

Ausgabe 4/2014 • Mittwoch, 30. April

kornati revue **CUP**

MURTER • BIOGRAD • PIŠKERA

14.
KORNATI
CUP

pitter
yachtcharter

Warten lohnt sich

Wie Blondl eine feine Wettfahrt durchgedrückt hat und alle glücklich waren (Hatten wir das nicht schon einmal?)



Heute & täglich alles: Ein Service der **yachtrevue**



Auf der Route des V

Schlecht gestartet, hartnäckig durchgetaucht und am Ende total belohnt: Gert Schmidleitner erntet Lorbeeren, die ihm quasi in den Schoß gefallen sind

Eigentlich hätte er wissen müssen, dass der Wind nach einem Frontdurchgang, einer sogenannten Scontradura, nicht wirklich lange hält. Blondl hätte sich also gestern in der Früh ordentlich beeilen sollen. Aber bei dem grässlichen Wetter waren alle froh, dass es der beste Wettfahrtsleiter von allen eher gemächlich anging. Und schon folgte die Strafe auf dem Fuß und der Wind verabschiedete sich mit endgültiger Nachhaltigkeit. Vor allem in der Spitzengruppe in der Klasse Bavaria 40 S haderen manche mit diesem Ausgang, aber der Abbruch war leider unumgänglich.

Das Öl im Murtersko More hatte zwar durchaus seine Reize ebenso wie die lange Pause vor Sukosan (siehe nachfolgende Doppelseite), aber am Ende des Nachmittags rechnete echt kein Schwein mehr mit einer Wettfahrt. Als sich die ganz Vifen schon nahe Biograd positionierten, um sich im Falle eines Falles die besten Liegeplätze zu sichern, setzte ein Haucherl aus 120° ein, das sich rasend

schnell zu einem soliden Gemisch aus Levanat und Jugo entwickelte. Gemisch ist hier bedeutsam, wie wir später erfahren werden.

Eilig modifizierte Blondl seinen Routenplan und schickte die 5 Klassen auf die Reise. Beim ersten Start drückte er gnadenhalber seine Augen zu, um seinen perfekten Plan nicht zu gefährden und ab ging's Richtung Kozina. Super Wettfahrt, jedenfalls für die meisten. Nur jene, die aus ihrem Erfahrungsschatz kramten und die Luvtour über Pasman als opportun einschätzen, bezahlten kräftig. Richtung Pasman ging nämlich gar nix, wie die beiden Führenden in der Bavaria 40S-Klasse, Rebullu und Pitter, bald einsehen mussten. Denn es war kein echter Jugo, und das Gemisch schickte daher keine Böen von links. Auf der Route des Verderbens waren ohnehin nur wenige den beiden gefolgt, diese ärgerten sich umso mehr. Quintessenz: Lokales Wissen kann manchmal besonders tückisch sein.



Da geht nix! Peter Schicho (93) gibt mit seiner Solaris One 44 nicht nach – recht hat er, als Leeschiff hat er Vorrang. E. Schneppendahl muss mit der eleganten Italia 13.98 wohl oder übel nachgeben



erderbens

Vergebliche Mühe. Am Vormittag lieferten sich Klaus Pitter (links) und der Deutsche Reiner Brockerhoff im Kornatski Kanal von Beginn an ein beinhartes Duell, das bis zum Abbruch der Wettfahrt spannend blieb.



2 Nachgefragt:
Eva-Maria Schimak

27, segelt Laser Radial, ist Staatsmeisterin im Laser Radial und Europe, segelt bei Robert Blecha als Trimmerin auf der Salona 38 Aquavit; sie ist das erste Mal beim KC dabei. Dalmatien ist ihr nicht fremd, denn ihr Winter-Trainingslager ist in Split

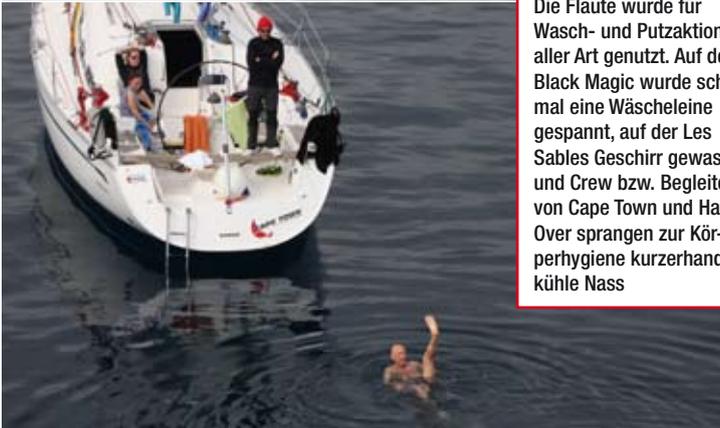
Wie haltest du deine Crew aus?

Schimak: Es könnte schlimmer sein. Bei den Gin Tonics passe ich und an Bord ist eh alles okay. Es gibt genug Wasser zu duschen und der Robert macht täglich traumhafte Ham and Eggs; man glaubt gar nicht, was der alles kann!



Frühjahrsputz.

Die Flaute wurde für Wasch- und Putzaktionen aller Art genutzt. Auf der Black Magic wurde schnell mal eine Wäscheleine gespannt, auf der Les Sables Geschirr gewaschen und Crew bzw. Begleitcrew von Cape Town und Hang Over sprangen zur Körperhygiene kurzerhand ins kühle Nass



Warten auf Jugo & Co.



Erste Hilfe.

Während Wettfahrtleitung und Segler in der Zwangspause relaxten hatte Regattaarzt Dr. Eckart Breinl alle Hände voll zu tun. Ein Crewmitglied der Aiolos säbelte sich beim Kochen in den Finger und musste medizinisch versorgt werden. Alex Schuhman auf der Marias's Pleasure fischte nach Gummifischen. Oder doch mit Gummifischen?



Krampfösung.

Oberösterreichische Entspannungstechniken: Ein Zirberl und weg ist die Höhenangst (links). Slowakische Entspannungstechniken: Meditation am Bugkorb für besseren Wind. Skipper Jiri Janda (unten) übergab das Steuer und ließ sich mit 7,5 Knoten Speed von der Bavaria 56 auf dem Kiteboard nachziehen



MITGESCHRIEBEN

Alle fahren Richtung Kozina. Haben wir etwas verpasst? Silver Arrow

Eigentlich nicht. Der Wind hat gerade gedreht. Wir denken in den nächsten drei bis vier Stunden nicht an einen Start. Regattaleitung

Meteorologe an Regattaleitung. Brauchst Du ein Wetterupdate? Mike Burgstaller

Ja aber das besprechen wir lieber unter 4 Augen. Regattaleitung

Frage an die Regattaleitung: Wird heute Abend das Champions League Spiel übertragen? Allegro

Diese Frage kann ich nicht beantworten. Das kommt darauf an, welchen Sender der Wirt einstellt. Regattaleitung

Sprechprobe für die Sachsen. humpta humpta tätärä. Anonym

Eine Verständigung ist leider nicht möglich, da undisziplinierte Teilnehmer mit dem Funk spielen. Regattaleitung

Sei nicht so streng zu den funkenden Startnummern, sonst hat die Verena morgen nichts zu schreiben. Wursti

G. Ascherl GmbH
Nautisch techn. Großhandel
Industriestr. 43
A-6971 Hard (Bodensee)

T: +43 / (0)55 74 / 89 900-0
F: +43 / (0)55 74 / 89 900-10
Email: office@ascherl.at
Homepage: www.ascherl.at

- ▶ bewährte Lieferfähigkeit
- ▶ qualitative Produkte
- ▶ ansprechendes Design



Nautik und Bootszubehör

ASCHERL

Der neue Marine Katalog 2014...

ab sofort erhältlich!



Nachgefragt: Chiara Calligaris

Die 42-Jährige ist zweifache Europe-Weltmeisterin und war 2008 im Yngling bei Olympia am Start. Sie steuert eine Bavaria Cruiser 40 S, auf der neben Olaf und Pino Rebulla auch Andrea Caracci an den Schoten arbeitet. Caracci ist Miniransat-Star und blickt auf eine erfolgreiche 470er-Karriere zurück. Calligaris kann also aus dem Vollen schöpfen. Vater Pino, 78, und Olaf, 45, sind zum 4. Mal beim Kornati Cup dabei und wollen ihren beiden dritten Plätze heuer verbessern.

Was zum Teufel wollten Sie in Pasman?

Calligaris: Wir glaubten, dass rechts unter Land weniger Wind sein würde und außerdem wollten wir etwas anderes machen als die Führenden Deutschen.

War es nett in der Flaute vor Pasman?

Calligaris: Nicht besonders schön, aber immerhin regnete es dort nicht. Wir wollten ein paar Steine sammeln gehen, denn ich bin ja Geologin. Aber leider hat mir der Skipper verboten stehen zu bleiben um Muster sammeln zu gehen. Wir blieben jedenfalls hart und bei

unserer Entscheidung, blieben bei Pasman.

Was mögen sie am Kornati Cup besonders?

Calligaris: Eine wundervolle Gegend, gutes Bier, vernünftiges Essen. Meine Heimatstadt Triest ist ja auch nett, aber Pasman ist echt super. Wir organisieren jetzt in Triest ein Touristbüro für Pasman und Umgebung.

Olaf Rebulla: Ich bin Triestiner und oft in Dalmatien, weil mein Vater in Murter lebt und uns immer zur Teilnahme überredet. Ich komme ein paar Mal im Jahr nach Murter, würde aber gerne öfter hier sein.

Pino, Sie, Vater von Olaf und Initiator des KC-Unternehmens, haben eine Goldmedaille, aber nicht im Segeln, sondern in der Olivenölherzeugung.

Pino Rebulla: Richtig, ich produziere ca. 60 Liter besten Öls pro Jahr, allerdings nur für private Zwecke und gute Freunde. Ich lebe seit 15 Jahren in Murter, sozusagen in einer aktiven Rente. Als geborener Triestiner, einer ehemaligen k.u.k. Stadt, fühle ich mich hier in Dalmatien sehr wohl.



Doch noch etw





Gedränge. Klein, aber oho: Die Melges 24 schummelt sich bei der zweiten Wettfahrt des Tages gekonnt zwischen Dickschiffen und Startschiff durch.



Comeback. Nach einem verpatzten Regattaaufakt fand die Crew der Syntyche am zweiten Regattatag wieder zurück zu ihrer alten Form. Wird das vielleicht doch noch was mit dem Hattrick in der Klasse Bavaria 45 Cruiser?

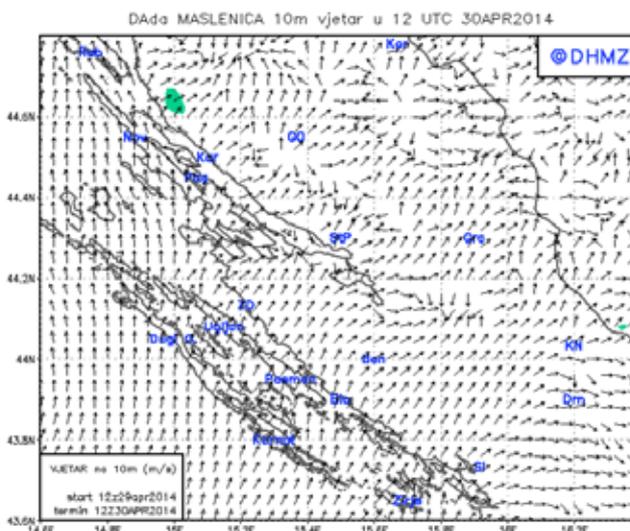
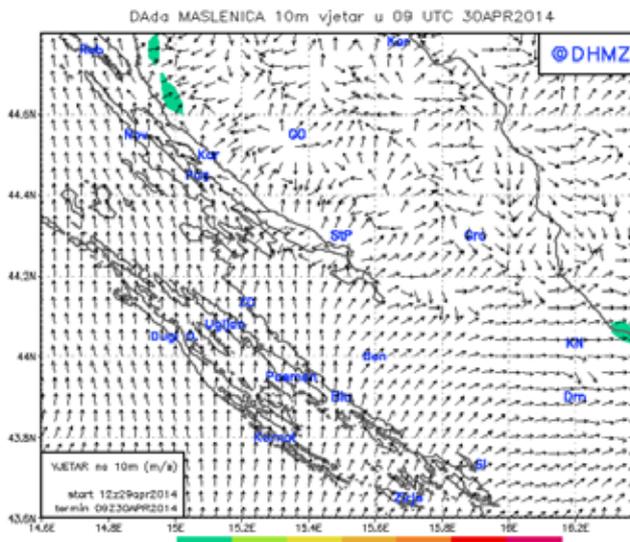
Was Wind



Zielsicher. Der deutsche Skipper Reiner Brockerhoff feierte in der Klasse Bavaria 40s einen ungefährdeten Start-Ziel-Sieg

Total tote Hose

Prognose: Die Aladin-Vorhersage für heute Mittwoch, gültig für 11 und 14 Uhr Ortszeit



Soviel Weiß hatten wir noch nie!

Die einzige Möglichkeit einen Kurs zu planen wäre in der Region am Festland Höhe Pag – im Velebit-Gebirge. Nachdem die meisten Boote aber nicht besonders bergtauglich sind (ausgenommen die Melges 24 am Trailer) macht das wenig Sinn.

Daher gibt es für die Kurse wieder Folgendes:

Kurse für Mittwoch

Kurs F

Signalisiert mit Flagge F

Der gesamte Kurs wird über Funk (UKW-Kanal 8) bekannt gegeben.

Die Wettervorhersage lässt keine vernünftige Planung zu, weshalb die Kurse für heute entweder bei der Steuermannsbesprechung oder per Funk am Wasser bekannt gegeben werden.



Zwischenergebnis Offene Klasse mit Spinnaker

Platz	Nat.	Nr.	Sponsor	Skipper	Klasse	Bootsname	GPH	PLT	PLD	WF 1	WF 2	WF 3	Pkt.
1	CRO	92		Luka Sangulin	X 41	X-Cite	574,7	0,922	106,2	3	1	6	10
2	GER	89		Nils Hollenbeck	Melges 24	Hang Over	626,3	0,742	33,1	2	8	1	11
3	AUT	94	Aichfeld Yachting	Mark Schinerl	Salona 44	Calanthe	565,6	0,893	81,1	9	3	2	14
4	AUT	93		Peter Schicho	Solaris One 44	Trinity+	575,5	0,877	81,5	5	2	10	17
5	GER	59		Andreas Buchert	Bavaria 42match	Les Sables	601,9	0,841	82,7	7	7	7	21
6	GER	90	Yachten Meltl	Paul Huber	Bavaria Cruiser 41S	Hu-Ka-Pi	622,2	0,804	77,1	1	4	20	25
7	AUT	99	Graficki Zavod HR	Peter Wimmer	Solaris One 48	Ganymed	551,3	0,875	57,4	6	6	15	27
8	AUT	87		Michael Forstner	First 40.7	01 Express	613,7	0,835	89,2	8	17	3	28
9	AUT	84	archX Architektur	Martin Fekonja	Z 34	70170	626,6	0,812	85,0	12	13	5	30
10	CZE	97	DFA	Petr Vinkl	Sun Fast 37	Eleanor	653,1	0,772	80,8	4	10	17	31
11	GER	83		Klaus Eisele	Salona 45 HPC	White Horse	591,2	0,820	60,7	15	9	9	33
12	AUT	80		Robert Blecha	Salona 38	Aquavit	625,2	0,822	90,6	18	16	4	38
13	AUT	86		Franz Flasch	First 40.7	Dorofra VII	616,4	0,835	91,5	17	12	11	40
14	GER	62		Curt Noel	Bavaria 42match	Saint Tropez	601,9	0,841	82,7	13	11	16	40
15	GER	54		Dominic Buchholz	Bavaria 42match	Cowes	601,9	0,841	82,7	14	19	12	45
16	ITA	60	Brennercom	Karl Manfredi	Bavaria 42match	New York	601,9	0,841	82,7	16	15	18	49
17	AUT	91	Polly Manag. Consult	Kurt Polly	SunOdyssey 509	Polly One	602,3	0,741	21,5	19	14	19	52
18	AUT	85		Fritz Feuerer	Salona 38	Samba pa ti	629,1	0,808	85,1	OCS	5	8	53
19	GER	98	Sailtripp Yachtschule	Tom Völlmer	Bavaria 41	Sailtripp	656,0	0,727	52,7	25	21	13	59
20	AUT	66		Wolfgang Sitzwohl	Bavaria 42match	Sidney	601,9	0,841	82,7	10	20	30	60
21	RUS	65		Konstantin Kogos	Bavaria Cruiser 45	Samara	649,8	0,679	15,2	11	23	31	65
22	AUT	61		Walter Moser	Bavaria 42match	Saint Martin	601,9	0,841	82,7	24	18	24	66
23	AUT	16	Energie Changes	Michael Burgstaller	Bavaria Cruiser 45	Syntyche	649,8	0,679	15,2	30	33	14	77
24	GER	55	BMW Sportgemeinschaft.	H-J Piechocke	Bavaria Cruiser 45	Wolke 7	649,8	0,679	15,2	27	30	21	78
25	GER	17		Klaus Frohmader	Bavaria Cruiser 45	Ela Ina	649,8	0,679	15,2	29	26	23	78
26	GER	95		Eric Schneppendahl	Italia 13,98	Deiopea	558,5	0,911	84,6	23	22	34	79
27	AUT	58		Viktor Pilshofer	Bavaria 42match	Las Palmas	601,9	0,841	82,7	20	25	35	80
28	AUT	64	www.esvi-yes.at	Walter Thurner	Bavaria 42match	Solent	601,9	0,841	82,7	21	OCS	25	86
29	HUN	53		Ferenc Glatz	Bavaria 42match	Cape Town	601,9	0,841	82,7	37	24	26	87
30	RUS	88		Dimitry Gornyy	Rekochet 930	Valeriya	661,3	0,778	91,1	22	DSQ	27	89
31	BEL	96		Peter Van Esser	Elan 350	Hotel	644,9	0,828	110,8	36	35	22	93
32	GER	57	YC Mittler	Ulrich Mittler	Bavaria Cruiser 45	Leonardo III	649,8	0,679	15,2	DNF	27	28	95
33	AUT	19		Karl-Heinz Kulmer	Bavaria Cruiser 45	Black Pearl	649,8	0,679	15,2	35	28	33	96
34	AUT	51	Ferienregion Traunsee	Bernhard Lederer	Bavaria Cruiser 45	Arta Velika	649,8	0,679	15,2	31	29	36	96
35	GER	52	Bavaria	Meik Lessig	Bavaria Cruiser 45	Aiolos	649,8	0,679	15,2	32	32	32	96
36	AUT	15		Helmut Aschauer	Bavaria Cruiser 45	Aries	649,8	0,679	15,2	26	34	37	97
37	AUT	56		Gerhard Putz	Bavaria Cruiser 45	Luna Mare	649,8	0,679	15,2	28	31	38	97
38	GER	18	BMW Sportgemeinschaft.	Joh. Holzenkamp	Bavaria Cruiser 45	Belladonna	649,8	0,679	15,2	33	37	29	99
39	AUT	82	DobCom-Sailing Team	Axel Dobrowolny	Bavaria Cruiser 41	Valentin III	677,7	0,662	23,1	34	36	39	109

Zwischenergebnis Offene Klasse ohne Spinnaker

Platz	Nat.	Nr.	Sponsor	Skipper	Klasse	Bootsname	GPH	WF 1	WF 2	WF 3	Pkt.		
1	GER	49		Helmut Möbus	Bavaria 44	Euros	670,0	0,716	55,2	2	1	1	4
2	AUT	78	Schüttes Taverna	Karl Schuller	Feeling 416	Adventure III	700,2	0,647	26,9	1	3	3	7
3	GER	41		Fritz Renner	Bavaria 47	Elke 8	627,3	0,758	51,2	3	2	2	7
4	AUT	70	www.pflege-daheim.at	G. Fleischhacker	Oceanis 411	Vertoigo	732,7	0,581	-1,4	4	6	5	15
5	AUT	48	Anastasias Trimm Team	Anton Piegler	Salona 44r	Santa Anastasia	589,8	0,817	57,6	6	4	8	18
6	GER	47	Team SV Biblis	B. Freiseis	Salona 44 HPC	White Arrow	595,8	0,801	52,7	5	7	7	19
7	GER	79		Thomas Zankl	Doufour 34	Caprice	685,1	0,716	66,5	8	8	4	20
8	GER	76		Michael Ruch	Bavaria 40C	Catch me	673,5	0,697	44,7	9	5	9	23
9	AUT	75		Gerald Reiterer	Bavaria 39C	Anna Maria	671,3	0,699	44,1	7	9	12	28
10	ITA	73		G. Lorengo	Salona 42r	Ramande	614,4	0,776	52,8	10	11	11	32
11	GER	46		Th. Beckmann	Salona 44	Moonflower 3	593,5	0,807	54,5	11	12	10	33
12	NED	81		Martin Dirks	Elan 450	Malemok II	632,2	0,720	29,3	DNC	10	6	38
13	GER	43		Heinrich Hoock	Bavaria Cruiser 45	Alberdina	702,1	0,590	-14,4	14	14	14	42
14	CRO	45	Niva doo - Split	Nikola Akrap	Bavaria 46C	Niva	661,1	0,653	5,1	15	13	15	43
15	CZE	44	Garage Marketing	Jiri Janda	Bavaria Cruiser 56	Maximus 2	653,3	0,620	-22,8	12	17	16	45
16	GER	42		Achim Salcher	Bavaria Cruiser 50	Goodspeed	633,1	0,678	2,5	13	16	17	46
17	AUT	74		Andreas Paiha	Grand Soleil 37R	Sportski Vuk	669,2	0,707	48,4	17	18	13	48
18	AUT	50		H-M Obitzhofer	Bavaria 44	Hania	689,2	0,632	2,6	18	19	18	55
19	AUT	71	www.empag.eu	M. Gegenhuber	Doufour 405	Kroya 1	718,3	0,597	2,0	DNF	15	19	56
20	AUT	72		Sylvia Hiltolt	Bavaria 38	Agnes	724,5	0,611	15,8	16	20	20	56
21	AUT	77	Kärnt. Segelverein	K. Schachner	Bavaria 37C	Aquaholic	696,9	0,665	37,7	19	21	21	61

Zwischenergebnis Bavaria Cruiser 40S

Platz	Nat.	Nr.	Sponsor	Skipper	Klasse	Bootsname	WF 1	WF 2	WF 3	Pkt.
1	GER	24		Reiner Brockerhoff	Bavaria Cruiser 40S	Manhattan	3	2	1	6
2	ITA	38	Team Pino Rebullia	Olaf Rebullia	Bavaria Cruiser 40S	Judita	2	1	7	10
3	AUT	25	Yachtcharter Pitter	Klaus Pitter	Bavaria Cruiser 40S	Zombie	1	3	10	14
4	AUT	37		Alos Kaufmann	Bavaria Cruiser 40S	Easy Eleven	8	5	2	15
5	SUI	31		Rolf Krättli	Bavaria Cruiser 40S	capivari	7	6	3	16
6	AUT	35	FJW Sailing Team	Friedrich Wieser	Bavaria Cruiser 40S	Vamos	4	4	9	17
7	AUT	32	Glas 77 - Jagerhofer Metallbau	Ernst Hofmann	Bavaria Cruiser 40S	Chiara	10	7	5	22
8	GER	20	CCG@kornaticup2014	Sebastian Buchner	Bavaria Cruiser 40S	Cuba Libre	9	10	4	23
9	GER	28	Chiemsee Sailing Team	Timo Elfes	Bavaria Cruiser 40S	Morning Glory	13	8	8	29
10	SUI	36	Segelschule Hallwilersee AG	Alaine Nadler	Bavaria Cruiser 40S	Viviane	6	11	13	30
11	SUI	34	Team Arcuoso	Beat Waser	Bavaria Cruiser 40S	Malemok III	5	9	17	31
12	GER	27		Wolfgang Hirt	Bavaria Cruiser 40S	Black Magic	14	15	6	35
13	AUT	22		Günther Vielhaber	Bavaria Cruiser 40S	Hurricane	12	12	15	39
14	AUT	33	Stormtech Performance	Gerold Zauner	Bavaria Cruiser 40S	Jasmin	11	16	14	41
15	AUT	39	Sail4one Racing	Wolfgang Stumberger	Bavaria Cruiser 40S	Silver Arrow	18	13	11	42
16	GER	26		Stefan Lochbühler	Bavaria Cruiser 40S	B52	20	14	12	46
17	AUT	23		Gerd Kronhofer	Bavaria Cruiser 40S	Casablanca	16	17	16	49
18	AUT	29	Dietrich Consult	Gerald Gaugusch	Bavaria Cruiser 40S	Screwdriver	15	18	18	51
19	GER	30	Segelfieber e.V.	Christian Mende	Bavaria Cruiser 40S	Allegro	17	20	19	56
20	AUT	21		Hubert Scheibelmasser	Bavaria Cruiser 40S	Long Island	19	19	20	58

Zwischenergebnis Katamarane

Platz	Nat.	Nr.	Sponsor	Skipper	Klasse	Bootsname	YSZ	WF 1	WF 2	WF 3	Pkt.
1	AUT	102	Master Yachting	Franz Schillinger	Lagoon 450	Ladies & Gentlemen	590	1	1	2	4
2	AUT	103	Yachtcharter Buchinger	Georg Nöbauer	Athena 38	Maria's Pleasure	618	2	3	1	6
3	AUT	101	Yachtcharter Buchinger	Johann Buchinger	Bahia 46	Alamea	575	3	2	3	8
4	AUT	104	NoFire Safty GmbH	Markus Pruckner	Lavezzi 40	B-fast	636	4	4	4	12



Zwischenergebnis Bavaria 42match

Platz	Nat.	Nr.	Sponsor	Skipper	Klasse	Bootsname	WF 1	WF 2	WF 3	Pkt.
1	GER	59		Andreas Buchert	Bavaria 42match	Les Sables	1	1	1	3
2	GER	62		Curt Noel	Bavaria 42match	Saint Tropez	3	2	3	8
3	GER	54		Dominic Buchholz	Bavaria 42match	Cowes	4	5	2	11
4	ITA	60	Brennercom	Karl Manfredi	Bavaria 42match	New York	5	3	4	12
5	AUT	66		Wolfgang Sitzwohl	Bavaria 42match	Sidney	2	6	8	16
6	AUT	61		Walter Moser	Bavaria 42match	Saint Martin	8	4	5	17
7	AUT	64	www.esvi-yes.at	Walter Thurner	Bavaria 42match	Solent	7	OCS	6	23
8	AUT	58		Viktor Pilshofer	Bavaria 42match	Las Palmas	6	8	9	23
9	HUN	53		Ferenc Glatz	Bavaria 42match	Cape Town	9	7	7	23

Zwischenergebnis Bavaria Cruiser 45

Platz	Nat.	Nr.	Sponsor	Skipper	Bootsname	WF 1	WF 2	WF 3	Pkt.	
1	RUS	65		Konstantin Kogos	Bavaria Cruiser 45	Samara	1	1	6	8
2	GER	17		Klaus Frohmader	Bavaria Cruiser 45	Ela Ina	5	2	3	10
3	GER	55	BMW Sportgemeinschaft e.V.	Hans-Jörg Piechotke	Bavaria Cruiser 45	Wolke 7	3	6	2	11
4	AUT	16	Energie Changes	Michael Burgstaller	Bavaria Cruiser 45	Syntyche	6	9	1	16
5	GER	57	YC Mittler	Ulrich Mittler	Bavaria Cruiser 45	Leonardo III	DNF	3	4	19
6	AUT	51	Ferienregion Traunsee	Bernhard Lederer	Bavaria Cruiser 45	Arta Velika	7	5	9	21
7	AUT	15		Helmut Aschauer	Bavaria Cruiser 45	Aries	2	10	10	22
8	AUT	56		Gerhard Putz	Bavaria Cruiser 45	Luna Mare	4	7	11	22
9	AUT	19		Karl-Heinz Kulmer	Bavaria Cruiser 45	Black Pearl	10	4	8	22
10	GER	52	Bavaria	Meik Lessig	Bavaria Cruiser 45	Aiolos	8	8	7	23
11	GER	18	BMW Sportgemeinschaft e.V.	Johannes Holzenkamp	Bavaria Cruiser 45	Belladonna	9	11	5	25

Zwischenergebnis Bavaria 46 Cruiser

Platz	Nat.	Nr.	Sponsor	Skipper	Bootsname	WF 1	WF 2	WF 3	Pkt.
1	RUS	5	Sail Experts	Petr Kochnev	Marina Hramina 5	1	1	4	6
2	SUI	4	Fredy's Bootsschule	Fredy Häfiger	Marina Hramina 4	2	6	3	11
3	GER	14		Frank Walther	Marina Hramina 15	4	5	2	11
4	GER	11	SACS Boisen Aerospace Group	Ralf Schmitt	Marina Hramina 9	3	4	5	12
5	AUT	2	Team Jaguar	Franz Czeclits	Marina Hramina 11	5	2	6	13
6	AUT	6		Christian Lechner	Marina Hramina 8	7	9	1	17
7	GER	7	SHTEC 1	Henning Markwort	Marina Hramina 3	6	7	7	20
8	AUT	8	Iventa	Martin Mayer	Marina Hramina 13	11	3	9	23
9	SVK	1		Dominik Brichta	Marina Hramina 16	10	11	8	29
10	AUT	13	Mediashop Sailingteam	Jürgen Spritzendorfer	Marina Hramina 10	8	10	11	29
11	AUT	12	Yachtpool	Friedrich Schöchel	Marina Hramina 14	9	12	10	31
12	GER	10	SHTEC 2	Ludwig Schiesser	Marina Hramina 4	12	8	12	32
13	GER	3		Rudolf Friesenegger	Marina Hramina 6	13	13	14	40
14	GER	9		Rupert Schauer	Marina Hramina 1	14	14	13	41

GAUGL

M E T A L L E

Adria Yachttrans
AUSTRIA

- Internationale Bootstransporte
- An- u. Verkauf von Booten
- Einstellplätze u. Winterlager in Österreich und Kroatien

A-8751 Feistritz b. Knittelfeld
Tel.: 0043 664 1140805
e-mail: office@adriayachttrans.at

www.adriayachttrans.at



15 Jahre Kornati Cup

Lassen Sie sich überraschen!

Und gewinnen Sie heute einen 500-Euro-Gutschein. Das Jubiläumsevent, verlängert auf vier Tage und mit einem überraschenden Finale

Wie die Zeit vergeht: Der 10. Kornati Cup mit seinem interessanten Etappenrennen am Finaltag ist allen noch gut in Erinnerung, und schon bereitet das Pitter-Team die 15. Auflage vor, die 2015 mit einigen Innovationen in Szene gehen wird. So wird der Cup auf vier Tage verlängert, wobei das Finale am Donnerstag in einer neuen Location stattfinden wird. Wo, das wird noch nicht verraten, aber eines ist sicher: Es lohnt sich,

auch 2015 am Kornati Cup teilzunehmen. Deshalb sollten Sie keine Zeit verlieren und sich möglichst bald anmelden. Wer dies bis morgen tut, nimmt an der Verlosung anlässlich der Preisverteilung teil und kann einen Meldegeld-Gutschein über 500 Euro gewinnen. Wer den Start in einer Einheitsklasse im Auge hat, sollte sich jedenfalls sputen, die 20 Bavaria Cruiser 40S sind erfahrungsgemäß besonders rasch ausge-

bucht, aber auch in den anderen Einheitsklassen ist das Buchungsinteresse sehr hoch. Kein Wunder, segelt man doch hier im direkten Duell mit der Konkurrenz und muss nicht mit eventuell unpassenden ORC-Werten und nicht regattamäßig ausgestatteten Yachten hadern. Wer Erster im Ziel ist, hat auch gewonnen, den Rechenstift kann man in den Einheitsklasse beiseite legen.

Seit 25 Jahren eine konstante Größe bei Regatten in der Adria

ist Wettfahrtsleiter Gert „Blondl“ Schmidleitner, der natürlich auch den 15. Kornati Cup am Wasser leiten wird. Blondl gab sein Adriadebüt übrigens beim ersten Yachttrevue Cup Ende der 1980er Jahre (oder wars 1990?) und wurde im Laufe der Jahre zu einer unverzichtbaren Konstante. Er hat zugesichert, sich für den Cup im nächsten Jahr etwas ganz besonders einfallen zu lassen, denn Neuerungen halten einen Event jung; sagt er zumindest. Wir dürfen gespannt sein!

Termin 15. Kornati Cup: 27.–30. April 2015

Webseite: www.kornaticup.at

Yachten: www.pitter-yachting.com

**masteryyachting.com**
YACHT SALES • YACHT INVEST

