Ausgabe 5/2014 • Donnerstag, 1. Mai

kornati revue CUP

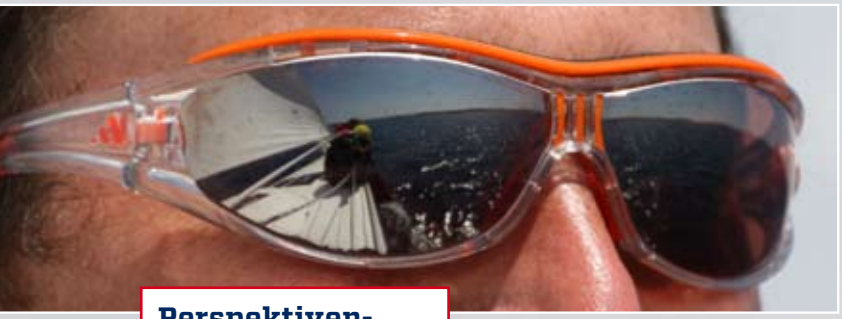
MURTER • BIOGRAD • PIŠKERA

14. KORNATI CUP

pitter yachtcharter

Over and out

Ende gut, alles gut: Ein Service der yacht revue



Perspektivenwechsel. Alles eine Frage des Blickwinkels: Für die einen ist die Melges nicht viel größer als ein Beiboot, für die anderen sind es die Planken, die die Welt bedeuten

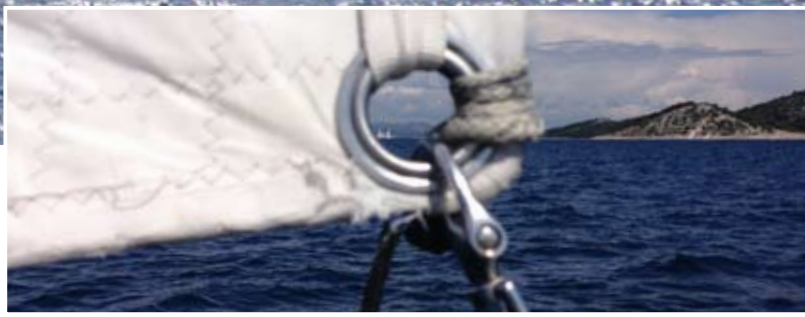
Superheftig, superg

Mike Burgstaller ist freundlicher Mann und sicherlich ein guter Segler. Er hat in der Klasse Bavaria Cruiser 45 zwei Wettfahrten gewonnen und gesamt den beachtlichen 3. Platz erreicht. Seine Qualitäten als Meteorologe sind jedoch zu hinterfragen. Als gestern in der Früh die Sonne von Himmel lachte und er trotzdem wenig Chancen auf guten Segelwind einräumte, hätte er das Einsetzen einer Thermik durchaus als realistisch einstufen können und damit die Vorfreude auf einen schließlich fantastischen Segeltag steigern können. Zu einem solchen entpuppte sich der Mittwoch nämlich, und Gert Schmidleitner hatte eigentlich leichtes Spiel, zwei perfekte Wettfahrten über die Bühne zu bringen. Das hat er so auch angekündigt!

Die Thermik steigerte sich zeitweise auf bis zu 13 Knoten und ermöglichte einen feinen Up-and-down sowie eine ebensolche Langstrecke über Gangaro nach Murter bis vor die Marina Hramina. Besser gehts eigentlich nicht.

Die Entscheidungen fielen zum Großteil erst in der letzten Wettfahrt. In der Einheitsklasse Bavaria Cruiser 40 S kam es zu einem echten Showdown, in der sich Chiara Calligaris als Steuerfrau von Pino Rebulla und der Deutsche Reiner Brockerhoff ein beinhartes Matchrace liefer-

pitter yachtcharter



geil

ten. Brockerhoff wollte Calligaris zurücksegeln, um noch den Gesamtsieg zu erringen, und beinahe wäre ihm dies auch gelungen. Die zweifache Weltmeisterin und Olympiateilnehmerin entwischte ihm jedoch noch vor der Einfahrt in die Hraminabucht und sicherte sich mit einem dritten Platz den Gesamtsieg vor Brockerhoff. Klaus Pitter hatte am Vormittag mit einem verpatzten Start die Chancen auf den Gesamtsieg verspielt, tröstete sich jedoch mit einem abschließenden überlegenen Tagessieg und dem dritten Gesamtrang sowie einem piekfeinem Ablauf des heurigen Kornati Cups.

In der offenen Klasse mit Spi brachte die Melges 24 mit der jungen deutschen Crew das Feld der großen und schweren Yachten ordentlich ins Schwitzen, respektive deren Crews. Es ist zu überlegen, ob so ein Schifferl zum Kornati Cup passt, der Autor meint hier: nein. Wie auch immer, die Leistung war tadellos, der Gesamtsieg mit drei Wettfahrtsiegen überlegen.

Bester Österreicher in der stark besetzten Klasse wurde Marc Schinerl mit einer Salona 44 als Vierter, nur einen Punkt dahinter Peter Schicho mit seiner eleganten Solaris 44.

Bei den 45ern mit Gennaker musste sich Mike Burgstaller trotz zweier Wettfahrtsiege mit Rang drei zufrieden geben, nur ganz knapp geschlagen von einem russischen und einem deutschen Team.

Extrem spannend war der Verlauf in der Klasse ohne Spi, wo der Deutsche Helmut Möbius (Bavaria 44) ganz knapp vor Karl Schuller (Feeling 416) gewann.

Die Kats wurden heuer von Masteryachting-Boss Franz Schillinger dominiert, der auf einer Lagoon 450 nicht zu biegen war.

Liebe Teilnehmerinnen und Teilnehmer!

Ich hoffe, Sie sind mit mir einer Meinung: Dieser Kornati Cup war wieder einmal ein ganz tolles Segelevent! Trotz schlechter bis schlechtester Wettervorhersagen hat sich schließlich alles zum Guten gewendet, und vor allem in der Piskera hatten wir wirklich großes Glück mit dem Wetter. An dieser Stelle möchte ich mich bei den Skipperinnen und Skippern für ihre Disziplin beim Anlegen bedanken, es hat alles wunderbar geklappt.

Seglerisch gesehen gab es extrem interessante Wettfahrten, die bis zum Schluss offen waren, und natürlich würdige Sieger. Dass es manchmal ganz ordentlich gekracht hat, kann passieren und zeigt, dass es viele sehr ernst nehmen, manchmal vielleicht zu ernst. Der Kornati Cup ist allerdings trotz des hohen gesellschaftlichen Aspekts im Kern eine echte Sportveranstaltung, so soll es schließlich auch sein. Wenn organisatorisch manchmal etwas schief gegangen sein sollte, so bitte ich dies zu entschuldigen, wir bemühen uns, aber manchmal passieren eben kleine Fehler. So werden wir die Tee- und Kaffeeausgabe beim Frühstück in Biograd nächstes Jahr sicherlich verbessern.

Auf den nächsten Cup freue ich mich schon jetzt, das 15-jährige Jubiläum werden wir mit einer 4-Tagesveranstaltung gebührend feiern. Anders als in der letzten Kornati-Cup-Revue angeführt ist der Termin 2.–7. Mai und beinhaltet eine große Gemeinschaftsregatta, bei der alle gleichzeitig starten, sowie ein großes Fest an der Mole in Biograd. Als neue große Einheitsklasse werden die Bavaria Cruiser 45 mit Gennaker aufgewertet, von denen wir 2015 zumindest 15 Stück anbieten können.

Abschließend bleibt mir nur noch, mich bei Ihnen für die jahrelange Treue zu bedanken, die den Kornati Cup längst zur größten Regatta dieser Art hat werden lassen, und wünsche für diese Saison viel Spaß, Ihr

Klaus Pitter

Impressum: Medieninhaber: Verlagsgruppe News GmbH, Yachtrevue, 1020 Wien, Taborstraße 1–3, Verleger: Pitter d.o.o., Biograd; Redaktion: Verena Diethelm, Luis Gazzari; Layout: Thomas Frik; Druck: Tiskara Malenica, Šibenik

Nachgefragt: Marc Schinerl

Skpper der Calanthe und Geschäftsführer von Aichfeld Yachting

Wie ist es dem besten österreichischen Team im Feld ergangen?

Die 1. Wettfahrt war nicht so gut, aber das war eher eine taktische Geschichte, damit niemand glaubt, dass wir vorne mit dabei sind. Ab der zweiten Wettfahrt haben wir dann Schwung bekommen. In der vierten Wettfahrt haben wir einen Fehlstart hingelegt, weil wir da so viele Boote waren, dass wir das Startschiff nicht mehr gesehen und auf Risiko gespielt haben. Aber wir haben uns wieder nach vorne gekämpft und sind gleichzeitig mit der Melges durchs Ziel. Wir haben uns einen harten Kampf mit Paul Huber und Peter Schicho geliefert und sind leider knapp am Stockerl vorbei gesegelt.

Posdrawljaem! Urrra! Nicht aus Samara sondern aus Moskau kommen die Sieger in der Klasse Bavaria Cruiser 45. Skipper Anton ist mit seiner Crew schon zum 2. Mal beim Kornati Cup mit dabei und hat diesmal knapp aber doch gewonnen.

pitter yachtcharter

ZITAT DES TAGES

Wir wollen einen Protest gegen die Regattaleitung einlegen. Wir sind bei der Zieldurchfahrt nicht abgeschossen worden

Wenn ich jetzt disqualifiziert werde, dann kann ich aber auch keine 5. Wettfahrt machen Regattaleitung

Land in Sicht!
Fast bis ins Ziel lieferte sich das italienische Team rund um Olaf Rebulla ein hartes Duell mit dem deutschen Skipper Reiner Brockerhoff. Dabei wurde kein Meter hergeschenkt, was der arme Fischer vor Murter hautnah zu spüren bekam.

Innen bleibt innen. Luka Sangulin auf der X-41 X-Cite bestand auf seinem Wegerecht und presste sich völlig legitim ins Gate. Knapper gehts nicht!

G. Ascherl GmbH
Nautisch techn. Großhandel
Industriestr. 43
A-6971 Hard (Bodensee)

T: +43 / (0)55 74 / 89 900-0
F: +43 / (0)55 74 / 89 900-10
Email: office@ascherl.at
Homepage: www.ascherl.at

▶ bewährte Lieferfähigkeit
▶ qualitative Produkte
▶ ansprechendes Design

Nautik und Bootszubehör
ASCHERL
Der neue Marine Katalog 2014...
ab sofort erhältlich!
2014

pitter yachtcharter

Länge läuft. Wie der Vater so die Söhne: Fritz Hollenbeck hat es 2002 vorgemacht, Skipper Nils Hollenbeck, seine beiden Brüder und Freunde haben es heuer nachgemacht. Sieg in der Klasse Fahrtenyachten mit Spi für den kleinsten Teilnehmer des Kornati Cups, der Melges 24 namens Hang Over.

Pole Position. Zwar nur 14. in der Klasse Bavaria Cruiser 40S, aber trotzdem mit dem besten Liegeplatz belohnt. Die Casablanca legte erste Reihe fußfrei direkt neben der Freibier-Ausschank an.

Nachgefragt: Fritz Schöchl

Chef von Yachtpool International, oftmaliger Teilnehmer am KC

Wie sieht Ihr Resümee aus?

Sehr gut, insbesondere weil es trotz einiger Crashes keine schweren Schäden gegeben hat, für die meine Versicherung aufkommen muss. Heute war ein wunderbarer Segeltag, an dem wir einen 3. Platz erreicht haben, mit dem wir äußerst zufrieden sind.

Nachgefragt: Marin Katicin

Partner von Klaus Pitter und OK-Chef in Biograd

Sind Sie zufrieden mit der Performance ihrer Mannschaft in Biograd?

Ich schon, ich habe nur kleine Beschwerden über die Tee-/Kaffeesituation beim Frühstück gehört, aber das werden wir nächstes Jahr verbessern. Mit dem Risotto waren alle zufrieden, nur mein Freund Zeljko Jerat hat gesagt, es sei nicht nach seinem Geschmack ...

Nachgefragt: Daniel Kohl

43, Marketing- und Productmanager von Bavaria, Steuermann der neuen Bavaria 41 S des Yachten Melt Racing Teams

Wissen Sie nicht, wie man rechtzeitig startet?

Leider nur zu rechtzeitig, so haben wir ein deutlich besseres Resultat verspielt, weil wir den 20. Platz vom Vortag nicht streichen konnten. Aber wer nicht wagt, der nicht gewinnt. Mit dem 3. Gesamtrang sind wir trotzdem zufrieden.

Der KC hat mir wie immer gut gefallen, ich bin schon zum 2. Mal hier, es hat Riesenspaß gemacht. Es wird sich schwer vermeiden lassen, dass wir nächstes Jahr wiederkommen. Wir wollen auch Präsenz zeigen, beim Business Cup bin ich mit der 41 S auch dabei.

So sehen Sieger aus

1

2

3

4

5

6

7

1: Olaf Rebulla, Bavaria Cruiser 40S; 2: Konstantin Kogos, Bavaria Cruiser 45; 3: Petr Kochnev, Bavaria 46 Cruiser; 4: Franz Schillinger, Katamarane; 5: Andreas Buchert, Bavaria 42match; 6: Helmut Möbus, Klasse ohne Spi; 7: Nils Hollenbeck, Klasse mit Spi

UNVERWECHSELBAR! CRUISER 56.

BAVARIA SAILING

YACHTENMELTL Yachtcentrum

Exclusivhändler für Deutschland, Österreich und Kroatien

Yachtagentur
Josef Meltl GmbH
Chiemseestraße 65
D-83233 Bernau/Chiemsee

Tel. +49 80 51-96 55 3-0
mail@yachten-meltl.de
www.yachten-meltl.de
www.1-2-charter.de

YM - Partner in Österreich

Multi Yachting
Unterweger GmbH
Sebastianstrasse 54
A-7063 Oggau
Tel. +43 664 260-57 21
office@yachtservice.at

YM-Charterkauf
Yachtcharter Pitter
Raimund-Obendrauf-Straße. 30
A-8230 Hartberg
Tel. +43 33 32-662 40
info@pitter-yachting.com

Endergebnis Offene Klasse mit Spinnaker

Platz	Nat.	Nr.	Sponsor	Skipper	Klasse	Bootsname	GPH	WF 1	WF 2	WF 3	WF 4	WF 5	Pkt.
1	GER	89		Nils Hollenbeck	Melges 24	Hang Over	626,3	2	(7)	1	1	1	5
2	CRO	92		Luka Sangulin	X 41	X-Cite	574,7	3	1	6	(7)	3	13
3	GER	90	Yachten Meltl	Paul Huber	Bavaria Cruiser 41S	Hu-Ka-Pi	622,2	1	4	(20)	2	11	18
4	AUT	94	Aichfeld Yachting	Mark Schinerl	Salona 44	Calanthe	565,6	9	3	2	(12)	4	18
5	AUT	93		Peter Schicho	Solaris One 44	Trinity+	575,5	5	2	10	(18)	2	19
6	AUT	99	Graficki Zavod HR	Peter Wimmer	Solaris One 48	Ganymed	551,3	6	5	15	(20)	6	32
7	AUT	84	archX Architektur	Martin Fekonja	Z 34	70170	626,6	12	13	5	4	(14)	34
8	AUT	80		Robert Blecha	Salona 38	Aquavit	625,2	(18)	16	4	5	10	35
9	CZE	97	DFA	Petr Vinkl	Sun Fast 37	Eleanor	653,1	4	10	(17)	6	15	35
10	GER	59		Andreas Buchert	Bavaria 42match	Les Sables	601,9	7	6	7	15	(OCS)	35
11	AUT	85		Fritz Feuerer	Salona 38	Samba pa ti	626,7	(OCS)	8	9	3	17	37
12	GER	83		Klaus Eisele	Salona 45 HPC	White Horse	591,2	(15)	9	8	14	7	38
13	GER	54		Dominic Buchholz	Bavaria 42match	Cowes	601,9	14	(19)	12	8	9	43,5
14	AUT	87		Michael Forstner	First 40.7	01 Express	613,7	8	17	3	17	(20)	45
15	AUT	86		Franz Flasch	First 40.7	Dorofra VII	616,4	17	12	11	(22)	5	45
16	GER	62		Curt Noel	Bavaria 42match	Saint Tropez	601,9	13	11	16	(19)	8	48
17	ITA	60	Brennercom	Karl Manfredi	Bavaria 42match	New York	601,9	16	15	18	(21)	12	61
18	GER	98	Sailtripp Yachtschule	Tom Völlmer	Bavaria 41	Sailtripp	656	25	21	13	8	(26)	67,5
19	RUS	65		Konstantin Kogos	Bavaria Cruiser 45	Samara	649,8	11	23	(31)	11	29	74
20	AUT	66		Wolfgang Sitzwohl	Bavaria 42match	Sidney	601,9	10	20	(30)	29	16	75
21	AUT	91	Polly Manag. Consult	Kurt Polly	SunOdyssey 509	Polly One	602,3	19	14	19	23	(24)	75
22	AUT	61		Walter Moser	Bavaria 42match	Saint Martin	601,9	24	18	24	(31)	13	79
23	AUT	16	Energie Changes	Michael Burgstaller	Bavaria Cruiser 45	Syntyche	649,8	30	(33)	14	13	23	80
24	GER	17		Klaus Frohmader	Bavaria Cruiser 45	Ela Ina	649,8	(29)	26	23	10	28	87
25	AUT	58		Viktor Pilshofer	Bavaria 42match	Las Palmas	601,9	20	25	(35)	28	18	91
26	GER	95		Eric Schneppendahl	Italia 13,98	Deiopea	558,5	23	22	(34)	33	19	97
27	AUT	64	www.esvi-yes.at	Walter Thurner	Bavaria 42match	Solent	601,9	21	(OCS)	25	30	21	97
28	GER	55	BMW Sportgem. e.V.	Hans-Jörg Piechotke	Bavaria Cruiser 45	Wolke 7	649,8	27	(30)	21	26	27	101
29	AUT	51	Ferienregion Traunsee	Bernhard Lederer	Bavaria Cruiser 45	Arta Velika	649,8	31	29	(36)	16	30	106
30	HUN	53		Ferenc Glatz	Bavaria 42match	Cape Town	601,9	(37)	24	26	36	22	108
31	RUS	88		Dimitry Gornyy	Rekochet 930	Valeriya	661,3	22	(DSQ)	27	32	31	112
32	AUT	19		Karl-Heinz Kulmer	Bavaria Cruiser 45	Black Pearl	649,8	(35)	28	33	27	25	113
33	AUT	15		Helmut Aschauer	Bavaria Cruiser 45	Aries	649,8	26	34	(37)	24	37	121
34	GER	52	Bavaria	Meik Lessig	Bavaria Cruiser 45	Aiolos	649,8	(32)	32	32	25	32	121
35	GER	57	YC Mittler	Ulrich Mittler	Bavaria Cruiser 45	Leonardo III	649,8	(DNF)	27	28	37	33	125
36	AUT	56		Gerhard Putz	Bavaria Cruiser 45	Luna Mare	649,8	28	31	(38)	34	34	127
37	BEL	96		Peter Van Esser	Elan 350	Hotel	644,9	36	35	22	(39)	36	129
38	GER	18	BMW Sportgem. e.V.	Joh. Holzenkamp	Bavaria Cruiser 45	Belladonna	649,8	33	(37)	29	35	35	132
39	AUT	82	DobCom-Sailing Team	Axel Dobrowolny	Bavaria Cruiser 41	Valentin III	677,7	34	36	(39)	38	38	146

my Sea
Entdecke Dein Revier neu!

Detaillierte Informationen, tausende Fotos und viele Insidertipps zu über 30.000 POIs (Points of Interest = Orte von Interesse)

Alle Liegeplätze sowie Infos über Buchten, Restaurants, Tankstellen, Strände, Sehenswürdigkeiten, Supermärkte, …

Filterfunktion, z.B. für geschützte Ankerbuchten, idyllische Häfen, empfehlenswerte Restaurants, schöne Sandstrände u.v.m.

Lieblingsorte entdecken, in Favoriten speichern, Törns planen und mit der Crew teilen

Eigene Erfahrungen mit anderen austauschen, Orte kommentieren und bewerten

Jetzt ausprobieren und neu entdecken: mySea - der digitale Revierführer

kostenlos im:
App Store
App Store

www.my-Sea.com

Endergebnis Offene Klasse mit Spi, Gruppe GPH < 620

Platz	Nat.	Nr.	Sponsor	Skipper	Klasse	Bootsname	GPH	WF 1	WF 2	WF 3	WF 4	WF 5	Pkt.
1	CRO	92		Luka Sangulin	X 41	X-Cite	574,7	1	1	(3)	1	2	5
2	AUT	94	Aichfeld Yachting	Mark Schinerl	Salona 44	Calanthe	565,6	(5)	3	1	2	3	9
3	AUT	93		Peter Schicho	Solaris One 44	Trinity+	575,5	2	2	(5)	5	1	10
4	AUT	87		Michael Forstner	First 40.7	01 Express	613,7	4	(8)	2	4	8	18
5	AUT	99	Graficki Zavod HR	Peter Wimmer	Solaris One 48	Ganymed	551,3	3	4	(7)	6	5	18
6	GER	83		Klaus Eisele	Salona 45 HPC	White Horse	591,2	(6)	5	4	3	6	18
7	AUT	86		Franz Flasch	First 40.7	Dorofra VII	616,4	(7)	6	6	7	4	23
8	AUT	91	Polly Manag. Consult	Kurt Polly	SunOdyssey 509	Polly One	602,3	8	7	8	8	(9)	31
9	GER	95		Eric Schneppendahl	Italia 13,98	Deiopea	558,5	(9)	9	9	9	7	34

Endergebnis Offene Klasse mit Spi, Gruppe GPH > 620

Platz	Nat.	Nr.	Sponsor	Skipper	Klasse	Bootsname	GPH	WF 1	WF 2	WF 3	WF 4	WF 5	Pkt.
1	GER	89		Nils Hollenbeck	Melges 24	Hang Over	626,3	(2)	2	1	1	1	5
2	GER	90	Yachten Meltl	Paul Huber	Bavaria Cruiser 41S	Hu-Ka-Pi	622,2	1	1	(7)	2	3	7
3	AUT	80		Robert Blecha	Salona 38	Aquavit	625,2	5	(6)	2	5	2	14
4	AUT	84	archX Architektur	Martin Fekonja	Z 34	70170	626,6	4	(5)	3	4	4	15
5	AUT	85		Fritz Feuerer	Salona 38	Samba pa ti	626,7	(OCS)	3	4	3	6	16
6	CZE	97	DFA	Petr Vinkl	Sun Fast 37	Eleanor	653,1	3	4	(6)	6	5	18
7	GER	98	Sailtripp Yachtschule	Tom Völlmer	Bavaria 41	Sailtripp	656,0	(7)	7	5	7	7	26
8	RUS	88		Dimitry Gornyy	Rekochet 930	Valeriya	661,3	6	(DSQ)	9	8	8	31
9	BEL	96		Peter Van Esser	Elan 350	Hotel	644,9	9	8	8	(10)	9	34
10	AUT	82	DobCom-Sailing Team	Axel Dobrowolny	Bavaria Cruiser 41	Valentin III	677,7	8	9	(10)	9	10	36

Endergebnis Bavaria Cruiser 40S

Platz	Nat.	Nr.	Sponsor	Skipper	Bootsname	WF 1	WF 2	WF 3	WF 4	WF 5	Pkt.
1	ITA	38	Team Pino Rebulla	Olaf Rebulla	Judita	2	1	(7)	1	3	7
2	GER	24		Reiner Brockerhoff	Manhatten	3	2	1	3	(4)	9
3	AUT	25	Yachtcharter Pitter	Klaus Pitter	Zombie	1	3	(10)	5	1	10
4	AUT	37		Alos Kaufmann	Easy Eleven	(8)	5	2	7	5	19
5	SUI	31		Rolf Krättli	capivari	7	6	3	4	(9)	20
6	SUI	36	Segelschule Hallwilersee AG	Alaine Nadler	Viviane	6	11	(13)	2	2	21
7	AUT	35	FJW Sailing Team	Friedrich Wieser	Vamos	4	4	(9)	9	8	25
8	GER	20	CCG@kornaticup2014	Sebastian Buchner	Cuba Libre	9	(10)	4	6	6	25
9	AUT	32	Glas 77 - Jagerhofer Metallbau	Ernst Hofmann	Chiara	10	7	5	(13)	11	33
10	SUI	34	Team Arcuoso	Beat Waser	Malemok III	5	9	(17)	8	14	36
11	AUT	39	Sail4one Racing	Wolfgang Stumberger	Silver Arrow	(18)	13	11	10	7	41
12	GER	28	Chiemsee Sailing Team	Timo Elfes	Morning Glory	13	8	8	12	(15)	41
13	GER	27		Wolfgang Hirt	Black Magic	14	(15)	6	14	10	44
14	AUT	23		Gerd Kronhofer	Casablanca	16	(17)	16	11	13	56
15	AUT	33	Stormtech Performance	Gerold Zauner	Jasmin	11	16	14	(RAF)	18	59
16	AUT	22		Günther Vielhaber	Hurricane	12	12	15	(DNC)	DNC	60
17	GER	26		Stefan Lochbühler	B52	(20)	14	12	15	19	60
18	AUT	29	Dietrich Consult	Gerald Gaugusch	Screwdriver	15	(18)	18	16	16	65
19	GER	30	Segelfieber e.V.	Christian Mende	Allegro	17	(20)	19	18	12	66
20	AUT	21		Hubert Scheibelmasser	Long Island	19	19	(20)	17	17	72

Endergebnis Bavaria 42match

Platz	Nat.	Nr.	Sponsor	Skipper	Klasse	Bootsname	WF 1	WF 2	WF 3	WF 4	WF 5	Pkt.
1	GER	59		Andreas Buchert	Bavaria 42match	Les Sables	1	1	1	2	(OCS)	5
2	GER	54		Dominic Buchholz	Bavaria 42match	Cowes	4	(5)	2	1	2	9
3	GER	62		Curt Noel	Bavaria 42match	Saint Tropez	(3)	2	3	3	1	9
4	ITA	60	Brennercom	Karl Manfredi	Bavaria 42match	New York	(5)	3	4	4	3	14
5	AUT	66		Wolfgang Sitzwohl	Bavaria 42match	Sidney	2	6	(8)	6	5	19
6	AUT	61		Walter Moser	Bavaria 42match	Saint Martin	(8)	4	5	8	4	21
7	AUT	58		Viktor Pilshofer	Bavaria 42match	Las Palmas	6	8	(9)	5	6	25
8	AUT	64	www.esvi-yes.at	Walter Thurner	Bavaria 42match	Solent	7	(OCS)	6	7	7	27
9	HUN	53		Ferenc Glatz	Bavaria 42match	Cape Town	(9)	7	7	9	8	31

Endergebnis Bavaria Cruiser 45

Platz	Nat.	Nr.	Sponsor	Skipper	Klasse	Bootsname	WF 1	WF 2	WF 3	WF 4	WF 5	Pkt.
1	RUS	65		Konstantin Kogos	Bavaria Cruiser 45	Samara	1	1	(6)	2	5	9
2	GER	17		Klaus Frohmader	Bavaria Cruiser 45	Ela Ina	(5)	2	3	1	4	10
3	AUT	16	Energie Changes	Michael Burgstaller	Bavaria Cruiser 45	Syntyche	6	(9)	1	3	1	11
4	GER	55	BMW Sportgemeinschaft e.V.	Hans-Jörg Piechotke	Bavaria Cruiser 45	Wolke 7	3	6	2	(7)	3	14
5	AUT	19		Karl-Heinz Kulmer	Bavaria Cruiser 45	Black Pearl	(10)	4	8	8	2	22
6	AUT	51	Ferienregion Traunsee	Bernhard Lederer	Bavaria Cruiser 45	Arta Velika	7	5	(9)	4	6	22
7	GER	57	YC Mittler	Ulrich Mittler	Bavaria Cruiser 45	Leonardo III	(DNF)	3	4	11	8	26
8	AUT	15		Helmut Aschauer	Bavaria Cruiser 45	Aries	2	10	10	5	(11)	27
9	GER	52	Bavaria	Meik Lessig	Bavaria Cruiser 45	Aiolos	(8)	8	7	6	7	28
10	AUT	56		Gerhard Putz	Bavaria Cruiser 45	Luna Mare	4	7	(11)	9	9	29
11	GER	18	BMW Sportgemeinschaft e.V.	Joh. Holzenkamp	Bavaria Cruiser 45	Belladonna	9	(11)	5	10	10	34

Endergebnis Offene Klasse ohne Spinnaker

Platz	Nat.	Nr.	Sponsor	Skipper	Klasse	Bootsname	GPH	WF 1	WF 2	WF 3	WF 4	WF 5	Pkt.
1	GER	49	FGGK Finowfurt	Helmut Möbus	Bavaria 44	Euros	670,0	(2)	1	1	2	2	6
2	AUT	78	Schüttes Taverna	Karl Schuller	Feeling 416	Adventure III	700,2	1	3	3	1	(4)	8
3	GER	41		Fritz Renner	Bavaria 47	Elke 8	627,3	(3)	2	2	3	1	8
4	AUT	48	Anastasias Trimm Team	Anton Piegler	Salona 44r	Santa Anastasia	589,8	6	4	(8)	8	3	21
5	AUT	70	www.pflege-daheim.at	G. Fleischhacker	Oceanis 411	Vertoigo	732,7	4	6	5	7	(11)	22
6	GER	79		Thomas Zankl	Dufour 34	Caprice	685,1	(8)	8	4	5	6	23
7	GER	47	Team SV Biblis	B. Freiseis	Salona 44 HPC	White Arrow	595,8	5	(7)	7	6	5	23
8	GER	76		Michael Ruch	Bavaria 40C	Catch me	673,5	9	5	9	4	(DSQ)	27
9	AUT	75		Gerald Reiterer	Bavaria 39C	Anna Maria	671,3	7	9	(12)	12	7	35
10	GER	46		Th. Beckmann	Salona 44	Moonflower 3	593,5	11	(12)	10	9	8	38
11	ITA	73		G. Lorengo	Salona 42r	Ramande	614,4	10	11	11	(15)	10	42
12	NED	81		Martin Dirks	Elan 450	Malemok II	632,2	(DNC)	10	6	10	DSQ	48
13	GER	43		Heinrich Hoock	Bavaria Cruiser 45	Alberdina	702,1	(14)	14	14	11	14	53
14	GER	42		Achim Salcher	Bavaria Cruiser 50	Goodspeed	633,1	13	16	(17)	13	12	54
15	AUT	74		Andreas Paiha	Grand Soleil 37R	Sportski Vuk	669,2	17	(18)	13	16	9	55
16	CRO	45	Niva doo - Split	Nikola Akrap	Bavaria 46C	Niva	661,1	15	13	15	(17)	13	56
17	CZE	44	Garage Marketing	Jiri Janda	Bavaria Cruiser 56	Maximus 2	653,3	12	(17)	16	14	17	59
18	AUT	50		H-M Obitzhofer	Bavaria 44	Hania	689,2	18	19	18	(20)	16	71
19	AUT	72		Sylvia Hiltpolt	Bavaria 38	Agnes	724,5	16	(20)	20	18	18	72
20	AUT	77	Kärnt. Segelverein	K. Schachner	Bavaria 37C	Aquaholic	696,9	19	(21)	21	19	15	74
21	AUT	71	www.empag.eu	M. Gegenhuber	Du four 405	Kroya 1	718,3	(DNF)	15	19	DNC	DNC	78

pitter yachtcharter

Endergebnis Offene Klasse ohne Spi, Gruppe GPH < 671

Platz	Nat.	Nr.	Sponsor	Skipper	Klasse	Bootsname	GPH	WF 1	WF 2	WF 3	WF 4	WF 5	Pkt.
1	GER	49	FGGK Finowfurt	Helmut Möbus	Bavaria 44	Euros	670,0	1	1	1	1	(2)	4
2	GER	41		Fritz Renner	Bavaria 47	Elke 8	627,3	(2)	2	2	2	1	7
3	AUT	48	Anastasias Trimm Team	Anton Piegler	Salona 44r	Santa Anastasia	589,8	4	3	(5)	4	3	14
4	GER	47	Team SV Biblis	B. Freiseis	Salona 44 HPC	White Arrow	595,8	3	(4)	4	3	4	14
5	GER	46		Th. Beckmann	Salona 44	Moonflower 3	593,5	6	(7)	6	5	5	22
6	ITA	73		G. Lorengo	Salona 42r	Ramande	614,4	5	6	7	(9)	7	25
7	NED	81		Martin Dirks	Elan 450	Malemok II	632,2	(DNC)	5	3	6	DSQ	26
8	GER	42		Achim Salcher	Bavaria Cruiser 50	Godspeed	633,1	8	9	(11)	7	8	32
9	AUT	74		Andreas Paiha	Grand Soleil 37R	Sportski Vuk	669,2	10	(11)	8	10	6	34
10	CZE	44	Garage Marketing	Jiri Janda	Bavaria Cruiser 56	Maximus 2	653,3	7	(10)	10	8	10	35
11	CRO	45	Niva doo - Split	Nikola Akrap	Bavaria 46C	Niva	661,1	9	8	9	(11)	9	35

Endergebnis Offene Klasse ohne Spi, Gruppe GPH > 671

Platz	Nat.	Nr.	Sponsor	Skipper	Klasse	Bootsname	GPH	WF 1	WF 2	WF 3	WF 4	WF 5	Pkt.
1	AUT	78	Schüttes Taverna	Karl Schuller	Feeling 416	Adventure III	700,2	(1)	1	1	1	1	4
2	GER	79		Thomas Zankl	Dufour 34	Caprice	685,1	(4)	4	2	3	2	11
3	AUT	70	www.pflege-daheim.at	G. Fleischhacker	Oceanis 411	Vertoigo	732,7	2	3	3	(4)	4	12
4	GER	76		Michael Ruch	Bavaria 40C	Catch me	673,5	5	2	4	2	(DSQ)	13
5	AUT	75		Gerald Reiterer	Bavaria 39C	Anna Maria	671,3	3	5	5	(6)	3	16
6	GER	43		Heinrich Hoock	Bavaria Cruiser 45	Alberdina	702,1	(6)	6	6	5	5	22
7	AUT	50		H-M. Obitzhofer	Bavaria 44	Hania	689,2	8	8	7	(9)	7	30
8	AUT	72		Sylvia Hiltpolt	Bavaria 38	Agnes	724,5	7	(9)	9	7	8	31
9	AUT	77	Kärnt. Segelverein	K. Schachner	Bavaria 37C	Aquaholic	696,9	9	(10)	10	8	6	33
10	AUT	71	www.empag.eu	M. Gegenhuber	Dufour 405	Kroya 1	718,3	(DNF)	7	8	DNC	DNC	37

Endergebnis Bavaria 46 Cruiser

Platz	Nat.	Nr.	Sponsor	Skipper	Bootsname	WF 1	WF 2	WF 3	WF 4	WF 5	Pkt.
1	RUS	5	Sail Experts	Petr Kochnev	Marina Hramina 5	1	1	(4)	1	1	4
2	GER	11	SACS Boisen Aerospace Group	Ralf Schmitt	Marina Hramina 9	3	4	(5)	2	5	14
3	AUT	6		Christian Lechner	Marina Hramina 8	7	(9)	1	6	2	16
4	AUT	2	Team Jaguar	Franz Czecelits	Marina Hramina 11	5	2	6	3	(7)	16
5	GER	14		Frank Walther	Marina Hramina 15	4	5	2	5	(6)	16
6	SUI	4	Fredy´s Bootsschule	Fredy Häfiger	Marina Hramina 4	2	6	3	7	(9)	18
7	AUT	12	Yachtpool	Friedrich Schöchl	Marina Hramina 14	9	(12)	10	4	3	26
8	AUT	8	Iventa	Martin Mayer	Marina Hramina 13	(11)	3	9	9	8	29
9	AUT	13	Mediashop Sailingteam	Jürgen Spritzendorfer	Marina Hramina 10	8	10	(11)	8	4	30
10	GER	7	SHTEC 1	Henning Markwort	Marina Hramina 3	6	7	7	10	(11)	30
11	SVK	1		Dominik Brichta	Marina Hramina 16	10	11	8	(13)	13	42
12	GER	10	SHTEC 2	Ludwig Schiesser	Marina Hramina 4	(12)	8	12	12	10	42
13	GER	3		Rudolf Friesenegger	Marina Hramina 6	13	13	(14)	11	12	49
14	GER	9		Rupert Schauer	Marina Hramina 1	(14)	14	13	14	14	55

Endergebnis Katamarane

Platz	Nat.	Nr.	Sponsor	Skipper	Klasse	Bootsname	YSZ	WF 1	WF 2	WF 3	WF 4	WF 5	Pkt.
1	AUT	102	Master Yachting	Franz Schillinger	Lagoon 450	Ladies & Gentlemen	590	1	1	(2)	1	1	4
2	AUT	103	Yachtcharter Buchinger	Georg Nöbauer	Athena 38	Maria´s Pleasure	618	2	(3)	1	3	3	9
3	AUT	101	Yachtcharter Buchinger	Johann Buchinger	Bahia 46	Alamea	575	(3)	2	3	2	2	9
4	AUT	104	NoFire Safty GmbH	Markus Pruckner	Lavezzi 40	B-fast	636	(4)	4	4	4	4	16

1000 Meilen. Die Herausforderung: Die neue Langstreckenregatta von Yachtcharter Pitter – ohne Motorfirlefanz, dafür mit Spinnaker!

Sie suchen die besondere Herausforderung? Sie wollen auf hohem Niveau und Tag und Nacht durch die Adria bis ins Ionische Meer und – nach einem Stopp – wieder zurück segeln? Sich den Elementen stellen, aber gleichzeitig auf eine perfekte Land- und Wasserorganisation vertrauen? Dann sind Sie bei „The Race" genau richtig: Im Oktober 2015 fällt der Startschuss für die erste Auflage der „1000 miles". Die neue Langstreckenregatta von Yachtcharter Pitter führt nonstop von Pitters Hauptbasis Biograd nach Lefkas in Griechenland und in einer zweiten Etappe wieder zurück nach Biograd. Die Route stellt einen taktischen Leckerbissen dar: Segelt man entlang der italienischen Küste oder bleibt man an der Ostseite der Adria?

Das sportliche Segeln wird im Vordergrund stehen: Anders als bei früheren Events anderer Firmen gibt es zusätzlich zur offenen Klasse ohne Spinnaker auch Einheitsklassen mit Spi und Gennaker und eine offene Klasse mit Spi. Der Motor dient lediglich der Versorgung des Bordnetzes und wird nicht als unkalkulierbares taktisches Hilfsmittel eingesetzt werden können.

Über ein Online-Trackingsystem können die Kurse und Positionen aller teilnehmenden Yachten live im Internet verfolgt werden, was erstens einen Sicherheitsaspekt darstellt, zweitens Freunden und Daheimgebliebenen interessante Einblicke gewährt und drittens den Crews bessere Entscheidungsgrundlagen für taktische Varianten ermöglicht.

Die Pitter-Crew plant übrigens ein interessantes kulturelles und kulinarisches Rahmenprogramm, damit auch die Crews der schnellen Yachten in Lefkas auf ihre Rechnung kommen.

Ausführliche Infos zu The Race und den verfügbaren Yachten auf
www.pitter-yachting.com und
www.therace-1000miles.at

The Race: 17. bis 31. Oktober 2015, Biograd – Lefkas – Biograd

Samstag, 17.10.2015
Übernahme der Yachten und Anreise nach Biograd
14:00 - 18:00 Uhr - Registrierung im Regattabüro: Tracking- und Startnummernausgabe
Sonntag, 18.10.2015
09:00 Uhr - Skipperbriefing
10:30 - 12:00 Uhr - Registrierung im Regattabüro
Montag, 19.10.2015
08:30 Uhr - Eröffnung „THE RACE - 1000miles" Frühstücksbrunch
10:30 Uhr - Auslaufen aus Biograd
ca. 12:00 Uhr - Start nach Lefkas
Samstag, 24.10.2015
Abends: Etappensiegerehrung in Lefkas, mit traditioneller Kost und Musik
Sonntag, 25.10.2015
Dieser Tag dient zur Vorbereitung und steht allen Teams zu freien Verfügung! Genießen Sie den letzten Tag auf Lefkas und tanken Sie Kraft bevor es am Montag wieder los geht!
Montag, 26.10.2015
08:30 Uhr - Frühstücksbrunch
09:30 Uhr - Skipperbriefing
10:30 Uhr - Auslaufen aus Lefkas
ca. 12:00 Uhr - Start nach Biograd
Samstag, 31.10.2015
Feierliche Siegerehrung mit reichhaltigem Buffet in Biograd!