

Ausgabe 2/2012 • Montag, 30. April

kornati revue **CUP**

MURTER • BIOGRAD • PIŠKERA

 **pitter**
yachtcharter



- Die heutigen Kurse
- Wettervorhersage
- Alle Teilnehmer mit Rennwerten



Freies Training

107 Yachten und über 700 Segler nützten Kaiserwetter, moderaten Wind und sommerliche Temperaturen für eine Bilderbuch-Übungseinheit

Das Magazin zum Event: Ein Service der **yachtrevue**

Klassentreffen

Der Erfolg des Kornati Cup beruht auf der Tatsache, dass die Veranstalter sehr früh den Trend zu Einheitsklassen erkannt und entsprechend gefördert haben. Heuer erlebt diese Entwicklung einen vorläufigen Höhepunkt, der zugleich eine Trendwende bedeutet. Nie zuvor in der Geschichte des Cups waren so viele Segler in Einheitsklassen unterwegs und mit der Bavaria Cruiser 40 S ist – und dazu braucht man kein Prophet zu sein – die Einheitsklasse der Zukunft am Start

„Wer hat was von Bergen gesagt!“

Kletzi beim Training zur Pitter Crew, als sie den Spi geborgen hat, obwohl sein Kommando nur lautete: „Spibaum weg“



Frauenlos. Normalerweise hört Klaus Pitter beim Regattasegeln auf eine Frau. Das ist auch gut so, weil sie für die Taktik zuständig ist. Leider ist sie diesmal verhindert, also hat sich Klaus einen Ersatzmann geholt. Seine Name: Christian „Kletzi“ Bayer. Seine Kornati-Cup-Bilanz: Seriensieger.

AUS DEN KLASSEN

Bavaria Cruiser 40 S



Yachtweihe.

Das Bavaria-Team lässt wirklich nichts unversucht, um der neuen Einheitsklasse einen gelungenen Start zu ermöglichen. Sogar einen Pfarrer hat man engagiert – Amen.



Alt aber gut. Klaus Vrečer und seine Altherrenpartie haben heuer weniger Stress, weil die Söhne vom Black Orange Team diesmal nicht am Start sind. Vrečer zeigte sich von den Qualitäten der 40 S angetan, wenngleich er die Steuerung als sehr anspruchsvoll bezeichnet. Mangelndes Training mit dem Schiff will er nicht als Ausrede gelten lassen: „Wir sind routiniert genug, kennen aber auch unsere Grenzen.“

Hochkarätig. Keith Carew (Mitte) und Patrick Shaughnessy von Farr Yacht Design sind ausgezeichnete Konstrukteure und ebensolche Segler. Sie unterstützen Bavaria Produktmanager Daniel Kohl (rechts), der wie im Vorjahr am Rad drehen wird.



Einer zuwenig. Eduard Geritzer und seine Crew vom Union Yachtclub Neusiedlersee sind zu sechst. Sohn Manfred hat er dabei, Sohn Andreas fehlt. Der Olympia-Silbermedaillengewinner im Laser bereitet sich gerade auf seine dritten Olympischen Spiele vor. Papa Geritzers Originalkommentar dazu: Andi wäre unter Umständen eine Bereicherung gewesen – nur unter Umständen, freilich



G. Ascherl GmbH
Nautisch techn. Großhandel
Industriestr. 43
A-6971 Hard (Bodensee)

T: +43 / (0)55 74 / 89 900-0
F: +43 / (0)55 74 / 89 900-10
Email: office@ascherl.at
Homepage: www.ascherl.at

1 Katalog = 5.350 Artikel

Beratung, Verkauf und Service über den guten Fachhandel.



ASCHERL

IN ALLER KÜRZE

Tendenz steigend? Uwe Wächter und seine zwischen Hamburg und München wohnhafte Crew wurde vor drei Jahren Dritter und vor zwei Jahren Zweiter. Sein heuriges Ziel scheint wohl klar ...



Abwechslung muss sein. Normalerweise segeln Alexander Oeller und Team bei der Freitag-Regatta in Altmünster am Traunsee. Im Zweijahresrhythmus kommen sie zum Kornati Cup. Ihr Ziel: Ein Platz unter den ersten Zehn. Ihr Motto: Hauptsache nicht Vierter.



Mit Biss. Das Jaguar Team um Franz Czezelits vom Jaguar Autohaus in Wiener Neustadt liebt den direkten Vergleich. Sie wollen sehen, wo man liegt, das ist gut für die Moral und steigert den Ehrgeiz.



AUS DEN KLASSEN

Bavaria 46 Cruiser

Das J&J-Design wird zur Gänze von der Hramina Murter gestellt. Vorteil: Die Yachten sind absolut ident. In dieser Klasse wird ohne Spi gesegelt



„Wir haben nicht viel Erfahrung und belegten im Vorjahr den zweiten Platz. Der Skipper muss gut sein!“

Anna de Luz über Skipper Uwe Wächter (Bavaria 46Cruiser)



Clubmeisterschaft.

Der Segelverein Twin stellt insgesamt fünf Yachten. Vier davon segeln in der 46 Cruiser-Klasse, einer hat keine 46er mehr bekommen. Trotzdem geht es im Rahmen des Kornati Cup um die Clubmeisterschaft. Einer der Kämpfer ist Hermann Wiskocil. Er segelt auf Sieg, wie fast jeder. Das ist insofern erstaunlich, als er seinen Taktiker vorgeben muss und die Crew neu zusammengestellt hat. Hermann Traindt hingegen kann auf ein eingespieltes Team vertrauen. Interessantes Detail: Die Taktik beruht auf basisdemokratischen Entscheidungen.



„Wir sind noch nie Dampfer gefahren, aber auch dieses Schiff ist eine Herausforderung!“

Hermann Traindt, Bavaria 46 Cruiser



Belesen. Sebastian Lenk segelte im Vorjahr in der offenen Klasse ohne Spi, heuer in der 46 Cruiser-Klasse. Für seine zweite Regatta hat er sich gut vorbereitet. Nein, nicht am Wasser, sondern am Sofa. Bruder Julian hat ihm ein Taktik-Buch geschenkt und von seinem Vater hat er ein Match-Race-Buch bekommen. Julian hat sich außerdem ein Regelkunde-Buch zu Gemüte geführt. Seiner Meinung nach wird der Kornati Cup nach österreichischen Regeln gesegelt. Wie immer die auch lauten mögen.



SEEKARTEN - FACHLITERATUR - YACHTTECHNIK
www.pajunautik.at

**DER ZUKUNFT
 INS AUGE BLICKEN**

D R E X L E R
 best service inclusive

HIRNSDORF - WEIZ www.drexler.co.at

Kopie • Druck • Fax • Scan • PC • Netzwerke



AUS DEN KLASSEN

Offene Klasse



Perfekt vorbereitet. Das hat die Welt noch nicht gesehen: Erwin Schaller (Salona 38) aus der Schweiz segelte bereits beim Jubiläums-Kornati Cup mit. Damals ballerte es wie verrückt und seine Damen hatten Mühe mit dem Dichtnehmen. Das passiert einem Schweizer aber nur ein Mal. Schaller bastelte daraufhin diesen „Winschentrainer“, mit dem die Damen nun zu Hause ihre Mukis auf Vordermann bringen konnten. Das übrigens nicht patentierte Trainingsgerät besteht aus Winsch, Holzpflock und Endlosschot. Die Zugkraft hängt von der Anzahl der Windungen ab. Sollte der Erfolg heuer ausbleiben, wird vermutlich Regina ihrem Gemahl zwei Räder im Schlafzimmer aufstellen – nur so zum Üben halt



Entweder - oder.

Polly Kurt und seine Sun Odyssey 49 sind Stammgast. Polly startet in der spilosen Gruppe, Steuer- mann Spitzendorfer Jürgen skizziert seine Erwartungen folgendermaßen: „Wenn Wind kommt, sind wir vorne dabei, wenn keiner kommt, dann treiben wir hinterher

2. Versuch. Franz Eisenwenger (Dehler 45) wurde im Vorjahr von Florian Raudaschl unterstützt. Weil Raudaschl derzeit um seine Olympia-Qualifikation kämpft, versucht es Team Eisenwenger ohne Profi. Die Überstellung von Pula nach Murter bot hervorragende Trainings- bedingungen. Jetzt hofft man auf Leichtwind. Erstens, weil ein Mann fehlt, zweitens, weil die Dehler bei Zinserwind super segelt



Eröffnung auf Raten



3 Fragen an Paul Huber

Geschäftsführer von Yachten Meltl

1. Das Ziel des Titelverteidigers kann nur lauten?

Den Titel zu verteidigen. Heuer wird es allerdings viel schwerer, weil das seglerische Niveau Jahr für Jahr steigt, außerdem sind heuer nicht zwei sondern zehn Bavaria Cruiser 40 S am Start.

2. Mit dem zweifachen Olympiateilnehmer Ernst Seidl ist Ihnen ein Steuermann abhanden gekommen. Gibt's gleichwertigen Ersatz?

Ich denke, wir sind heuer sogar noch besser aufgestellt und mit Hans-den-Spi-immer-setz (Red.: Hans Zethner aus Mörbisch: Kornati-Cup-Veteran und KC-Sieger) dreht ein Mann am Rad, der nicht nur für exzellenten Wein sondern für ebensolches seglerisches Können bekannt ist.

3. Sie haben sich selbst eine 40 S verkauft. Wie kam es dazu?

Im Vorjahr boten die beiden Yachten eine derart gute Vorstellung, dass ich mit Klaus übereingekommen bin, sie als Einheitsklasse zu etablieren. Diesmal sind zehn am Start, kommendes Jahr hoffe ich auf zwanzig. Bavaria, Elvström und viele andere Firmen unterstützen dieses Engagement, deshalb bin ich diesbezüglich sehr zuversichtlich.



Gedränge an Startlinie und Bojen blieben den Teilnehmern heute noch erspart. Quasi zum Eingewöhnen für Morgen diente die Menschenmenge vor Lasko-Bivo-Ausschank, Sardinengrill und Buffet





Söll-Wein beim Kornati Cup 2012

"Qualität ist unsere Überzeugung"



Weinerlebnis Südsteiermark!

Für alle Weingenießer, die auch gern einen Blick hinter die Kulissen werfen möchten! Wohnen Sie exklusiv beim Weingut Söll und buchen Sie Ihr Wochenende in der Südsteiermark!

Eines der besten Weingüter Österreichs (Falstaff)



Jause zum Wein



„Eines der 100 besten Weingüter international“ (AWC-Vienna)

Weingut Maria und Johannes Söll
Steinbach 63a; A-8462 Gamitz
Tel.: 0043 3454 667, Fax: +77
Familie@Weingut-Soell.at
www.weingut-soell.at

BREWED WITH LOVE SINCE 1825.

LASKO
1825
WWW.LASKO.EU

Pravoma Lasko d.d., Trnava pri Gorah 28, Lasko, Slovenija, Design: LUIS SERRA, Photo: Janja Piskit

Teilnehmerliste 2012

Fahrtenyachten ohne Spinnaker - Bavaria Cruiser 45

Nr.	Nat.	Sponsor	Skipper	Klasse	Bootsname	GPH	PLT	PLD
47	AUT	Energy Changes	Michael Burgstaller / AGS	Bavaria Cruiser 45	Syntyche	676,0	0,573	-21,3
48	GER		Edgar Klanten / ESCR	Bavaria Cruiser 45	Luna Mare	676,0	0,573	-21,3
49	RUS		Petr Kochnev / Komatek	Bavaria Cruiser 45	Julia III	675,6	0,573	-21,2
69	GER	Yachten Meltl	Meik Lessig / ASC	Bavaria Cruiser 45	Aries	676,0	0,573	-21,3
70	GER		Achim Salcher / LYCC	Bavaria Cruiser 45	Belladonna	675,2	0,574	-20,8
71	GER		Martin Schlattmann / NW	Bavaria Cruiser 45	Ju	676,0	0,573	-21,3
72	AUT	Designkeramik, PCI	Andreas Steffl / ÖSV	Bavaria Cruiser 45	Aiolos	676,0	0,573	-21,3

Fahrtenyachten ohne Spinnaker - GPH < 644

19	AUT		John Brooks /	Elan 431	Leo	633,0	0,709	43,6
21	AUT		H. Fleischhacker / ORCA	Bavaria 44 Vision	Elisabeth	628,0	0,691	26,2
23	GER		Bernhard Freiseis / SVB	Salona 44 P	Giordano Bruno	581,3	0,780	44,5
26	SUI		Fredi Häfliger / CCSRC	Bavaria 46Cruiser	Felicitas	641,1	0,633	-2,9
29	AUT		Attila Huzsvar / ÖSV	Salona 37	Rock'n Roll	640,6	0,701	43,3
30	ITA		Marco Mavezzi / FIV	First 36.7	Roko	629,5	0,767	79,0
31	GER		Reinhart Opitz / ORCA	Elan 350	Kiki	616,4	0,724	38,4
32	AUT		Andreas Paiha / WSVÖ	Grand Soleil 37 R	Sportsky Vuk	641,5	0,694	39,6
33	GER		Hardy Patz / TO	Bavaria 46Cruiser	Ratz Fatz	640,3	0,635	-2,5
34	AUT		Anton Piegler / ÖSV	Salona 44R	Natus	577,8	0,785	44,6
37	GER	Euro Link	Fritz Renner /	Bavaria 47	Elke VIII	604,6	0,743	43,1
39	AUT		H-G. Schönauer / ÖSV	X612	Lady X	548,0	0,785	20,0
42	AUT	Vienna Equity	Ch. Tiringner / UYCNS	Hanse 470	Ceti	592,3	0,740	29,9
46	AUT		Oliver Zuegel / ORCA	Salona 44	Samoa	577,8	0,785	44,6

Fahrtenyachten ohne Spinnaker - GPH > 644

20	AUT	Weizer Bezirksjour.	Axel Dobrowolny / ORCA	Bavaria 44	Ane	648,3	0,644	9,3
22	AUT	TWIN	Michael Forstner / ÖSV	Bavaria Cruiser 36	Koralia	694,2	0,596	8,9
24	AUT		P. Goldhalseder / IGS	Sun Odyssey 44i	Alegria	668,9	0,604	-3,7
25	GBR	AYC	Volker Göschl /	Elan 431	Ursa 1	649,9	0,665	27,0
27	AUT		J. Hochmeister / WSVÖ	Salona 37	Gorki	651,4	0,666	27,8
28	AUT		Frank Honan /	Elan 431	Taurus	650,1	0,666	27,5
35	AUT	Sailconsult	Kurt Polly / ORCA	Sun Odyssey 49	Polly	658,0	0,601	-12,7
36	AUT		Gerhard Putz / ORCA	Bavaria 41 h	clegnes	647,0	0,633	20,5
38	GER		Michael Ruch / ORCA	Bavaria 40 Cruiser	Catch me	645,0	0,685	36,8
40	GER	TÜF Süd Auto Part.	Wolfgang Schrem / NSSC	Bavaria 38	Pico	696,8	0,585	1,6
41	AUT	Klagenfurter Hütte	Karl Schuller / ÖSV	Feeling 416	Adventure III	682,0	0,630	22,9
43	GER		Peter Walger / ORCA	Bavaria Cruiser 36	Lollo II	721,4	0,549	-9,0
44	GER		Frank Walther / ORCA	Bavaria 50 Cruiser	Marjana IV	641,9	0,622	-9,9
45	RUS		Christian Ysopp /	Elan 431	Capricornus	651,6	0,662	25,8

Katamarane

Nr.	Nat.	Sponsor	Skipper	Klasse	Bootsname	YSZ
101	AUT	Yachtcharter Buchinger	Josef Aicher / ÖSV	Lavezzi 40	La Prima	636
102	AUT	Yachtcharter Buchinger	Johann Buchinger / ORCA	Bahia 46	Alamea	575
103	AUT	Yachtcharter Buchinger	Marlene Buchinger / ORCA	Athena 38	Maria's pleasure	618
104	AUT	Yachtcharter Buchinger	Alfred Garnweidner / ORCA	Athena 38	Pagomo	628
105	AUT	Yachtcharter Buchinger	Thomas Hallermann / ORCA	Lagoon 380	Take Two	653
106	AUT	Lager-Box-Linz	Franz Martin Prucha / SCKT	Lagoon 380	Bogo	623
107	GER		Ulrich Baussmann / ORCA	Lavezzi 40	Pagomo II	636

Fahrtenyachten mit Spi, Bavaria Cruiser 40 S

Nr.	Nat.	Sponsor	Skipper	Klasse	Bootsname	GPH	PLT	PLD
73	AUT		Eduard Geritzer / UYCNS	Bavaria Crusier 40S	Chiara	601,9	0,775	64,0
74	GER	Meltl / Elvström	Paul Huber / ORCA	Bavaria Cruiser 40S	Vamos	601,9	0,775	64,0
75	GER	Bavaria Yachtbau	Daniel Kohl / BYC	Bavaria Cruiser 40S	Allegro	601,9	0,775	64,0
76	SUI		Rolf Krättli / SCH	Bavaria Cruiser 40S	capivari	601,9	0,775	64,0
77	AUT	EnviCare	Bernhard Mayr / ORCA	Bavaria Cruiser 40S	Jasmin	601,9	0,775	64,0
78	AUT	Fahrschule Werbach	Bernhard Moser / IGS	Bavaria Cruiser 40S	Malemok III	601,9	0,775	64,0
79	SUI		Alain Nadler / SCH	Bavaria Cruiser 40S	Viviane	601,9	0,775	64,0
80	ITA	Team Pino Rebulla	Olaf Rebulla / STV	Bavaria Cruiser 40S	Judita	601,9	0,775	64,0
81	AUT	YCTM	Gregor Seidl / YCTM	Bavaria Cruiser 40S	Amo ca	601,9	0,775	64,0
82	AUT		Klaus Vrečer / NCA	Bavaria Cruiser 40S	Silver Arrow	601,9	0,775	64,0

Fahrtenyachten mit Spi, Gruppe GPH < 590

83	AUT	Team 7 Salzburg	F. Eisenwenger / ÖSV	Dehler 45	Delphin	549,8	0,860	69,0
84	AUT		Franz Flasch / YCBb	First 40.7	Dorofra VII	586,6	0,848	93,6
89	ITA		Walter Pilloni / ORCA	First 40.7	01 Express	581,3	0,858	94,1
91	AUT	ÖAG	T. Reisinger / ORCA	Salona 44 HPC	White Dust	563,9	0,812	52,1
93	AUT		Thomas Schögl / ORCA	Elan 450	Malemok II	563,3	0,821	57,3
94	AUT		O. Schmiedeck / ÖSV	Salona 42 R	Ramande	572,6	0,820	64,6
97	SUI		Rudolf von May / SCPf	Salona 45	White Horse	571,8	0,795	49,5
98	SUI		Beat Waser / SCT	Salona 41 HPC	Silver Rain	567,9	0,854	80,3
99	AUT	FJW Sailing Team	Friedrich Wieser / IGS	Grand Soleil 50	Val	557,6	0,797	39,6

Fahrtenyachten mit Spi, Gruppe GPH > 590

85	AUT		Martin Kalhamer / SSC	Bavaria 39 Cruiser	Anna Maria	617,2	0,735	50,5
86	GER	ASK e.V.	Hans Kratz / ASK	Salona 38	Cherry	595,2	0,820	84,3
87	GER	eisenhauer	A. Mrugowski / LSC	Salona 38	Tequilla	595,2	0,820	84,3
88	AUT		Reinhard Otto / ORCA	Bavaria 44	Euros	620,5	0,780	81,5
90	GER		Goran Pitesa /	Dufour 34	UNA	632,7	0,752	73,7
92	SUI		Erwin Schaller / SKS	Salona 38	Grey Goose	599,4	0,802	77,7
95	CZE	SPG	Pavel Sehnal /	First 35	Scorpio	611,8	0,775	73,2
96	CZE	Izoglass	Petr Vinkl / YCK	Sun Fast 37	Eleanor	625,5	0,760	74,0
100	CRO	Alternautica CJ	Nikola Zuber / JKV	First 35	Coco Loco	605,8	0,812	90,2

Bavaria 46 Cruiser

Nr.	Nat.	Sponsor	Skipper	Bootsname
1	AUT	Team Jaguar	Franz Czezelits / YCTM	MH 14
2	GER		Dirk Grommes / DSV	MH 4
3	AUT	TWIN / DI Martin Böck Baumeister	Ernst Hofmann / OESV	MH 8
4	AUT		Michael Hofner / ORCA	MH 17
5	AUT	3Sails.at	Josef Lampl / ORCA	MH 12
6	GER		Sebastian Lenk / STSC	MH 5
7	GER		Stefan Lochbühler / SVRN	MH 13
8	GER	Yachtcharter Mittler	Ulrich Mittler / CKA	MH 16
9	AUT	Schwabengarage Ulm / Neu-Ulm	Walter Müller / ORCA	MH 7
10	GER	Chiemsee Aquaholics	Uwe Novak / WC	MH 18
11	AUT	Generali Gruppe Gmunden	Alexander Oeller / IG-SEGELN	MH 19
12	AUT	arbeitskraft personalmanagement	Viktor Pilshofer / ORCA	MH 9
13	GER	SHTEC Engineering	Ludwig Schiesser / CKA	MH 3
14	AUT	Iventa. The Human Management Group	Dieter Schmid / ORCA	MH 6
15	AUT	Yacht Pool	Friedrich Schöchel / ORCA	MH 10
16	AUT	Metallbau Hofmann	Heinrich Traindt / OESV	MH 11
17	GER		Uwe Wächter / ORCA	MH 15
18	AUT		Herbert Wiskocil / OESV	MH 20

Solarpaneele

mit Monokristall-Silizium Zellen
125x125 mm



- » Wetter- und salzwasserbeständig
- » Mit Aluminiumrahmen
- » Hochtransparenter Paneloberfläche
- » Herstellung nach europäischen Normen
- » Montage einzeln oder reihenweise

8 Größen

von 5 bis 100 Watt

mit den Maßen

von 254x294 mm bis 808x1250 mm

und Preisen

von € 19,90 bis 399,90

+ Optional:

→ Der dazupassende Laderegler mit Überwachungs- und Kontrollrelais, ebenfalls zu einem sensationellen Preis von € 59,90



→ Eine der passenden Batterien
Die wartungsfreie, kipp- und auslauf-sichere Varta Professional AGM 12 V 70 Ah zum Preis von € 209,90



A-2362 Biedermansdorf bei Wien
Rheinboldtstrasse 11-13

+43 (0)2236 64676 -0

+43 (0)2236 64676-76

@ office@allroundmarin.at

www.allroundmarin.com



Mit Allroundmarin stets informiert bleiben

Ein Allroundmarin Vertriebspartner ist auch in Ihrer Nähe!

pitter
yachtcharter
6x an der Adria

NEU
Pitter - App



ALLES DABEI

- aktuelles Wetter
- News
- Törnberichte
- Yachtsuche



Bei der Regatta

- Rangliste
- Programm
- News
- Tracking

PITTER GmbH
Raasdorf-Obodorf-Str. 30, A-8230 Harberg
Tel. +43 3332 96 243, Fax: DfW 4
info@pitter-yachting.com
www.pitter-yachting.com



Bavaria 42match

Nr.	Nat.	Sponsor	Skipper	Bootsname
50	AUT	Wapotec	Gerhard Weiss / UYCMo	Auckland
51	AUT		Günther Vielhaber / ORCA	Cape Code
52	AUT	ondot solutions GmbH	Michael Schwabl / KYC	Cape Horn
53	AUT	www.esvi-yes.at	Walter Thurner / YES-lbk	Cape Town
54	AUT	Yacht Revue	Luis Gazzari / SCPN	Cowes
57	AUT		Heinz Ekelhardt / OESV	Hobart
58	GER		Frank Enzmann / LYCC	Las Palmas
59	AUT	www.traunsee.at	Bernhard Lederer / AGS	Le Sable
60	DEN		Dan Jespersen / WYC	New York
61	POL	IT Kontakt	Zygmunt Madura / ORCA	Saint Martin
62	AUT		Walter Moser / YCO	St. Tropez
63	GER		Andreas Ochsenkühn /	San Diego
64	SVK		Marek Cakoci / SC AMS	Solent
65	GER	www.schwager-sailing.de	Richard Buchner / DSV	Southampton
66	AUT	www.esvi-yes.at	Martin Reimair / YES-lbk	Sidney
67	AUT		Thomas Zech / YCBb	Trieste
68	AUT	sosns4oceans Team Colordruck	Manfred Helming / SCM	La Rochelle

Nicola und Richard Jordan | Teilnehmer der Cowes Week und der Atlantic Rally for Cruisers



Ihre Maßstäbe sind unsere Maßstäbe.

Das neue Triton Navigations- und Autopilotensystem.
Jetzt kann jeder mit dieser Technologie Spaß haben.

Wir wissen, was Sie brauchen, um das Beste aus Ihrem Boot heraus-zuholen. Klare Erkennbarkeit und eine unglaubliche Schärfe – die Instrumentenanzeige auf unserem kontrastreichen 4.1"-Bildschirm setzt ganz neue Maßstäbe. Außerdem ist das System kinderleicht zu bedienen. Mit nur einem Blick können Sie jede Information erfassen, die Sie benötigen. Und Sie können sich auf das konzentrieren, was Sie am meisten lieben – segeln!

B&G



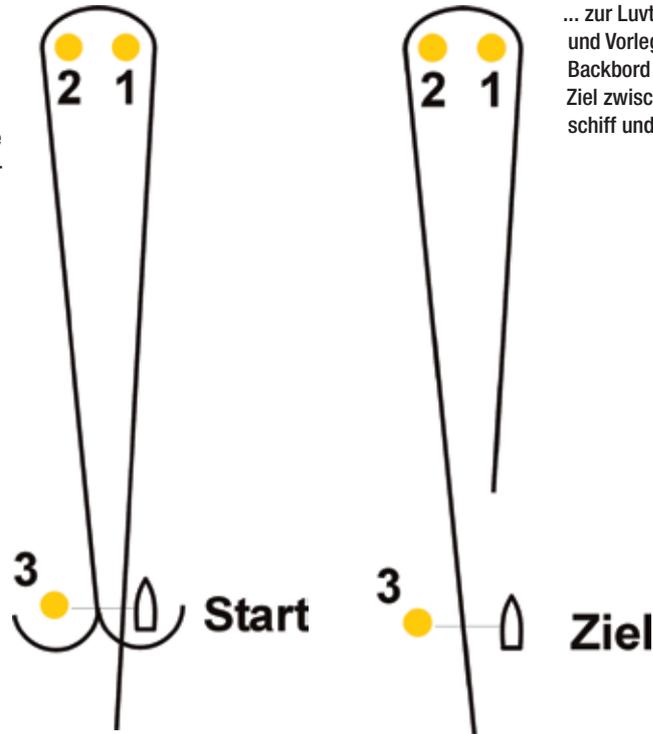
www.bandg.com

Kurse für Montag, 2. 5.

Kurs 1

Signalisiert mit Zahlenwimpel 1:
Up-and-down-Kurs.

Start zwischen Startschiff und Boje
Luvtonne (1) und Vorleger (2) Back-
bord runden.
Leegate passieren (Startschiff
Backbord oder Boje Steuerbord
runden) dann ...



Kurs 2

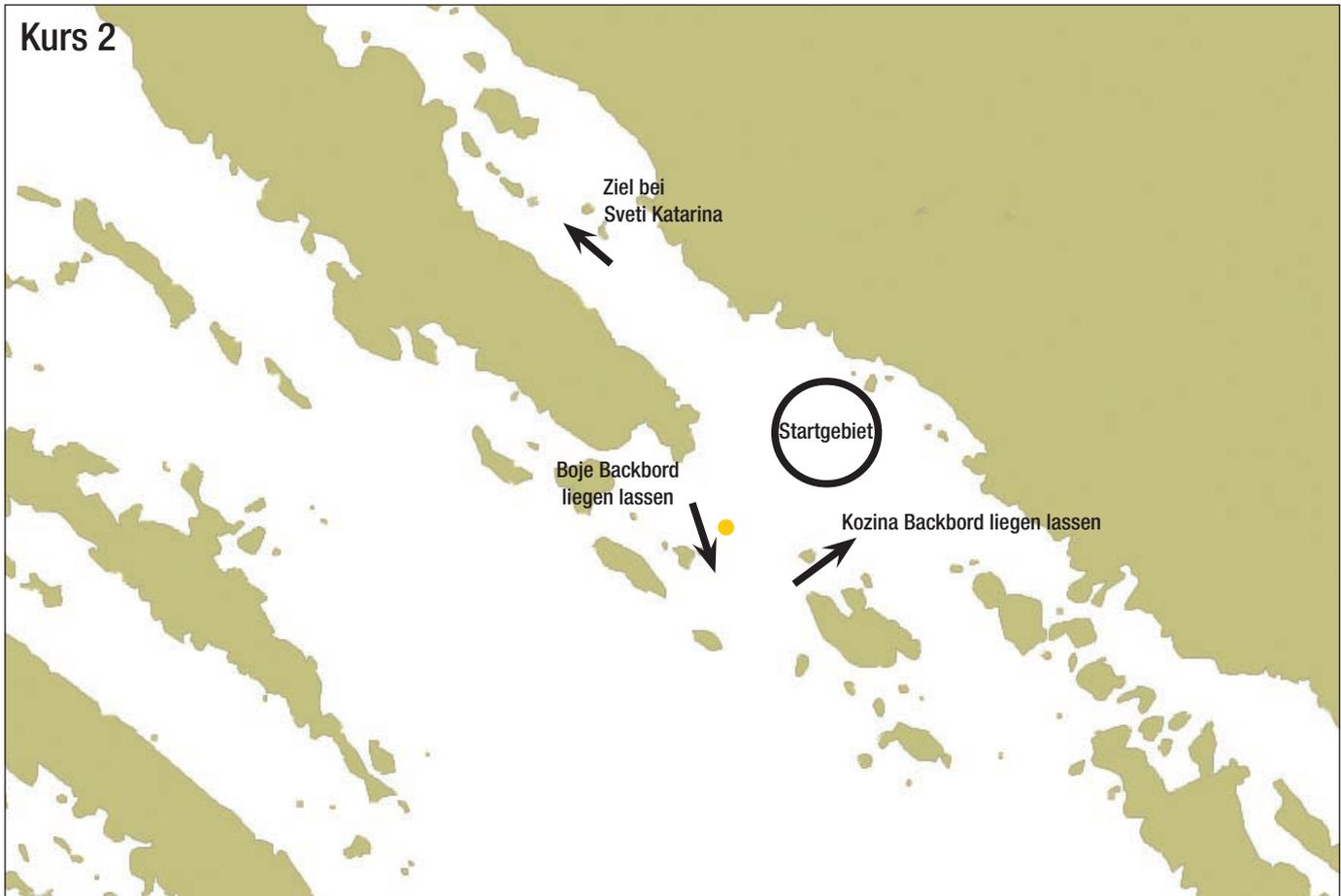
Signalisiert mit Zahlenwimpel 2:
Langstrecke (Skizze unten)

Start zwischen Startschiff und Boje.
Boje Backbord liegen lassen.
Kozina Backbord
liegen lassen.
Ziel zwischen Zielschiff und
Leuchtfeuer auf Sveti Katarina.

Kurs F

Signalisiert mit Flagge F
Der gesamte Kurs wird über Funk
(UKW-Kanal 8) bekannt gegeben

Kurs 2



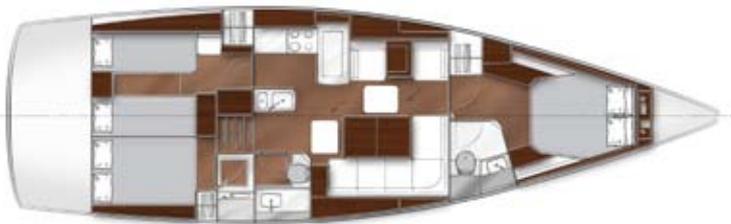
Bavaria, schau

Biograd. Yachten Meltl und Pitter Yachtcharter stellen in der Marina Kornati die neue Bavaria Vision 46 vor. Die erste Yacht der Vision-Linie kann heute Abend nach der Ankunft in Biograd besichtigt werden. Alexander Knesewitsch (Marketing und PR) stellt die Vision 46 vor

Die als Zwei- oder Dreikabinen-Version erhältliche Yacht wird mit wahlweise einem oder zwei Bädern und jeweils einer vollwertigen Dusche ausgestattet. Zusammen mit den neuen Bildern, die BAVARIA veröffentlicht, wird somit deutlich, dass mit der neuen VISION ein frischer Wind im Segment der Eignerschiffe wehen wird. „Entwickelt wurde das Konzept mit Kunden in ganz Europa“ erläutert der zuständige BAVARIA Produktmanager Daniel Kohl, „Eigner in Süd und Nordeuropa werden begeistert sein.“ Die gesamte Entwicklung konzentrierte sich deshalb auf die Optimierung von drei Eigenschaften, die die neue VISION auszeichnen werden: Eleganz, Komfort und Easy-Handling. Mit diesem Konzept soll auch anspruchsvollsten Kundenkrei-

sen die perfekte Yacht geboten werden.

Um diesen hohen Anforderungen gerecht zu werden, wurde für das Design der VISION mit Design Unlimited aus England ein neuer Partner mit an Bord geholt. Unter der Leitung von Mark Tucker werden so aus revolutionären Ideen begeisternde Formen: „Für die VISION 46 haben wir klare, moderne Linien mit einer Atmosphäre von warmer Eleganz kombiniert um ein einladendes und lebendiges Interieur zu schaffen. Das großzügige Platzangebot unter Deck gab uns die Flexibilität sowohl Gemeinschaftsräume als auch private Rückzugsbereiche zu entwerfen – und die großen Fenster erlaubten uns einen Salon zu designen, der mit dem Außensitzbereich zu einer einzigen Fläche für Erholung und Unterhaltung verschmilzt.“



Wenn der Wind weht

Prognose: Die Aladin-Vorhersage für heute Montag, gültig für 11, 14 und 17 Uhr Ortszeit

