun Odyssey 44i	Sunsail	659,6	0,636	12,9	12	DNF	35
20	AUT	90	Segelclub ORF	Gerald Müller	Grand Soleil 46,3	Grbavac	616,4	0,713	32,5	16	19	35
21	AUT	86		Attila Huzsvár	Salona 37	Red Zeppelin	623,7	0,755	66,5	19	16	35,5
22	RUS	106		Ernest Agayan	Elan 40	Kamasutra	650,7	0,550	35,4	DNC	DNC	46

## Zwischenergebnis Bavaria Cruiser 40S

Platz	Nat.	Nr.	Sponsor	Skipper	Klasse	Bootsname	WF 1	WF 2	Pkt.
1	GER	30	Yachten Melti/Elvström	Paul Huber	Bavaria Cruiser 40S	Allegro	1	1	2
2	ITA	38	Team Pino Rebullà	Olaf Rebullà	Bavaria Cruiser 40S	Judita	4	2	6
3	AUT	32		Gregor Seidl	Bavaria Cruiser 40S	Chiara	6	3	9
4	SUI	36		Alain Nadler	Bavaria Cruiser 40S	Viviane	3	6	9
5	AUT	24	ZKW Group	Raoul Walcher	Bavaria Cruiser 40S	Manhattan	5	4	9
6	AUT	28	ÖAG	Thomas Reisinger	Bavaria Cruiser 40S	Morning Glory	2	8	10
7	AUT	27		Reinhold Stampfl	Bavaria Cruiser 40S	Black Magic	9	5	14
8	AUT	25		Alexander Drescher	Bavaria Cruiser 40S	Zombie	8	13	21
9	AUT	39		Oliver Greitbauer	Bavaria Cruiser 40S	Silver Arrow	10	11	21
10	SUI	31		Paul Krättli	Bavaria Cruiser 40S	Capivari	15	7	22
11	SUI	26	Team Arcuoso	Beat Waser	Bavaria Cruiser 40S	B-52	7	15	22
12	AUT	37		Alois Kaufmann	Bavaria Cruiser 40S	Easy Eleven	16	10	26
13	AUT	33		Walter Moser	Bavaria Cruiser 40S	Jasmin	14	12	26
14	AUT	29	Johann Weiss GmbH	Mathias Florian	Bavaria Cruiser 40S	Screwdriver	12	14	26
15	SUI	21		Erwin Schaller	Bavaria Cruiser 40S	Long Island	11	16	27
16	AUT	35	FJW Sailing Team	Friedrich Wieser	Bavaria Cruiser 40S	Vamos	DSQ	9	29
17	AUT	20		Gerd Kronhofer	Bavaria Cruiser 40S	Cuba Libre	13	18	31
18	GER	22		Stefan Lochbühler	Bavaria Cruiser 40S	Hurricane	17	17	34
19	AUT	23	Teamworxx	Helmut Aschauer	Bavaria Cruiser 40S	Casablanca	18	19	37

## Zwischenergebnis Katamarane

Platz	Nat.	Nr.	Sponsor	Skipper	Klasse	Bootsname	YSZ	WF 1	WF 2	Pkt.
1	AUT	102	Yachtcharter Buchinger	Johann Buchinger	Bahia 46	Alamea	575	1	1	2
2	AUT	105	NoFire Brandschutz	Markus Pruckner	Athena 38	Pagomo	628	4	2	6
3	AUT	101		Josef Aicher	Orana 44	Samira	600	2	4	6
4	AUT	104	Yachtcharter Buchinger	Georg Nöbauer	Athena 38	Maria's Pleasure	618	3	3	6
5	AUT	103	Yachtcharter Buchinger	Alfred Garnweidner	Lavezzi 40	La Prima	636	5	5	10

## Zwischenergebnis Bavaria 42match

Platz	Nat.	Nr.	Sponsor	Skipper	Klasse	Bootsname	WF 1	WF 2	Pkt.
1	AUT	59		Manfred Weber	Bavaria 42match	Les Sables d'Olonne	3	1	4
2	AUT	64	Celox Sailing GmbH	Gottfried Pössl	Bavaria 42match	Solent	1	3	4
3	GER	51		Reiner Brockerhoff	Bavaria 42match	Cape Cod	2	2	4
4	GER	60		Werner Schroeder	Bavaria 42match	New York	5	4	9
5	AUT	61	Twin	Heinrich Traindt	Bavaria 42match	Saint Martin	6	5	11
6	AUT	63		Günther Vielhaber	Bavaria 42match	San Diego	4	9	13
7	GER	66	Ak. Seglergruppe Karlsruhe	Dominic Buchholz	Bavaria 42match	Sidney	7	6	13
8	GER	54		Curt Noel	Bavaria 42match	Cowes	8	7	15
9	AUT	50	Twin	Ernst Hofmann	Bavaria 42match	Auckland	9	8	17
10	POL	67		Tomasz Bednarczyk	Bavaria 42match	Trieste	10	10	20
11	AUT	52	www.esvi-yes.at	Walter Thurner	Bavaria 42match	Cape Horn	12	11	23
12	AUT	53		Georg Dantendorfer	Bavaria 42match	Cape Town	11	12	23
13	RUS	58		Vitaly Chukanov	Bavaria 42match	Las Palmas	DNF	13	27

## Zwischenergebnis Bavaria Cruiser 45

Platz	Nat.	Nr.	Sponsor	Skipper	Klasse	Bootsname	WF 1	WF 2	Pkt.
1	AUT	72	Energy Changes	Michael Burgstaller	Bavaria Cruiser 45	Syntyche	1	1	2
2	AUT	76		Karl-Heinz Kulmer	Bavaria Cruiser 45	Black Pearl	2	2	4
3	USA	80	Farr Yacht Design	Patrick Shaughnessy	Bavaria Cruiser 45	JU	3	3	6
4	AUT	75		Andreas Pokorny	Bavaria Cruiser 45	Belladonna	4	5	9
5	AUT	77	Gaugl Metallhandel	Wolfgang Lackner	Bavaria Cruiser 45	AIOLOS	7	4	11
6	GER	78	Yachten Meltl	Meik Lessig	Bavaria Cruiser 45	Wolke 7	5	7	12
7	GER	71		Miguel Bollinger	Bavaria Cruiser 45	Aries	9	6	15
8	RUS	74		Anton Kuzjuk	Bavaria Cruiser 45	Lydia	6	9	15
9	GER	79		Ullrich Mittler	Bavaria Cruiser 45	VAITEA	8	8	16



# Kurse für Dienstag

## Kurs 1

Signalisiert mit Zahlenwimpel 1:

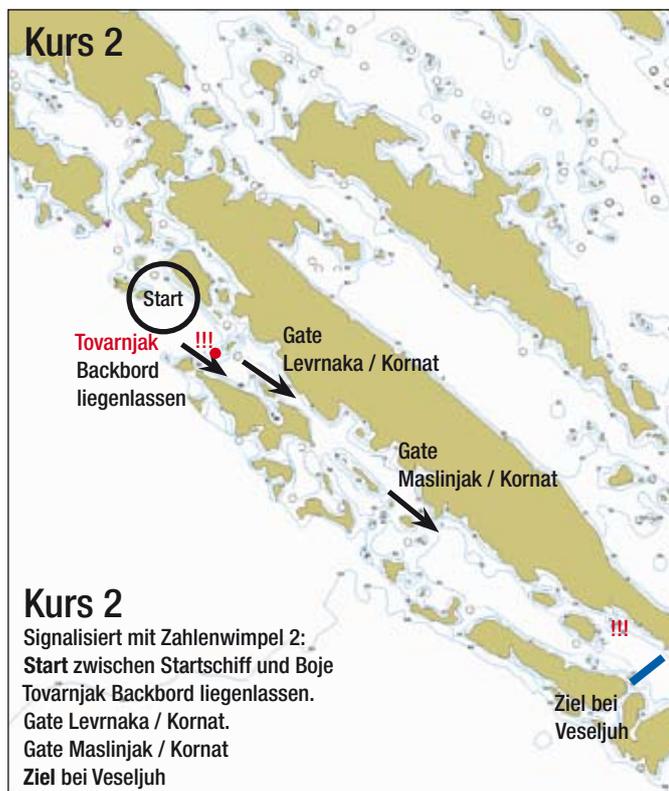
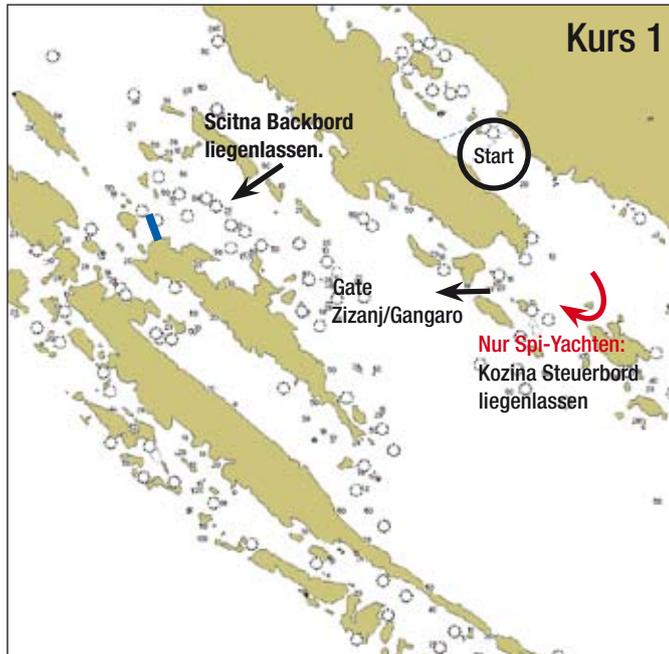
Start zwischen Startschiff und Boje

Gilt nur für Spi-Yachten: Kozina Steuerbord liegenlassen.

Gilt für alle Yachten: Gate Zizanj/Gangaro

Scitna Backbord liegenlassen.

Ziel zwischen Zielschiff und Boje an der Nordspitze von Zut.



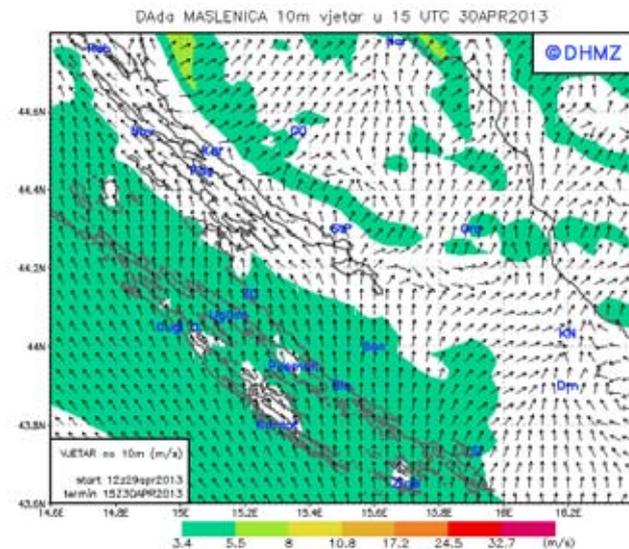
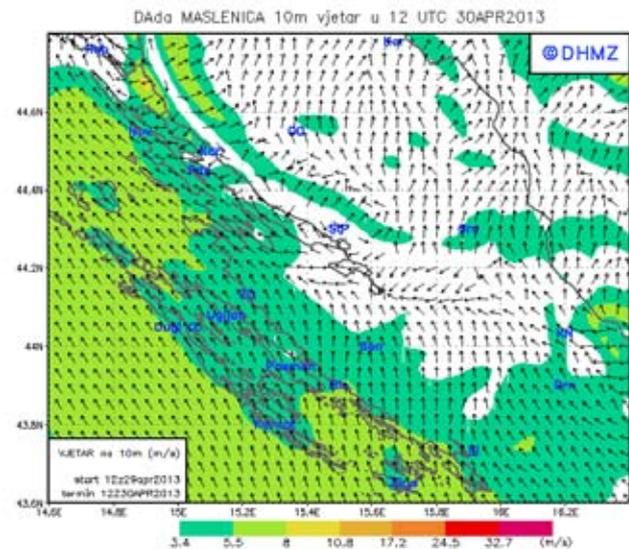
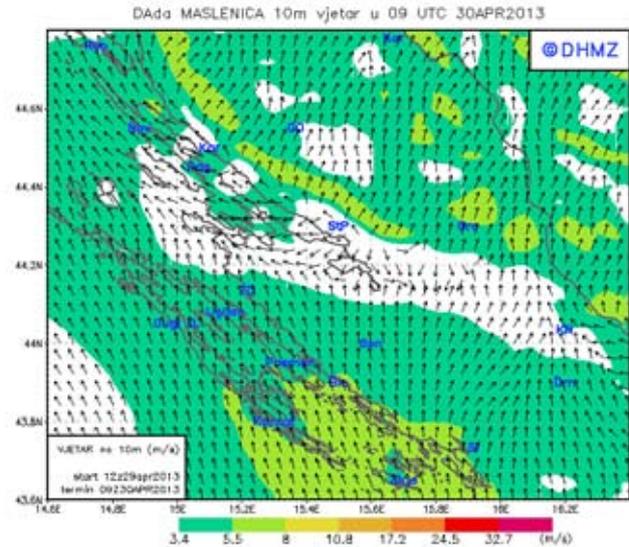
## Kurs F

Signalisiert mit Flagge F

Der gesamte Kurs wird über Funk (UKW-Kanal 8) bekannt gegeben

# Weht der Wind?

**Prognose:** Die Aladin-Vorhersage für heute Dienstag, gültig für 11, 14, 17 Uhr Ortszeit





# NAUTI SATTTLER

NAUTI SATTTLER e.K.  
Im Haselbusch 9 – 13  
78224 Singen / Germany  
Tel. +49 (0)7731 91228-0  
Fax +49 (0)7731 91228-88  
info@nauti.de

[www.nauti.de](http://www.nauti.de)