

Ausgabe 5/2011 • Donnerstag, 5. Mai

kornati revue CUP

MURTER • BIograd • PIŠKERA

pitter
yachtcharter

Servus, ciao & dovidenija

Der 11. Kornati Cup bot spannenden Segelsport, abwechslungsreiche Windbedingungen, familiären Charakter und Partystimmung. Was bleibt sind Erinnerungen, Bilder der einmaligen Kulisse und alle Ergebnisse, die Sie in dieser Ausgabe finden



Das Magazin zum Event: Ein Service der **yacht
revue**

Harte Bandagen

Der **Finaltag** begann mit Ausschlafen, weil der erste Startschuss wegen starker Bora erst um 12 Uhr fiel. Von da an ging es Schlag auf Schlag. Es begann mit einem Staberl bei stark nachlassender Bora. Vor dem Start zur zweiten Wettfahrt nach Murter wurde der Tatendrang der Wettfahrtleitung etwas gebremst, weil der Wind im Minutentakt zwischen Tramontana und Mistral wechselte. Doch damit nicht genug: Als alle auf der Piste waren, gewann wieder die Bora die Oberhand, was einigen unter Spi segelnden Teams ziemliche Probleme bereitete



Würdiger Sieger. Der erste Wettkampfeinsatz der neuen Bavaria Cruiser 40S war Werbung für den Segelsport und das Konzept der neuen S-Linie. Dazu kam, dass die beiden Teams hochkarätig besetzt waren und man aus österreichischer Sicht auch ein bissel von einem deutsch-österreichischen Duell sprechen kann. Stimmt natürlich nicht ganz, weil ja nur Ernst Seidl aus Österreich stammt. Aber immerhin – als Steuermann hat er doch sein Schärflein dazu beigetragen, dass das Team um Yachten-Meeting-Chef Paul Huber (in Führung liegend) zum ersten Mal die Gesamtwertung der Klasse mit Spi gewinnen konnte. Daniel Kohl vom Team Jens Ludmann konnte die folgende fünfte Wettfahrt zwar für sich entscheiden, für den Sieg hätte es allerdings zwei solcher Vorstellungen bedurft



Super Bilanz.
Fünf Wettfahrten, vier Siege, einen dritten Platz als Streicher. Die Salzburger Truppe um Manfred Helminger schwächelte nur in der ersten Wettfahrt des gestrigen Tages, danach hatten die anderen Salonas wieder das Nachsehen



Zwei Opfer:
Brigitte Harrichs First 35 wurde in der Vorstartphase zur zweiten Wettfahrt von Johann Hochmeisters First 47.7 gerammt. Hochmeister ist allerdings unschuldig: plötzlich riss das Steuerteil, die große First bog ab und bohrte sich ungespitzt in die kleine First. Die Harrich-Crew blieb zum Glück unverletzt

Snapshot

Knapp vorbei

Ulrich Mittlers Traum vom Stockerplatz in der Klasse Bavaria 46 Cruiser platze gestern, als er in einem privaten Flau-tenloch zum Stillstand kam und ihm eine kleine Armada von 46ern drüberfuhr. Er sieht's entspannt: Segeln ist ein Freiluftsport



Comeback-Sieg

Hans Zethner pilotierte die Bavaria 46 Cruiser von Klaus Frohmader zum Klassensieg. Aber es war knapp: Uwe Wächter war ein starker Ge-ge-ner, wenngleich sich die bei-den Kontrahenten am Par-cours so gut wie nie in die Quere kamen



Premiere

Das Team um Jürgen Spitzendorfer lernte sich größtenteils erst am Kornati Cup kennen. Ge-meinsam war ihnen, dass sie noch nie eine Regatta gesegelt sind und ihr gemeinsames Ziel – nicht Letzter werden. Das ist gelungen, außerdem hatten sie jede Menge Spaß



Preisfrage. Ist Ihnen am Startschiff etwas Besonderes aufgefallen? Diese Frage richtet sich an jene Teams, die schon einmal unter Blondls Leitung an Regatten teilgenommen haben. Die KCR-Redaktion würde dagegen wetten, Tatsache ist, das Blondl beim Kornati Cup erstmals Hightech-Karbon-Teleskop-Flaggenstangen verwendet hat. Seine Crew schätzt an der Weltpremiere das geringe Gewicht, weil es das Handling bei Starkwind erleichtert, außerdem lassen sich die Flaggen schneller bewegen und passen ins Auto

3 FRAGEN



Paul Huber Chef von Yachten Meltl

Sie waren mehrmals knapp dran am Gesamtsieg in der Spiklasse. Wieviele Anläufe hat es gebraucht? Wir haben die Gesamtwertung einmal in der Klasse ohne Spi gewonnen, in der Klasse mit Spi hat es nun beim sechsten Mal geklappt.

Dabei haben Sie es sich selbst schwer gemacht, indem sie dem Bavaria-Werksteam den Kornati Cup schmackhaft gemacht haben? Das stimmt, wertet den Sieg aber auf und war außerdem eine gute Image-Werbung für Bavaria.

Sie waren anfänglich vom S-Konzept nicht 100 % überzeugt. Hat sich Ihre Meinung geändert? Ja. Sogar ins Gegenteil verkehrt. Ich hätte nie gedacht, dass eine Yacht mit derart großem Innenraum so toll segeln kann.

KORNATI CUP REVUE

pitter yachtcharter
6x an der Adria

BMW Business Cup
21.05. - 25.05.2011
Biograd
www.bmw-businesscup.at



Einheitsklassen:
Bavaria 42 match
mit Spinnaker
Bavaria 46 Cruiser
ohne Spinnaker

Raimund-Obendrauf-Str. 30, A-8230 Hartberg
Tel.: +43/ 3332/ 66 240, Fax: 66 24 04
info@pitter-yachting.com
www.pitter-yachting.com



Sölli Wein beim Kornati Cup 2010

Qualität ist unsere Überzeugung



Weinerlebnis Südsteiermark!
Für alle Weingenießer, die auch gern einen Blick hinter die Kulissen werfen möchten! Wohnen Sie exklusiv beim Weingut Sölli und buchen Sie Ihr Wochenende in der Südsteiermark!



Jause zum Wein



Eines der besten Weingüter Österreichs (Falstaff)
„Eines der 100 besten Weingüter international“ (AWC-Vienna)

Weingut Maria und Johannes Sölli
Steinbach 63a; A-8462 Gamlitz
Tel. 0043 3454 6667, Fax: +77
Familie@Weingut-Soelli.at
www.weingut-soelli.at

Große Dichte. In der Klasse der Bavaria 42match wurde sehenswerter Segelsport geboten. Das blackorange Team machte von seiner Anwartschaft auf den Sieg von Anfang an kein Hehl, dahinter wurde auf Teufel komm raus gefightet. Abonnementsieger Thomas Zech (62) verspielte eine mögliche, weitere Titelverteidigung schon zu Beginn. Er kam zwar im Lauf der Regatta immer besser in Schuss, war letztendlich aber chancenlos. Einen starken Eindruck hinterließ auch die Chiemseetruppe, allen voran Wolfgang Böttger (58)

Snapshot

Pechsträhne

Zuerst wurde Wolfgang Lederer mit seiner 42match im Zuge einer Kollision in einen Frühstart bugsiert, danach umsegelte er wie es sich gehört das Startschiff und entdeckte zu allem Überdruss an der Kreuz ein Loch im Rumpf. Das ist auch der Grund, weshalb der Drink nicht recht schmecken wollte



Feierlaune

Karl Manfredi kam in der letzten Wettkampf als zweite First 35 ins Ziel. Eigentlich als Erster wie er meint, weil den Gazzari zählt er nicht mit, der segelt in einer anderen Liga. Grund genug jedenfalls für den sympathischen Südtiroler ein Flascherl Champagner zu köpfen



Clubmeisterschaft

Jetzt wird's kompliziert. „Admiral“ Herbert Wiskocil ist der Mentor der Segelgemeinschaft Twin. Diese brachte drei First 45 (Nr. 4, 5 und 7) an den Start und segelte im Rahmen des Kornati Cup die erste Clubmeisterschaft aus. Nur über den Modus war man sich uneinig





THERMENHOF ★★★★ SUPERIOR PAIERL
BAD WALTERSDORF

Asia meets Styria
Erleben Sie das Zusammentreffen von steirischer Herzlichkeit und ganzheitlicher Gesundheit.

Wohlbefinden auf höchster Ebene. Hauseigener Thermal und Saunabereich, kulinarische Genüsse und ganzheitliche Gesundheit im „Reich der Sinne“. Ayurveda Ärzte und Therapeuten aus Indien helfen Stress abzubauen und neue Lebensenergie zu gewinnen.

67 Wohlfühlzimmer im klassischen und asiatischen Stil eingerichtet bieten Ihnen ein besonderes Schlaferlebnis.

Kulinarisch verwöhnen wir Sie mit den Paiers Well-IN Leistungen (Vollpension). Wohlfühlen und Körper, Seele und Geist einfach Gutes tun ab € 116,- p. Person/DZ

Ihre erste Adresse für Ayurveda-, Wellness- & Golfhotel
Hotel Thermenhof Paierl **** Superior
in Bad Waltersdorf
email: paierl@thermenhof.at
www.thermenhof.at

Tückisch. Als sich die Spitzengruppe der Spiklasse in der zweiten Wettkampf unter Spinnaker der Bahnmarke Kozima näherte, drehte der Wind von Tramontana auf Bora, anders ausgedrückt: Es wurde spitz und der Wind legte zu. Besonders arg erwischte es die J 122 des Belgiers Bernard de Smet, dessen Gennaker künftig wohl ein Leben als Wimpel führen wird



Es geht bergauf. Hausherr Klaus Pitter mischte gestern wieder in der Spitzengruppe mit, was Balsam für sein angeknackstes Selbstbewusstsein war. Fürs Stockerl reichte es noch nicht, aber sein Team war zwei Mal knapp dran

First 45. In dieser spüllosen Klasse wurden lauter Privaträder ausgetragen. Schneiderannerl (6) gegen Kaufmann (2), das Reisinger Bruderduell und die Twin-Clubmeisterschaft: Hier die von der KCR-Redaktion recherchierte Twin interne Wertung: Es siegte Train Heinrich (4) vor Ernst Hofmann (5) und Michael Hofner (7)



Brüderduell

Franz Reisinger siegte im Familien internen Duell mit vier zu eines Siegen gegen seinen jüngeren Bruder. Allerdings konnte dieser auch einen Wettkampfsieg verbuchen, womit die Brüder Reisinger alle Wettkämpfe in der Klasse First 45 gewonnen und damit zurecht Schlagzeilen gemacht haben

BREWED WITH LOVE SINCE 1825.



LAŠKO
1825

WWW.LASKO.EU

Zwischenergebnisse 4. und 5. Wettkunft

Katamarane 4. Wettkunft

| Platz | St. Nr. | Nat. | Sponsor | Skipper | Klasse | Bootsname | YSZ | ges. Zeit | ber. Zeit | Pkte. |
|-------|---------|------|--------------|--------------------------|---------------|------------------|-----|-----------|-----------|-------|
| 1 | 104 | AUT | YC Buchinger | Marlene Buchinger / ORCA | Athena 38 | Maria's Pleasure | 618 | 01:02:30 | 00:58:25 | 1 |
| 2 | 102 | AUT | YC Buchinger | Josef Aicher / OESV | Lavezzi 40 | la Prima | 636 | 01:05:59 | 00:59:59 | 2 |
| 3 | 103 | AUT | YC Buchinger | Johann Buchinger / ORCA | Bahia 46 | Alamea | 575 | 01:02:31 | 01:02:37 | 3 |
| 4 | 101 | AUT | Henkel LEE | Michael Lang / ORCA | Lagoon 380S2P | blue pearl | 623 | 01:21:05 | 01:15:12 | 4 |
| 5 | 105 | AUT | YC Buchinger | Alfred Ganweidner / ORCA | Athena 38 | Pagomo | 618 | 01:31:16 | 01:25:18 | 5 |

5. Wettkunft

| Platz | St. Nr. | Nat. | Sponsor | Skipper | Klasse | Bootsname | YSZ | ges. Zeit | ber. Zeit | Pkte. |
|-------|---------|------|--------------|--------------------------|---------------|------------------|-----|-----------|-----------|-------|
| 1 | AUT | 102 | YC Buchinger | Marlene Buchinger / ORCA | Athena 38 | Maria's Pleasure | 618 | 01:03:05 | 00:58:57 | 1 |
| 2 | AUT | 104 | YC Buchinger | Josef Aicher / OESV | Lavezzi 40 | la Prima | 636 | 01:08:53 | 01:02:37 | 2 |
| 3 | AUT | 101 | YC Buchinger | Alfred Ganweidner / ORCA | Athena 38 | Pagomo | 618 | 01:07:16 | 01:02:52 | 3 |
| 4 | AUT | 105 | Henkel LEE | Michael Lang / ORCA | Lagoon 380S2P | blue pearl | 623 | 01:15:59 | 01:10:28 | 4 |
| DSQ | AUT | 103 | YC Buchinger | Johann Buchinger / ORCA | Bahia 46 | Alamea | 575 | | | 6 |

Yachten mit Spi

4. Wettkunft

| Platz | St. Nr. | Nat. | Sponsor | Skipper | Klasse | Bootsname | GPH | PLT | PLD | ges. Zeit | ber. Zeit | Pkte. |
|-------|---------|------|----------------------|------------------------------|--------------------|-------------|-------|-------|-------|-----------|-----------|-------|
| 1 | GER | 32 | Meltl / Elvström | Paul Huber / | Bavaria C40s | Amoca | 622,8 | 0,797 | 72,4 | 01:19:03 | 00:53:41 | 1 |
| 2 | AUT | 34 | Team 7 Salzburg | Wolfgang LUX / OESV | Dehler 45 | Delphin | 574,8 | 0,867 | 74,6 | 01:18:58 | 00:58:52 | 2 |
| 3 | GER | 42 | Bavaria Yachtbau | Daniel Kohl / DSV | Bavaria C40S | Sporty Rosi | 622 | 0,799 | 72,7 | 01:27:55 | 01:00:53 | 3 |
| 4 | CZE | 30 | | Petr Vinkl / YCK | Sun Fast 37 | Eleanor | 652,8 | 0,77 | 78,8 | 01:36:50 | 01:04:25 | 4 |
| 5 | GER | 41 | | Helmut Möbus / ORCA | Bavaria 44 | Euros | 654 | 0,768 | 78,7 | 01:37:13 | 01:04:32 | 5 |
| 6 | AUT | 18 | Yacht Revue | Luis Gazzari / SCPN | First 35 | Rhea | 639,9 | 0,784 | 78,4 | 01:36:30 | 01:05:34 | 6 |
| 7 | AUT | 19 | Eisenhauer | Alexander Mrugowski / LSC | Salona 37 | Samba | 640,8 | 0,766 | 66,5 | 01:36:58 | 01:05:43 | 7 |
| 8 | GER | 17 | Tattenbach Wirtshaus | Tobias Foellbach / VSAW | Salona 37 | Soul | 640,8 | 0,766 | 66,5 | 01:37:43 | 01:06:18 | 8 |
| 9 | AUT | 23 | Colordruck | Manfred Helminger / ORCA | Salona 37 | Indie | 640,8 | 0,766 | 66,5 | 01:38:18 | 01:06:44 | 9 |
| 10 | SUI | 14 | | Jakob Oetiker / ZSC | First 35 | Minerva | 639,9 | 0,784 | 78,4 | 01:39:55 | 01:08:15 | 10 |
| 11 | AUT | 40 | | Franz Flasch / YCBB | First 40.7 | Dorofra | 615 | 0,835 | 89,5 | 01:35:43 | 01:08:24 | 11 |
| 12 | SUI | 31 | GO-Sailing | Peter Müller / SCH | Salona 44 | Samoa | 569,8 | 0,869 | 69,9 | 01:29:24 | 01:08:42 | 12 |
| 13 | ITA | 12 | Brennercom | Karl Manfredi / LNB | First 35 | Kalypso | 639,9 | 0,784 | 78,4 | 01:40:46 | 01:08:55 | 13 |
| 14 | AUT | 24 | | Karl Müllner / OESV | Sun Magic 44 | Radka | 659,8 | 0,716 | 48,5 | 01:45:41 | 01:09:26 | 14 |
| 15 | AUT | 20 | | Friedrich Wieser / IG-Segeln | Salona 37 | Tango | 640,8 | 0,766 | 66,5 | 01:41:59 | 01:09:34 | 15 |
| 16 | AUT | 37 | Wapotec | Gerhard Weiss / UYCMo | Dufour 44P | Santorini | 588,7 | 0,814 | 53,6 | 01:34:16 | 01:09:50 | 16 |
| 17 | SUI | 15 | | Ruedi Von May / SCE | First 35 | Nike | 639,9 | 0,784 | 78,4 | 01:43:24 | 01:10:59 | 17 |
| 18 | GER | 35 | | Klaus Wolf / BYC | Elan 450 | Karpo | 594,6 | 0,805 | 53,9 | 01:40:07 | 01:13:40 | 18 |
| 19 | GER | 22 | ASK | Hans Kratz / ASK | Salona 37 | Rock'n Roll | 640,8 | 0,766 | 66,5 | 01:48:08 | 01:14:16 | 19 |
| 20 | DEN | 39 | | Dan Jespersen / WYC | Bavaria 46 Cruiser | Ratz Fatz | 674,9 | 0,627 | -3,9 | 02:04:28 | 01:18:33 | 20 |
| 21 | AUT | 16 | Fahrschule Werbach | Bernhard Moser / IG-Segeln | First 35 | Ops | 639,9 | 0,784 | 78,4 | 01:53:57 | 01:19:15 | 21 |
| 22 | AUT | 100 | | Wolfgang Glasl / OESV | Salona 37 | Salsa | 640,8 | 0,766 | 66,5 | 02:01:44 | 01:24:41 | 22 |
| 23 | SUI | 13 | | Klaus Eisele / SCE | Salona 37 | Raeggae | 640,8 | 0,766 | 66,5 | 02:02:27 | 01:25:14 | 23 |
| 24 | ITA | 11 | | Walter Pilloni / FIV | Salona 37 | Blues | 640,8 | 0,766 | 66,5 | 02:03:00 | 01:25:40 | 24 |
| 25 | GER | 25 | Maximator-Jet | Peter Motschiedler / BASC | Salona 37 | Jazz | 640,8 | 0,766 | 66,5 | 02:05:11 | 01:27:20 | 25 |
| 26 | SUI | 33 | | Urs Kunz / SCC | First 40.7 | Svibor | 608,7 | 0,848 | 92 | 01:59:25 | 01:29:26 | 26 |
| DNF | NED | 26 | | Martin Dirks / ORCA | Elan 450 | Malemok II | 591,5 | 0,811 | 55 | | | 32 |
| DNF | AUT | 36 | Rieder | Rudolf Rieder / OESV | First 47.7 | Abracadabra | 578,2 | 0,84 | 61,9 | | | 32 |
| DSQ | BEL | 28 | | Bernard De Smet / RBSC | J122 | Quadraille | 571,9 | 0,924 | 104,1 | | | 32 |
| DNC | AUT | 106 | | Clemens Svatos / ORCA | Salona 37 | Bossa Nova | 640,9 | 0,766 | 66,5 | | | 32 |
| DNC | AUT | 38 | | Josef Unterweger / ORCA | Dufour 385 | Hanami | 681,2 | 0,678 | 36,2 | | | 32 |

Yachten mit Spi

5. Wettfahrt

| Platz | St. Nr. | Nat. | Sponsor | Skipper | Klasse | Bootsname | GPH | PLT | PLD | ges. Zeit | ber. Zeit | Pkte. |
|-------|---------|----------------------|------------------|------------------------------|--------------------|-------------|-------|-------|-------|-----------|-----------|-------|
| 1 | GER 41 | | | Helmut Möbus / ORCA | Bavaria 44 | Euros | 654 | 0,768 | 78,7 | 01:15:37 | 00:46:59 | 1 |
| 2 | GER 32 | Meltl / Elvström | Bavaria Yachtbau | Paul Huber / | Bavaria C40s | Amoca | 622,8 | 0,797 | 72,4 | 01:12:16 | 00:47:23 | 2 |
| 3 | GER 42 | | | Daniel Kohl / DSV | Bavaria C40S | Sporty Rosi | 622 | 0,799 | 72,7 | 01:12:09 | 00:47:24 | 3 |
| 4 | CZE 30 | | | Petr Vinkl / YCK | Sun Fast 37 | Eleanor | 652,8 | 0,77 | 78,8 | 01:18:29 | 00:49:19 | 4 |
| 5 | AUT 18 | Yacht Revue | | Luis Gazzari / SCPN | First 35 | Rhea | 639,9 | 0,784 | 78,4 | 01:17:38 | 00:49:49 | 5 |
| 6 | ITA 12 | Brennercom | | Karl Manfredi / LNB | First 35 | Kalypso | 639,9 | 0,784 | 78,4 | 01:19:01 | 00:50:54 | 6 |
| 7 | AUT 23 | Colordruck | | Manfred Helminger / ORCA | Salona 37 | Indie | 640,8 | 0,766 | 66,5 | 01:18:44 | 00:50:56 | 7 |
| 8 | AUT 34 | Team 7 Salzburg | | Wolfgang LUX / OESV | Dehler 45 | Delphin | 574,8 | 0,867 | 74,6 | 01:11:02 | 00:51:04 | 8 |
| 9 | NED 26 | | | Martin Dirks / ORCA | Elan 450 | Malemok II | 591,5 | 0,811 | 55 | 01:12:35 | 00:51:07 | 9 |
| 10 | AUT 24 | | | Karl Müllner / OESV | Sun Magic 44 | Radka | 659,8 | 0,716 | 48,5 | 01:22:15 | 00:52:03 | 10 |
| 11 | SUI 14 | | | Jakob Oetiker / ZSC | First 35 | Minerva | 639,9 | 0,784 | 78,4 | 01:20:46 | 00:52:16 | 11 |
| 12 | GER 35 | | | Klaus Wolf / BYC | Elan 450 | Karpo | 594,6 | 0,805 | 53,9 | 01:14:46 | 00:52:35 | 12 |
| 13 | AUT 40 | | | Franz Flasch / YCBb | First 40.7 | Dorofra | 615 | 0,835 | 89,5 | 01:18:51 | 00:53:13 | 13 |
| 14 | GER 17 | Tattenbach Wirtshaus | | Tobias Foellbach / VSAW | Salona 37 | Soul | 640,8 | 0,766 | 66,5 | 01:21:58 | 00:53:25 | 14 |
| 15 | BEL 28 | | | Bernard De Smet / RBSC | J122 | Quadraille | 571,9 | 0,924 | 104,1 | 01:13:46 | 00:53:29 | 15 |
| 16 | DEN 39 | | | Dan Jespersen / WYC | Bavaria 46 Cruiser | Ratz Fatz | 674,9 | 0,627 | -3,9 | 01:26:10 | 00:54:35 | 16 |
| 17 | AUT 100 | | | Wolfgang Glasl / OESV | Salona 37 | Salsa | 640,8 | 0,766 | 66,5 | 01:25:22 | 00:56:01 | 17 |
| 18 | SUI 33 | | | Urs Kunz / SCC | First 40.7 | Svibor | 608,7 | 0,848 | 92 | 01:21:43 | 00:56:19 | 18 |
| 19 | SUI 15 | | | Ruedi Von May / SCE | First 35 | Nike | 639,9 | 0,784 | 78,4 | 01:25:57 | 00:56:20 | 19 |
| 20 | AUT 37 | Wapotec | | Gerhard Weiss / UYCMo | Dufour 44P | Santorini | 588,7 | 0,814 | 53,6 | 01:19:27 | 00:57:07 | 20 |
| 21 | GER 22 | ASK | | Hans Kratz / ASK | Salona 37 | Rock'n Roll | 640,8 | 0,766 | 66,5 | 01:27:09 | 00:57:23 | 21 |
| 22 | SUI 13 | | | Klaus Eisele / SCE | Salona 37 | Raeggae | 640,8 | 0,766 | 66,5 | 01:27:11 | 00:57:24 | 22,5 |
| 22 | SUI 31 | GO-Sailing | | Peter Müller / SCH | Salona 44 | Samoa | 569,8 | 0,869 | 69,9 | 01:17:24 | 00:57:24 | 22,5 |
| 24 | AUT 16 | Fahrschule Werbach | | Bernhard Moser / IG-Segeln | First 35 | Ops | 639,9 | 0,784 | 78,4 | 01:29:24 | 00:59:02 | 24 |
| DNF | AUT 36 | Rieder | | Rudolf Rieder / OESV | First 47.7 | Abracadabra | 578,2 | 0,84 | 61,9 | | | 32 |
| OCS | GER 25 | Maximator-Jet | | Peter Motschiedler / BASC | Salona 37 | Jazz | 640,8 | 0,766 | 66,5 | | | 32 |
| OCS | AUT 19 | Eisenhauer | | Alexander Mrugowski / LSC | Salona 37 | Samba | 640,8 | 0,766 | 66,5 | | | 32 |
| OCS | ITA 11 | | | Walter Pilloni / FIV | Salona 37 | Blues | 640,8 | 0,766 | 66,5 | | | 32 |
| DNS | AUT 38 | | | Josef Unterweger / ORCA | Dufour 385 | Hanami | 681,2 | 0,678 | 36,2 | | | 32 |
| DNC | AUT 106 | | | Clemens Svatos / ORCA | Salona 37 | Bossa Nova | 640,9 | 0,766 | 66,5 | | | 32 |
| DNC | AUT 20 | | | Friedrich Wieser / IG-Segeln | Salona 37 | Tango | 640,8 | 0,766 | 66,5 | | | 32 |

Yachten ohne Spi

4. Wettfahrt

| Platz | St. Nr. | Nat. | Sponsor | Skipper | Klasse | Bootsname | GPH | PLT | PLD | ges. Zeit | ber. Zeit | Pkte. |
|-------|---------|--------------------|---------|---------------------------|--------------------|---------------|-------|-------|-------|-----------|-----------|-------|
| 1 | AUT 85 | | | Hermann Schultheiss / SSC | Bavaria 39C | Anna Maria | 680,5 | 0,669 | 29,8 | 01:39:23 | 01:02:39 | 1 |
| 2 | AUT 10 | Reisinger Bauen | | Franz Reisinger / ORCA | First 45 | Charibdis | 619,4 | 0,734 | 29 | 01:35:08 | 01:06:06 | 2 |
| 3 | AUT 6 | Schneiderannerl | | Josef Strablegg / ÖSYC | First 45 | Fortuna I | 619,4 | 0,734 | 29 | 01:35:34 | 01:06:25 | 3 |
| 4 | GER 71 | | | Fritz Renner / SL | Bavaria 47 | Elke 8 | 630,6 | 0,739 | 41,9 | 01:39:50 | 01:08:23 | 4 |
| 5 | GER 46 | | | Michael Ruch / OESV | Bavaria 40C | Catch Me | 676,8 | 0,684 | 38,3 | 01:47:53 | 01:08:52 | 5 |
| 6 | AUT 2 | | | Alois Kaufmann / ORCA | First 45 | Byblis | 619,4 | 0,734 | 29 | 01:39:56 | 01:09:37 | 6 |
| 7 | AUT 77 | Klagenfurter Hütte | | Karl Schuller / YCA | Feeling 416 | Adventure III | 719,3 | 0,621 | 20,7 | 01:56:25 | 01:09:38 | 7 |
| 8 | AUT 9 | Kanalt. Drescher | | Alexander Drescher / ORCA | First 45 | Isis | 619,4 | 0,734 | 29 | 01:39:59 | 01:09:39 | 8 |
| 9 | AUT 1 | ÖAG Haustechnik | | Thomas Reisinger / ORCA | First 45 | Ariadne | 619,4 | 0,734 | 29 | 01:40:17 | 01:09:53 | 9 |
| 10 | AUT 8 | EnviCare | | Bernhard Mayr / ORCA | First 45 | Hera | 619,4 | 0,734 | 29 | 01:42:49 | 01:11:44 | 10 |
| 11 | GER 75 | | | Reinhard Opitz / ORCA | Salona 37 | Tom | 716,2 | 0,613 | 12,5 | 02:00:00 | 01:11:57 | 11 |
| 12 | AUT 27 | | | Brigitte Harrich / YCV | First 35 | Coco Loco | 684,5 | 0,681 | 41,1 | 01:57:47 | 01:14:55 | 12 |
| 13 | CZE 84 | | | Tuma Lumir / CANY | Jeanneau 34.3 | Esmeralda | 772,4 | 0,574 | 17,1 | 02:15:43 | 01:15:42 | 13 |
| 14 | CZE 73 | Solar Center A.S. | | Jakob Janda / ORCA | Bavaria Cruiser 45 | Lety | 686,6 | 0,614 | -6,5 | 02:02:02 | 01:15:46 | 14 |
| 15 | AUT 5 | TWIN Hofmann | | Ernst Hofmann / OESV | First 45 | Egeria | 619,4 | 0,734 | 29 | 01:48:27 | 01:15:52 | 15 |
| 16 | AUT 82 | Sail Consult | | Kurt Polly / ORCA | SunOdyssey 49 | Polly | 719,3 | 0,559 | -25,8 | 02:10:33 | 01:16:18 | 16 |
| 17 | AUT 21 | | | Julius Meiringer / UYCNs | Salona 37 | Bolero | 669,1 | 0,698 | 42,1 | 01:58:31 | 01:17:18 | 17 |
| 18 | AUT 4 | TWIN Hofmann | | Heinrich Traindt / OESV | First 45 | Despoina | 619,4 | 0,734 | 29 | 01:50:53 | 01:17:39 | 18 |

KORNATI CUP REVUE

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|---------------------------------|----------------------------|--------------------|----------------|-------|-------|-------|----------|----------|----|
| 19 | GER | 48 | | Wolfgang Schrem / NSSC | Bavaria 38 | Picco | 737,7 | 0,579 | 0,5 | 02:14:22 | 01:17:44 | 19 |
| 20 | AUT | 45 | | Gerhard Putz / ORCA | Bavaria 41H | Clegnes | 710,4 | 0,625 | 18,2 | 02:12:53 | 01:20:43 | 20 |
| 21 | GER | 81 | BMW Group | Hans-Jörg Piechotka / DSV | Salona 45 | Red Rooster | 635,9 | 0,701 | 20 | 01:58:50 | 01:20:44 | 21 |
| 22 | GER | 80 | | Uwe Kolodziej / ORCA | Elan 410 | Arianna | 646,7 | 0,709 | 33,3 | 02:00:07 | 01:20:53 | 22 |
| 23 | AUT | 3 | | Anton Piegl / OESV | First 45 | Carmenta | 619,4 | 0,734 | 29 | 01:55:43 | 01:21:12 | 23 |
| 24 | AUT | 7 | TWIN Hofmann | Michael Hofner / ORCA | First 45 | Galata | 619,4 | 0,734 | 29 | 01:56:37 | 01:21:52 | 24 |
| 25 | GER | 43 | | Frank Walther / OHH | Bavaria 50C | Marjana IV | 687,2 | 0,621 | 0,3 | 02:12:06 | 01:22:00 | 25 |
| 26 | AUT | 74 | | Michael Burgstaller / AGS | Bavaria 46C | Schicki Micki | 674,9 | 0,627 | -3,9 | 02:10:14 | 01:22:09 | 26 |
| 27 | AUT | 69 | | Heinz Fleischhacker / ORCA | Bavaria 44 Vision | Elisabeth | 647,1 | 0,716 | 37,4 | 02:01:32 | 01:22:12 | 27 |
| 28 | AUT | 72 | | Peter Goldhalmesder / ÖSYC | SunOdyssey 44i | Alegria II | 688,9 | 0,631 | 9,3 | 02:14:20 | 01:23:34 | 28 |
| 29 | AUT | 83 | Weizer Journal/GIS ² | Axel Dobrowolny / ORCA | Bavaria 49 | Jele | 671,5 | 0,627 | -6,4 | 02:12:00 | 01:23:35 | 29 |
| 30 | SUI | 79 | GO-Sailing | Werner Lang / SSC | Salona 44 | Giordano Bruno | 603,2 | 0,778 | 43,9 | 01:56:39 | 01:25:06 | 30 |
| 31 | GER | 47 | | Martin Schlattmann / SFN | Bavaria 46C | Deep Blue | 678,2 | 0,621 | -6,6 | 02:17:06 | 01:25:59 | 31 |
| 32 | SVK | 49 | | Branko Trancik / DKP | Salona 45 | Ursa | 644 | 0,686 | 15,6 | 02:10:59 | 01:27:51 | 32 |
| 33 | AUT | 76 | | Johann Hochmeister/VÖYWS | First 47.7 | First Class | 649,2 | 0,66 | 2,3 | 02:14:34 | 01:28:31 | 33 |
| 34 | GER | 70 | Vögeli AG | Sebastian Lenk / SSC | Cyclades 43.4 | Esteria | 748,9 | 0,535 | -28,4 | 02:38:45 | 01:28:35 | 34 |
| 35 | AUT | 78 | PCI Austria | Andreas Steffl / OESV | Bavaria Cruiser 45 | Evodia | 709,3 | 0,58 | -17,4 | 02:32:24 | 01:30:38 | 35 |
| DNC | AUT | 44 | | Rudolf Krenmair / AGS | Bavaria 46C | Felicitas | 675 | 0,627 | -4 | | | 38 |
| DNC | GER | 68 | SSV Rhein/Neckar | Bernhard Freiseis / SRN | Dufour 44P | Sardinia | 618,1 | 0,736 | 29,2 | | | 38 |

5. Wettkampf

| Platz | St. Nr. | Nat. | Sponsor | Skipper | Klasse | Bootsname | GPH | PLT | PLD | ges. Zeit | ber. Zeit | Pkt. |
|-------|---------|------|---------------------------------|----------------------------|--------------------|----------------|-------|-------|-------|-----------|-----------|------|
| 1 | GER | 71 | | Fritz Renner / SL | Bavaria 47 | Elke 8 | 630,6 | 0,739 | 41,9 | 01:12:01 | 00:47:19 | 1 |
| 2 | AUT | 10 | Reisinger Bauen | Franz Reisinger / ORCA | First 45 | Charybdis | 619,4 | 0,734 | 29 | 01:10:31 | 00:47:40 | 2 |
| 3 | AUT | 85 | | Hermann Schultheiss / SSC | Bavaria 39C | Anna Maria | 680,5 | 0,669 | 29,8 | 01:18:33 | 00:48:21 | 3 |
| 4 | AUT | 4 | TWIN Hofmann | Heinrich Traindt / OESV | First 45 | Despoina | 619,4 | 0,734 | 29 | 01:12:34 | 00:49:10 | 4 |
| 5 | AUT | 1 | ÖAG Haustechnik | Thomas Reisinger / ORCA | First 45 | Ariadne | 619,4 | 0,734 | 29 | 01:12:48 | 00:49:21 | 5 |
| 6 | GER | 43 | | Frank Walther / OHH | Bavaria 50C | Marjana IV | 687,2 | 0,621 | 0,3 | 01:19:53 | 00:49:34 | 6 |
| 7 | GER | 70 | Vögeli AG | Sebastian Lenk / SSC | Cyclades 43.4 | Esteria | 748,9 | 0,535 | -28,4 | 01:25:43 | 00:49:52 | 7 |
| 8 | AUT | 77 | Klagenfurter Hütte | Karl Schuller / YCA | Feeling 416 | Adventure III | 719,3 | 0,621 | 20,7 | 01:25:55 | 00:50:26 | 8 |
| 9 | AUT | 8 | EnviCare | Bernhard Mayr / ORCA | First 45 | Hera | 619,4 | 0,734 | 29 | 01:14:25 | 00:50:32 | 9 |
| 10 | AUT | 5 | TWIN Hofmann | Ernst Hofmann / OESV | First 45 | Egeria | 619,4 | 0,734 | 29 | 01:14:34 | 00:50:39 | 10 |
| 11 | AUT | 6 | Schneiderannerl | Josef Strablegg / ÖSYC | First 45 | Fortuna I | 619,4 | 0,734 | 29 | 01:14:39 | 00:50:42 | 11 |
| 12 | AUT | 3 | | Anton Piegl / OESV | First 45 | Carmenta | 619,4 | 0,734 | 29 | 01:15:00 | 00:50:58 | 12 |
| 13 | CZE | 73 | Solar Center A.S. | Jakob Janda / ORCA | Bavaria Cruiser 45 | Lety | 686,6 | 0,614 | -6,5 | 01:21:37 | 00:51:02 | 13 |
| 14 | GER | 75 | | Reinhard Opitz / ORCA | Salona 37 | Tom | 716,2 | 0,613 | 12,5 | 01:27:04 | 00:51:37 | 14 |
| 15 | GER | 46 | | Michael Ruch / OESV | Bavaria 40C | Catch Me | 676,8 | 0,684 | 38,3 | 01:23:37 | 00:51:48 | 15 |
| 16 | AUT | 45 | | Gerhard Putz / ORCA | Bavaria 41H | Clegnes | 710,4 | 0,625 | 18,2 | 01:27:05 | 00:51:52 | 16 |
| 17 | CZE | 84 | | Tuma Lumir / CANY | Jeanneau 34.3 | Esmeralda | 772,4 | 0,574 | 17,1 | 01:34:35 | 00:51:53 | 17 |
| 18 | AUT | 9 | Kanalt. Drescher | Alexander Drescher / ORCA | First 45 | Isis | 619,4 | 0,734 | 29 | 01:16:42 | 00:52:13 | 18 |
| 19 | GER | 68 | SSV Rhein/Neckar | Bernhard Freiseis / SRN | Dufour 44P | Sardinia | 618,1 | 0,736 | 29,2 | 01:16:45 | 00:52:22 | 19 |
| 20 | GER | 48 | | Wolfgang Schrem / NSSC | Bavaria 38 | Picco | 737,7 | 0,579 | 0,5 | 01:30:44 | 00:52:28 | 20 |
| 21 | AUT | 82 | Sail Consult | Kurt Polly / ORCA | SunOdyssey 49 | Polly | 719,3 | 0,559 | -25,8 | 01:27:25 | 00:52:30 | 21 |
| 22 | AUT | 74 | | Michael Burgstaller / AGS | Bavaria 46C | Schicki Micki | 674,9 | 0,627 | -3,9 | 01:23:03 | 00:52:37 | 22 |
| 23 | AUT | 2 | | Alois Kaufmann / ORCA | First 45 | Byblis | 619,4 | 0,734 | 29 | 01:18:16 | 00:53:22 | 23 |
| 24 | AUT | 21 | | Julius Meiringer / UYCNs | Salona 37 | Bolero | 669,1 | 0,698 | 42,1 | 01:26:02 | 00:54:07 | 24 |
| 25 | GER | 80 | | Uwe Kolodziej / ORCA | Elan 410 | Arianna | 646,7 | 0,709 | 33,3 | 01:23:02 | 00:54:11 | 25 |
| 26 | SUI | 79 | GO-Sailing | Werner Lang / SSC | Salona 44 | Giordano Bruno | 603,2 | 0,778 | 43,9 | 01:17:39 | 00:54:13 | 26 |
| 27 | AUT | 83 | Weizer Journal/GIS ² | Axel Dobrowolny / ORCA | Bavaria 49 | Jele | 671,5 | 0,627 | -6,4 | 01:25:39 | 00:54:36 | 27 |
| 28 | AUT | 78 | PCI Austria | Andreas Steffl / OESV | Bavaria Cruiser 45 | Evodia | 709,3 | 0,58 | -17,4 | 01:29:56 | 00:54:37 | 28 |
| 29 | GER | 81 | BMW Group | Hans-Jörg Piechotka / DSV | Salona 45 | Red Rooster | 635,9 | 0,701 | 20 | 01:22:55 | 00:55:18 | 29 |
| 30 | GER | 47 | | Martin Schlattmann / SFN | Bavaria 46C | Deep Blue | 678,2 | 0,621 | -6,6 | 01:27:46 | 00:55:26 | 30 |
| 31 | AUT | 72 | | Peter Goldhalmesder / ÖSYC | SunOdyssey 44i | Alegria II | 688,9 | 0,631 | 9,3 | 01:30:02 | 00:55:30 | 31 |
| 32 | AUT | 7 | TWIN Hofmann | Michael Hofner / ORCA | First 45 | Galata | 619,4 | 0,734 | 29 | 01:22:54 | 00:56:46 | 32 |
| 33 | SVK | 49 | | Branko Trancik / DKP | Salona 45 | Ursa | 644 | 0,686 | 15,6 | 01:26:46 | 00:57:19 | 33 |
| DNF | AUT | 76 | | Johann Hochmeister/VÖYWS | First 47.7 | First Class | 649,2 | 0,66 | 2,3 | | | 38 |
| DNS | AUT | 27 | | Brigitte Harrich / YCV | First 35 | Coco Loco | 684,5 | 0,681 | 41,1 | | | 38 |
| DNC | AUT | 44 | | Rudolf Krenmair / AGS | Bavaria 46C | Felicitas | 675 | 0,627 | -4 | | | 38 |
| DNC | AUT | 69 | | Heinz Fleischhacker / ORCA | Bavaria 44 Vision | Elisabeth | 647,1 | 0,716 | 37,4 | | | 38 |

Endergebnisse

Katamarane

| Pl. | Nat. | Stnr. | Sponsor | Skipper | Klasse | Bootsname | YSZ | WF1 | WF2 | WF3 | WF4 | WF5 | Pkt. |
|-----|------|-------|--------------|--------------------------|---------------|------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-------|------|
| 1 | AUT | 102 | YC Buchinger | Marlene Buchinger / ORCA | Athena 38 | Maria's Pleasure | 618 | 1 | (2) | 2 | 1 | 1 | 5 |
| 2 | AUT | 104 | YC Buchinger | Josef Aicher / OESV | Lavezzi 40 | la Prima | 636 | (3) | 1 | 1 | 2 | 2 | 6 |
| 3 | AUT | 103 | YC Buchinger | Johann Buchinger / ORCA | Bahia 46 | Alamea | 575 | 2 | 3 | 3 | 3 | (DSQ) | 11 |
| 4 | AUT | 101 | YC Buchinger | Alfred Ganweidner / ORCA | Athena 38 | Pagomo | 618 | 4 | (5) | 4 | 5 | 3 | 16 |
| 5 | AUT | 105 | Henkel LEE | Michael Lang / ORCA | Lagoon 380S2P | blue pearl | 623 | (5) | 4 | 5 | 4 | 4 | 17 |

Bavaria 42match

| Pl. | Nat. | Stnr. | Sponsor | Skipper | WF1 | WF2 | WF3 | WF4 | WF5 | Pkt. |
|-----|------|-------|-------------------------|---------------------------|-------|------|------|-------|-------|-------|
| 1 | AUT | 66 | blackorange Racing | Lukas Vreker / NCA | 1 | 1 | 1 | (2) | 1 | 4 |
| 2 | AUT | 62 | | Thomas Zech / YCBb | (10) | 2 | 2 | 3 | 2 | 9 |
| 3 | GER | 58 | | Wolfgang Böttger / CYC | 3 | 3 | (4) | 1 | 3 | 10 |
| 4 | AUT | 52 | | Philipp Kampus / ORCA | 5 | 6 | 3 | (12) | 9 | 23 |
| 5 | GER | 61 | | Reiner Brockerhoff / DUYC | 2 | 7 | (9) | 8 | 8 | 25 |
| 6 | AUT | 53 | www.traunsee.at | Bernhard Lederer / AGS | 4 | 4 | (13) | 10 | RDG | 25,75 |
| 7 | AUT | 57 | | Klaus Pitter / YCTM | 9 | (11) | 8 | 5 | 4 | 26 |
| 8 | GER | 67 | www.schwager-sailing.de | Richard Buchner / DSV-Ka | (DSQ) | 9 | 6 | 6 | 5 | 26 |
| 9 | GER | 55 | | Curt Noel / YCW | 8 | 8 | 7 | (9) | 6 | 29 |
| 10 | AUT | 50 | | Heinz Ekelhardt / OESV | (11) | 5 | 11 | 7 | 7 | 30 |
| 11 | SUI | 54 | | Rolf Krättli / SCH | (15) | 12 | 5 | 4 | 11 | 32 |
| 12 | AUT | 63 | | Richard Kalcher / SAF | 7 | 13 | 12 | (14) | 10 | 42 |
| 13 | GER | 60 | | Werner Schröder / YCS | 12 | 10 | 10 | 11 | (15) | 43 |
| 14 | AUT | 59 | | Raimund Göbler / SCPSt | 6 | 15 | 14 | 13 | (DSQ) | 48 |
| 15 | GER | 64 | | Michael Herklotz / LYCC | 13 | 14 | (15) | 15 | 13 | 55 |
| 16 | AUT | 51 | www.esvi-yes.at | Walter Thurner / YES-lbk | 14 | (16) | 16 | 16 | 14 | 60 |
| 17 | AUT | 65 | www.esvi-yes.at | Martin Reimair / YES-lbk | 16 | 17 | 17 | (DNF) | 12 | 62 |

Bavaria 46Cruiser

| Pl. | Nat. | Stnr. | Sponsor | Skipper | WF1 | WF2 | WF3 | WF4 | WF5 | Pkt. |
|-----|------|-------|-------------------------------|------------------------------|-------|------|------|------|------|------|
| 1 | GER | 96 | | Klaus Frohmader / SGR | (4) | 2 | 2 | 3 | 1 | 8 |
| 2 | GER | 90 | | Uwe Wächter / ORCA | 1 | 1 | (6) | 4 | 4 | 10 |
| 3 | AUT | 88 | | Viktor Pilshofer / ORCA | 3 | (8) | 5 | 1 | 2 | 11 |
| 4 | AUT | 86 | Team Jaguar | Reinhard Lechner / ORCA | (6) | 5 | 1 | 5 | 6 | 17 |
| 5 | GER | 92 | | Ulrich Mittler / CKA | 5 | 4 | 3 | 6 | (8) | 18 |
| 6 | AUT | 97 | | Wolfgang Lackner / ORCA | 7 | 3 | 7 | 7 | (12) | 24 |
| 7 | POL | 99 | IT Kontrakt | Zygmunt Madura / ORCA | 11 | (12) | 9 | 2 | 3 | 25 |
| 8 | GER | 87 | Schwabengarage Ulm-Neu-Ulm | Walter Müller / ORCA | 8 | 9 | 4 | 8 | (10) | 29 |
| 9 | GER | 91 | Segelsportverein Rhein/Neckar | Stefan Lochbühler / SRN | (13) | 6 | 13 | 9 | 5 | 33 |
| 10 | CZE | 98 | | Mark Cakoci / YCK | 2 | (14) | 8 | 11 | 13 | 34 |
| 11 | AUT | 95 | | Jürgen Spritzendorfer / YCTM | 9 | 11 | (12) | 10 | 7 | 37 |
| 12 | GER | 89 | YachtPool | Friedrich Schöchl / ÖSYC | 10 | 10 | 11 | (12) | 11 | 42 |
| 13 | AUT | 94 | | Josef Lampl / ORCA | (RAF) | 7 | 14 | 13 | 9 | 43 |
| 14 | GER | 93 | SG-Stern | Dieter Pilarczyk / ESCR | 12 | 13 | 10 | (14) | 14 | 49 |
| 15 | CRO | 107 | Marina Hramina | Davor Kulusic / YCK | (DNF) | DNC | DNC | DNC | DNC | 64 |

G. Ascherl GmbH
Nautisch techn. Großhandel
Industriestr. 43
A-6971 Hard (Bodensee)
T: +43 / (0)55 74 / 89 900-0
F: +43 / (0)55 74 / 89 900-10
office@ascherl.at - www.ascherl.at

Ein Katalog • 5.349 Artikel ab Lager!

Beratung, Verkauf und
Service über den
guten Fachhandel.

ASCHERL

pitter
yachtcharter

KORNATI CUP REVUE

Yachten mit Spi, First 35

| Pl. | Nat. | Stnr. | Sponsor | Skipper | Bootsname | GPH | PLT | PLD | WF1 | WF2 | WF3 | WF4 | WF5 | Pkt. |
|-----|------|-------|--------------------|----------------------------|-----------|-------|-------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 1 | AUT | 18 | Yacht Revue | Luis Gazzari / SCPN | Rhea | 639,9 | 0,784 | 78,4 | (1) | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 |
| 2 | SUI | 14 | | Jakob Oetiker / ZSC | Minerva | 639,9 | 0,784 | 78,4 | 2 | (3) | 2 | 2 | 3 | 9 |
| 3 | ITA | 12 | Brennercom | Karl Manfredi / LNB | Kalypso | 639,9 | 0,784 | 78,4 | 3 | (4) | 3 | 3 | 2 | 11 |
| 4 | SUI | 15 | | Ruedi Von May / SCE | Nike | 639,9 | 0,784 | 78,4 | 4 | (5) | 4 | 4 | 4 | 16 |
| 5 | AUT | 16 | Fahrschule Werbach | Bernhard Moser / IG-Segeln | Ops | 639,9 | 0,784 | 78,4 | (5) | 2 | 5 | 5 | 5 | 17 |

Yachten mit Spi, Salona 37

| Pl. | Nat. | Stnr. | Sponsor | Skipper | Bootsname | GPH | PLT | PLD | WF1 | WF2 | WF3 | WF4 | WF5 | Pkt. |
|-----|------|-------|----------------------|------------------------------|-------------|-------|-------|------|-------|-----|-----|-----|-------|------|
| 1 | AUT | 23 | Colordruck | Manfred Helminger / ORCA | Indie | 640,8 | 0,766 | 66,5 | 1 | 1 | 1 | (3) | 1 | 4 |
| 2 | GER | 17 | Tattenbach Wirtshaus | Tobias Foellbach / VSAW | Soul | 640,8 | 0,766 | 66,5 | 3 | (4) | 2 | 2 | 2 | 9 |
| 3 | AUT | 19 | Eisenhauer | Alexander Mrugowski / LSC | Samba | 640,8 | 0,766 | 66,5 | 2 | 3 | 6 | 1 | (OCS) | 12 |
| 4 | AUT | 20 | | Friedrich Wieser / IG-Segeln | Tango | 640,8 | 0,766 | 66,5 | 4 | 2 | 3 | 4 | (DNC) | 13 |
| 5 | AUT | 100 | | Wolfgang Glasl / OESV | Salsa | 640,8 | 0,766 | 66,5 | 5 | (6) | 5 | 6 | 3 | 19 |
| 6 | GER | 22 | ASK | Hans Kratz / ASK | Rock'n Roll | 640,8 | 0,766 | 66,5 | 6 | (8) | 4 | 5 | 4 | 19 |
| 7 | SUI | 13 | | Klaus Eisele / SCE | Raeggae | 640,8 | 0,766 | 66,5 | 7 | 5 | (8) | 7 | 5 | 24 |
| 8 | ITA | 11 | | Walter Pilloni / FIV | Blues | 640,8 | 0,766 | 66,5 | 9 | 7 | 9 | 8 | (OCS) | 33 |
| 9 | GER | 25 | Maximator-Jet | Peter Motschiedler / BASC | Jazz | 640,8 | 0,766 | 66,5 | 8 | 9 | 7 | 9 | (OCS) | 33 |
| 10 | AUT | 106 | | Clemens Svatos / ORCA | Bossa Nova | 640,9 | 0,766 | 66,5 | (DNF) | DNC | DNC | DNC | DNC | 44 |

Yachten mit Spi, GPH > 610

| Pl. | Nat. | Stnr. | Sponsor | Skipper | Klasse | Bootsname | GPH | PLT | PLD | WF1 | WF2 | WF3 | WF4 | WF5 | Pkt. |
|-----|------|-------|----------------|-----------------------|--------------------|-------------|-------|-------|------|-----|-----|-------|-----|-----|------|
| 1 | GER | 32 | Meltl/Elvström | Paul Huber / | Bavaria C40s | Amoca | 622,8 | 0,797 | 72,4 | (2) | 1 | 1 | 1 | 2 | 5 |
| 2 | GER | 42 | Bavaria YB | Daniel Kohl/DSV | Bavaria C40S | Sporty Rosi | 622 | 0,799 | 72,7 | 1 | 2 | 2 | (3) | 7 | |
| 3 | CZE | 30 | | Petr Vinkl/YCK | Sun Fast 37 | Eleanor | 652,8 | 0,77 | 78,8 | 3 | (4) | 3 | 3 | 4 | 13 |
| 4 | GER | 41 | | Helmut Möbus/ORCA | Bavaria 44 | Euros | 654 | 0,768 | 78,7 | (6) | 3 | 6 | 4 | 1 | 14 |
| 5 | AUT | 24 | | Karl Müllner/OESV | Sun Magic 44 | Radka | 659,8 | 0,716 | 48,5 | 4 | 5 | 4 | (6) | 5 | 18 |
| 6 | AUT | 40 | | Franz Flasch/YCBb | First 40.7 | Dorofra | 615 | 0,835 | 89,5 | 5 | (6) | 5 | 5 | 6 | 21 |
| 7 | DEN | 39 | | Dan Jespersen/WYC | Bavaria 46 Cruiser | Ratz Fatz | 674,9 | 0,627 | -3,9 | 7 | (8) | 7 | 7 | 7 | 28 |
| 8 | AUT | 38 | | Josef Unterweger/ORCA | Dufour 385 | Hanami | 681,2 | 0,678 | 36,2 | 8 | 7 | (DNC) | DNC | DNS | 33 |

Yachten mit Spi, GPH < 610

| Pl. | Nat. | Stnr. | Sponsor | Skipper | Klasse | Bootsname | GPH | PLT | PLD | WF1 | WF2 | WF3 | WF4 | WF5 | Pkt. |
|-----|------|-------|---------------|------------------------|------------|-------------|-------|-------|-------|-----|-----|-------|-------|-----|------|
| 1 | AUT | 34 | Team 7 Slzbg. | Wolfgang LUX / OESV | Dehler 45 | Delphin | 574,8 | 0,867 | 74,6 | 1 | (7) | 2 | 1 | 1 | 5 |
| 2 | BEL | 28 | | Bernard De Smet / RBSC | J122 | Quadraille | 571,9 | 0,924 | 104,1 | 3 | 1 | 5 | (DSQ) | 4 | 13 |
| 3 | GER | 35 | | Klaus Wolf / BYC | Elan 450 | Karpo | 594,6 | 0,805 | 53,9 | (8) | 3 | 3 | 4 | 3 | 13 |
| 4 | AUT | 36 | Rieder | Rudolf Rieder / OESV | First 47.7 | Abracadabra | 578,2 | 0,84 | 61,9 | 4 | 2 | 1 | (DNC) | DNF | 16 |
| 5 | AUT | 37 | Wapotec | Gerhard Weiss / UYCMo | Dufour 44P | Santorini | 588,7 | 0,814 | 53,6 | 2 | 5 | (7) | 3 | 6 | 16 |
| 6 | SUI | 31 | GO-Sailing | Peter Müller / SCH | Salona 44 | Samoa | 569,8 | 0,869 | 69,9 | 6 | 6 | 4 | 2 | (7) | 18 |
| 7 | SUI | 33 | | Urs Kunz / SCC | First 40.7 | Svibor | 608,7 | 0,848 | 92 | 5 | (8) | 6 | 5 | 5 | 21 |
| 8 | NED | 26 | | Martin Dirks / ORCA | Elan 450 | Malemok II | 591,5 | 0,811 | 55 | 7 | 4 | (BFD) | DNF | 2 | 22 |

Yachten ohne Spi, GPH > 680

| Pl. | Nat. | Stnr. | Sponsor | Skipper | Klasse | Bootsname | GPH | PLT | PLD | WF1 | WF2 | WF3 | WF4 | WF5 | Pkt. |
|-----|------|-------|----------------|---------------------------|--------------------|---------------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|
| 1 | AUT | 85 | | Hermann Schultheiss/SSC | Bavaria 39C | Anna Maria | 680,5 | 0,669 | 29,8 | 1 | (2) | 1 | 1 | 1 | 4 |
| 2 | AUT | 77 | Klagenfurt. H. | Karl Schuller / YCA | Feeling 416 | Adventure III | 719,3 | 0,621 | 20,7 | 2 | 3 | 2 | 2 | (4) | 9 |
| 3 | GER | 75 | | Reinhard Opitz / ORCA | Salona 37 | Tom | 716,2 | 0,613 | 12,5 | 3 | 1 | (6) | 3 | 6 | 13 |
| 4 | GER | 43 | | Frank Walther / OHH | Bavaria 50C | Marjana IV | 687,2 | 0,621 | 0,3 | 5 | 5 | 5 | (10) | 2 | 17 |
| 5 | AUT | 27 | | Brigitte Harrich / YCV | First 35 | Coco Loco | 684,5 | 0,681 | 41,1 | 4 | 4 | (10) | 4 | RDG | 17,5 |
| 6 | AUT | 82 | Sail Consult | Kurt Polly / ORCA | SunOdyssey 49 | Polly | 719,3 | 0,559 | -25,8 | 6 | 6 | 8 | 7 | (10) | 27 |
| 7 | CZE | 84 | | Tuma Lumir / CANY | Jeanneau 34.3 | Esmeralda | 772,4 | 0,574 | 17,1 | 12 | (13) | 3 | 5 | 8 | 28 |
| 8 | GER | 48 | | Wolfgang Schrem / NSSC | Bavaria 38 | Picco | 737,7 | 0,579 | 0,5 | (9) | 7 | 4 | 8 | 9 | 28 |
| 9 | CZE | 73 | Solar Center | Jakob Janda / ORCA | Bavaria Cruiser 45 | Lety | 686,6 | 0,614 | -6,5 | (11) | 11 | 7 | 6 | 5 | 29 |
| 10 | GER | 70 | Vögeli AG | Sebastian Lenk / SSC | Cyclades 43.4 | Esteria | 748,9 | 0,535 | -28,4 | 7 | 9 | (13) | 12 | 3 | 31 |
| 11 | AUT | 45 | | Gerhard Putz / ORCA | Bavaria 41H | Clegnes | 710,4 | 0,625 | 18,2 | (10) | 8 | 9 | 9 | 7 | 33 |
| 12 | AUT | 72 | | Peter Goldhalmseeder/ÖSYC | SunOdyssey 44i | Alegria II | 688,9 | 0,631 | 9,3 | 8 | 10 | (12) | 11 | 12 | 41 |
| 13 | AUT | 78 | PCI Austria | Andreas Steffl / OESV | Bavaria Cruiser 45 | Evodia | 709,3 | 0,58 | -17,4 | (13) | 12 | 11 | 13 | 11 | 47 |

Yachten ohne Spi, GPH < 680

| Pl. | Nat. | Stnr. | Sponsor | Skipper | Klasse | Bootsname | GPH | PLT | PLD | WF1 | WF2 | WF3 | WF4 | WF5 | Pkt. |
|-----|------|-------|---------------|---------------------------|-------------------|----------------|-------|-------|------|------|------|------|-------|-------|------|
| 1 | GER | 71 | | Fritz Renner / SL | Bavaria 47 | Elke 8 | 630,6 | 0,739 | 41,9 | (1) | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 |
| 2 | GER | 46 | | Michael Ruch / OESV | Bavaria 40C | Catch Me | 676,8 | 0,684 | 38,3 | 2 | (3) | 3 | 2 | 2 | 9 |
| 3 | GER | 68 | SSV Rhein/N. | Bernhard Freiseis / SRN | Dufour 44P | Sardinia | 618,1 | 0,736 | 29,2 | 4 | 2 | 4 | (DNC) | 3 | 13 |
| 4 | AUT | 21 | | Julius Meiringer / UYCNs | Salona 37 | Bolero | 669,1 | 0,698 | 42,1 | 3 | 7 | (10) | 3 | 5 | 18 |
| 5 | GER | 80 | | Uwe Kolodziej / ORCA | Elan 410 | Arianna | 646,7 | 0,709 | 33,3 | (6) | 6 | 2 | 5 | 6 | 19 |
| 6 | SUI | 79 | GO-Sailing | Werner Lang / SSC | Salona 44 | Giordano Bruno | 603,2 | 0,778 | 43,9 | 5 | 5 | 7 | (9) | 7 | 24 |
| 7 | AUT | 69 | | Heinz Fleischhacker/ORCA | Bavaria 44 Vision | Elisabeth | 647,1 | 0,716 | 37,4 | 10 | 4 | 6 | 7 | (DNC) | 27 |
| 8 | AUT | 74 | | Michael Burgstaller / AGS | Bavaria 46C | Schicki Micki | 674,9 | 0,627 | -3,9 | 8 | 9 | (11) | 6 | 4 | 27 |
| 9 | GER | 81 | BMW Group | Hans-Jörg Piechotka / DSV | Salona 45 | Red Rooster | 635,9 | 0,701 | 20 | 7 | 11 | (12) | 4 | 9 | 31 |
| 10 | AUT | 83 | Weiz. Journal | Axel Dobrowolny / ORCA | Bavaria 49 | Jele | 671,5 | 0,627 | -6,4 | 9 | (12) | 9 | 8 | 8 | 34 |
| 11 | AUT | 44 | | Rudolf Krenmair / AGS | Bavaria 46C | Felicitas | 675 | 0,627 | -4 | 11 | 8 | 5 | (DNC) | DNC | 39 |
| 12 | GER | 47 | | Martin Schlattmann / SFN | Bavaria 46C | Deep Blue | 678,2 | 0,621 | -6,6 | (14) | 13 | 8 | 10 | 10 | 41 |
| 13 | SVK | 49 | | Branko Trancik / DKP | Salona 45 | Ursa | 644 | 0,686 | 15,6 | 12 | 10 | (13) | 11 | 11 | 44 |
| 14 | AUT | 76 | | Johann Hochmeister/VÖYWS | First 47.7 | First Class | 649,2 | 0,66 | 2,3 | 13 | 14 | 14 | 12 | (DSQ) | 53 |

Yachten ohne Spi, First 45

| Pl. | Nat. | Stnr. | Sponsor | Skipper | Bootsname | GPH | PLT | PLD | WF1 | WF2 | WF3 | WF4 | WF5 | Pkt. |
|-----|------|-------|------------------|---------------------------|-----------|-------|-------|-----|------|------|-----|-----|-----|------|
| 1 | AUT | 10 | Reisinger Bauen | Franz Reisinger / ORCA | Charybdis | 619,4 | 0,734 | 29 | 1 | 1 | (4) | 1 | 1 | 4 |
| 2 | AUT | 2 | | Alois Kaufmann / ORCA | Byblis | 619,4 | 0,734 | 29 | 3 | 4 | 3 | 3 | (9) | 13 |
| 3 | AUT | 1 | ÖAG Haustechnik | Thomas Reisinger / ORCA | Ariadne | 619,4 | 0,734 | 29 | 5 | (9) | 1 | 5 | 3 | 14 |
| 4 | AUT | 6 | Schneiderannerl | Josef Strablegg / ÖSYC | Fortuna I | 619,4 | 0,734 | 29 | 4 | 2 | (7) | 2 | 6 | 14 |
| 5 | AUT | 8 | EnviCare | Bernhard Mayr / ORCA | Hera | 619,4 | 0,734 | 29 | 2 | 5 | (9) | 6 | 4 | 17 |
| 6 | AUT | 4 | TWIN Hofmann | Heinrich Traindt / OESV | Despoina | 619,4 | 0,734 | 29 | (9) | 3 | 8 | 8 | 2 | 21 |
| 7 | AUT | 5 | TWIN Hofmann | Ernst Hofmann / OESV | Egeria | 619,4 | 0,734 | 29 | (8) | 7 | 2 | 7 | 5 | 21 |
| 8 | AUT | 9 | Kanalt. Drescher | Alexander Drescher / ORCA | Isis | 619,4 | 0,734 | 29 | 6 | 6 | 5 | 4 | (8) | 21 |
| 9 | AUT | 3 | | Anton Piegl / OESV | Carmenta | 619,4 | 0,734 | 29 | 7 | (10) | 6 | 9 | 7 | 29 |
| 10 | AUT | 7 | TWIN Hofmann | Michael Hofner / ORCA | Galata | 619,4 | 0,734 | 29 | (10) | 8 | 10 | 10 | 10 | 38 |

**GESCHAFFEN
UM ZU
BEWEGEN.**

An Bord einer Yacht oder mit dem neuen BMW 6er Cabrio – dynamische Bewegung unter freiem Himmel ist ein einzigartiges Erlebnis. Das neue BMW 6er Cabrio begeistert mit einer einzigartigen Symbiose aus Ästhetik und Dynamik. Kraftvolle Formen und fließende Linien, durchzugsstarke und effiziente Triebwerke und exklusives Interieur bedeuten Freude am Fahren auf höchstem Niveau.

DAS NEUE BMW 6er CABRIO.

BMW EfficientDynamics
Weniger Verbrauch. Mehr Fahrerfreude.



**Das neue
BMW 6er Cabrio**

www.bmw.at



Freude am Fahren



CRUISER 32 CRUISER 36 CRUISER 40 CRUISER 40 S CRUISER 45 CRUISER 50 CRUISER 55

DAS SPORTPAKET! CRUISER 40 S.

Die Verbindung aus Leidenschaft am Sport und dem Potential unserer Cruiser Linie.
Designed in partnership with Farr Yacht Design and BMW Group DesignworksUSA.

Offizielle Yacht des World Match Racing Events - Match Race Germany *



*ISAF Status Special Event.