

Ausgabe 3/2011 • Dienstag, 3. Mai

# kornati revue **CUP**

MURTER • BIOGRAD • PIŠKERA

**pitter**  
yachtcharter



## Reif für die Insel

**Endlich Piskera.** Nach einjähriger Abstinenz segelte die Flotte nach kurzer Aufwärmübung in Form eines Staberls wieder in die Piskera. Kaiserwetter und moderater Wind bildeten ideale Rahmenbedingungen

Das Magazin zum Event: Ein Service der **yacht  
revue**

# Besser geht's nicht

Aufmerksame Kornati-Cup-Revue-Leser wussten es im Vorhinein. Der Start zur ersten Wettfahrt wird mit Verzögerung stattfinden, weil sich der Wind erst konsolidieren musste. Als nach eineinhalb-stündiger Verspätung der erste Startschuss fiel, waren die allermeisten hellwach. Manche haben den Start trotzdem verschlafen, aber das gehört zum Spiel. In Folge wurden zwei Bilderbuchwettfahrten absolviert, raue Mengen an Thunfisch, Cevapcici, Muscheln und Schweinefleisch verzehrt, Söll-Wein verkostet und an der Bar in der Marina die entscheidenden Regattaszene bis zum Abwinken diskutiert





**Paul Huber** von Yachten Meltl und das Bavaria-Werksteam um Jens Ludmann drückten dem ersten Wettfahrtstag den Stempel auf. Die beiden Bavaria Cruiser 40S überzeugten mit guter Höhe, ebensolchem Speed und sie wurden exzellent gesegelt. Im ersten Durchgang konnte sich Kohl nach besserem Start klar durchsetzen, im zweiten hatten Paul Huber und Steuermann Ernst Seidl im Bavaria internen Duell – und in der Gesamtwertung – die Nase vorn. Die Vermutung, dass die deutsch amerikanische Crew um Bavaria-Boss Jens Ludmann auf der Langstrecke nach Piskera mangels Revierkenntnis im Nachteil sein könnte, bestätigte sich nicht. Man hat nämlich in typisch deutscher Manier vorgesorgt und sich einen Einheimischen als Scout an Bord geholt – die beiden Teams schenken sich offensichtlich nichts

## Nadelöhr Opat/ Smokvica



**Das Niveau** in der Klasse Bavaria 46 Cruiser wird von Jahr zu Jahr höher, das Ringen um die Plätze härter. Einer segelte konstant gut: Der deutsche Uwe Wächter liegt nach einem ersten und zweiten Platz auf Rang 1



### Startverschiebung.

Zu diesem Zeitpunkt ahnte wohl noch niemand, wie sich der Tag entwickeln sollte. Der hübschen Dame schien die Situation, aber auch so zu gefallen



**Die Einfahrt** in den Kornatski Kanal unter Spi sorgt auch bei moderatem Wind, wie gestern für so manches Adrenalinjaukerl. Fotografen lieben die Durchfahrt, ob der zahlreichen dankbaren Motive

**Steggrill.** Die Lösung mit den Grillstationen an den Stegen ist perfekt, das Essen gut, die Wartezeiten gering





**Bavaria 42match im Inflight.**  
Hinter dem blackorange Team entbrannte im Kornatski Kanal ein beinhartes Duell um die Plätze zwischen Thomas Zech (nicht im Bild), Wolfgang Böttger vom Chiemsee (organger Spie) und Bernhard Lederer vom Traunsee (türkiser Spi). Der Zieleinlauf erfolgte letztendlich in ebendieser Reihenfolge



**3 FRAGEN**

## Jakob Enigl/Lucas Vrecer

Blackorange Racing Team

### Warum seid ihr von der Salona 37 auf die Bavaria 42match umgestiegen?

Das hat viele Gründe: Wie sind mehr Leute, wir wollen für die Hochseemeisterschaft trainieren und die 42match ist einfach ein geiles Schiff

### Ihr führt souverän. Wie sieht die Bilanz des ersten Tages aus?

Besser als alles begonnen hat. Den ersten Start haben wir total versemelt, waren vorletzte, aber eine gute Nachstartphase hat uns wieder ins Spiel gebracht. Im 2. Race konnten wir uns auf der Vorwind gut absetzen

### Eure Olides segeln heuer nicht mit. Trauen sie sich nicht mehr?

Schaut nur so aus. Beim Business Cup sind sie wieder dabei.

## Das Duell der Reisinger Brüder.

Thomas, der Herausforderer konnte sich nicht wie gewünscht in Szene setzen, Franz hingegen zelebrierte zwei erste Plätze hin und legte damit ordentlich was vor



## Snapshot

### Erfolgsrezept

Fritz Renner war mit seiner Bavaria 47 als erstes Schiff in der Piskera, mit allen damit verbundenen Vorteilen: erster am Grill, erster unter der Dusche, erster in der Gruppe (puntegleich mit Hermann Schultheiss)



### Steirerbuam

Das Schneiderannerl Team segelt in erster Linie gegen das Team von Alois Kaufmann. Nur der fahrbare Untersatz änderte sich. Im Vorjahr pilotierten die beiden eine Dufour 44 Performance, heuer bewegen sie eine First 45



### Alt, aber gut

Karl Schuller bot mit seiner betagten alten Feeling 416 eine exzellente Vorstellung und liegt im Moment auf Rang vier. Mindestens genauso gut schmeckt der Kärntner Speck, der in der „Klagenfurter Hütte“ gebunkert ist



### Wege zum Glück.

Wer Yachtrevue-Boss Luis Gazzari zufrieden sehen will, gibt ihm eine kleine Yacht mit langem Kiel, eine junge halbwegs erfahrene Crew und lässt ihn eine Regatta in seinem absoluten Lieblingsrevier segeln. Siegchance sieht er heuer nicht, ein achtbares Resultat scheint nach Tag 1 gut möglich



### Heißes Finish.

Beim Zieleinflauf zur ersten Wettfahrt trennten die J 122 (Bernard de Smet), Dehler 45 (Franz Eisenwenger/Florian Raudaschl) und die Werksbavaria (Jens Ludmann) nur wenige Meter. Berechnet sah das Ergebnis für die Bavaria am freundlichsten aus



## Jens Ludmann

Chef von Bavaria Yachtbau

Der Bavaria-Boss segelt zum ersten Mal bei einer Regatta mit und zeigt sich sichtlich angetan. Als begeisterten Autorenfahrer (Langstrecke) gefällt ihm das Wettkampffieber, das er als Parallele sieht, außerdem schätzt er die professionelle Ruhe an Bord

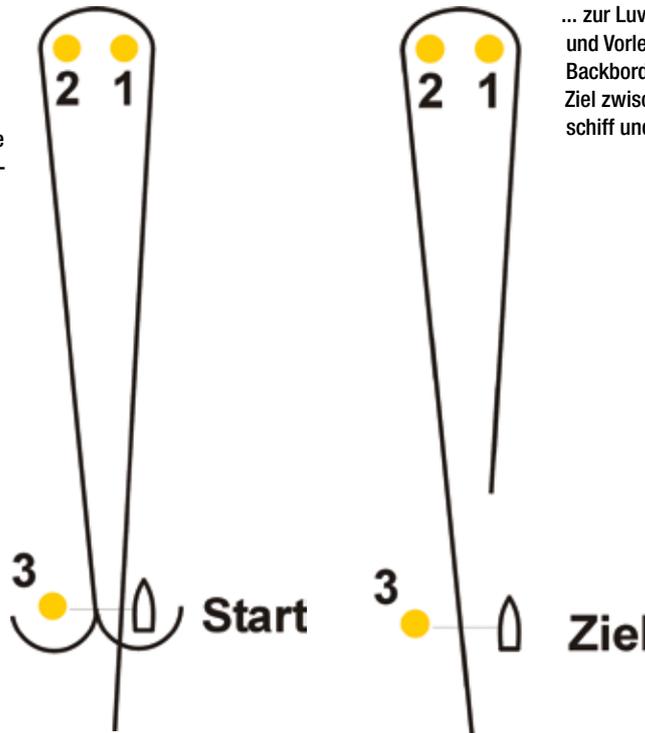


# Kurse für Dienstag, 3. 5.

## Kurs 1

Signalisiert mit Zahlenwimpel 1:  
**Up-and-down-Kurs.**

Start zwischen Startschiff und Boje  
Luvtonne (1) und Vorleger (2) Back-  
bord runden.  
Leegate passieren (Startschiff  
Backbord oder Boje Steuerbord  
runden) dann ...



... zur Luvtonne (1)  
und Vorleger (2)  
Backbord runden.  
Ziel zwischen Ziel-  
schiff und Boje

## Kurs 2

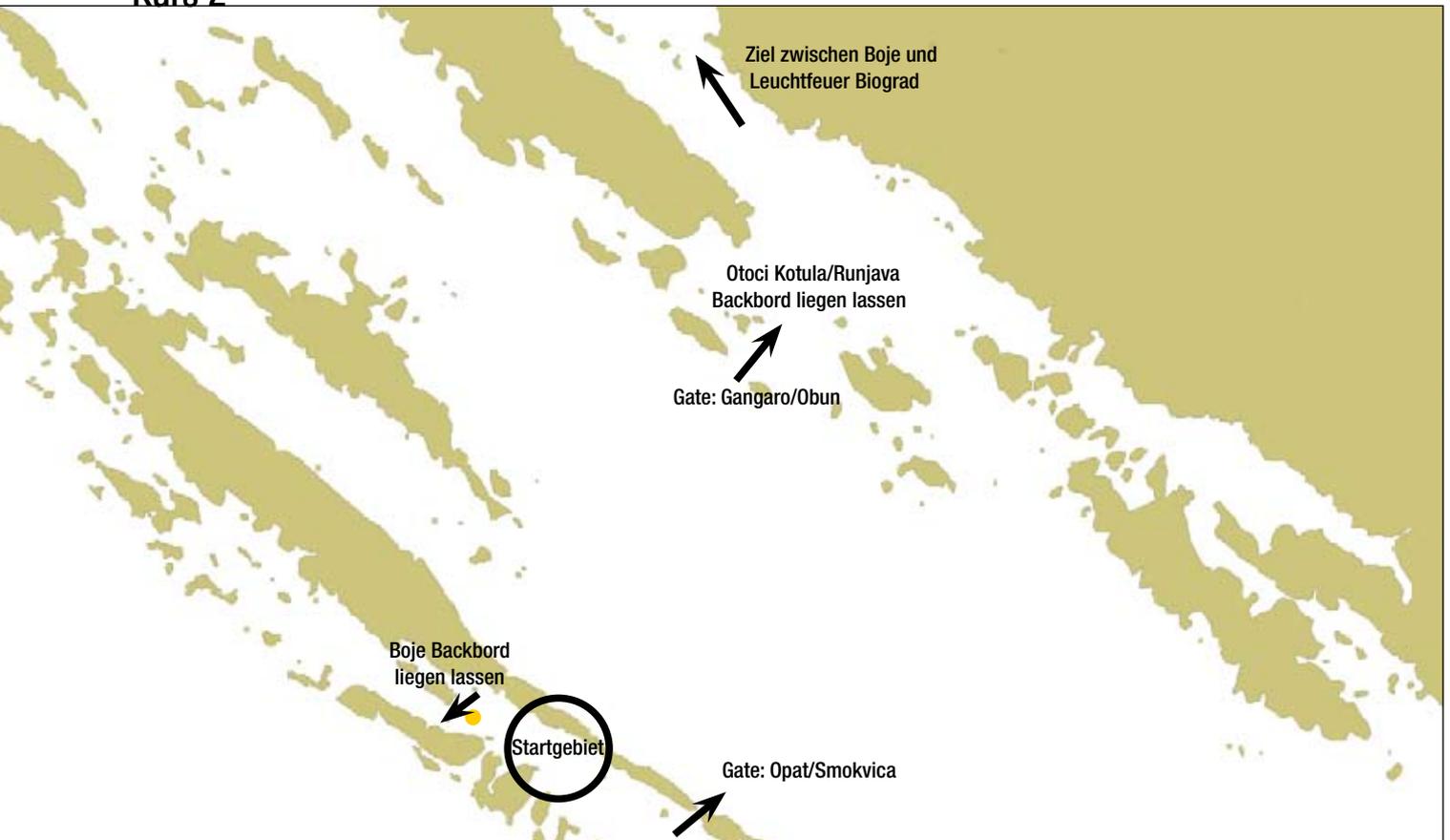
Signalisiert mit Zahlenwimpel 2:  
**Langstrecke** (Skizze unten)

**Start** zwischen Startschiff und Boje.  
Boje Backbord liegen lassen  
Gate: Opat/Smokvica  
Gate: Gangaro/Obun  
Otoci Kotula/Runjava  
Backbord liegen lassen  
**Ziel** zwischen Boje und  
Leuchttfeuer Biograd

## Kurs F

Signalisiert mit Flagge F  
Der gesamte Kurs wird über Funk  
(UKW-Kanal 8) bekannt gegeben

## Kurs 2



# Bavaria Boat Show

**Biograd.** Yachten Meltl und Pitter Yachtcharter stellen in der Marina Kornati drei Modelle der neuen Bavaria-Cruiser-Palette vor. Die Yachten können heute Abend nach der Ankunft in Biograd besichtigt werden

Die Erneuerungswelle bei Bavaria Yachtbau rollt: Im April 2009 lief mit dem Flaggschiff der Werft, der Bavaria Cruiser 55, das erste Modell der neuen Linie vom Stapel, weitere vier (Cruiser 32, 45, 40 und 36) folgten im Abstand weniger Monate. Im Jänner wurde die Palette mit Bavaria Cruiser 50 und 40s komplettiert.

Eckpfeiler der neuen Cruiserlinie: Die neue Werftführung setzt auf qualitativ hochwertige Rümpfe und Farr Yacht Design hält sich konsequent daran. Das renommierte Konstruktionsbüro erhöhte bei allen Yachten der neuen Linie den Ballastanteil. Das wiederum machte einen steiferen Rumpf notwendig, wofür eine Fülle von Maßnahmen getroffen wurden: Größere Laminatstärken, massivere Bodengruppe und Schotten, die neuerdings auch am Deck anlaminiert werden. Darüber hinaus machte man sich das versteifende Potenzial des Mobiliars zunutze und laminierte alle Kästen und Schapps im Rumpf an, statt sie nur punktuell zu fixieren. Und last but not least wurden die Püttings an massiven T-Trägern befestigt, die die Riggkräfte direkt in die Bodengruppe einleiten.

Design. Vor nicht allzu langer Zeit hätte sich keine Werft getraut, eine Yacht mit derart breitem Rumpf, hohem Freibord und wuchtiger Kajüte zu bauen. Seit Konstrukteure wie Farr Yacht Design und Co. jedoch breiten Rümpfen das Segeln beigebracht haben, gibt es diesbezüglich kein Halten mehr. Das

neu gewonnene Volumen eröffnet ungeahnte Möglichkeiten der Innenraumgestaltung, auf die keine Werft verzichten will. Andererseits verlangt eine derartige Leibesfülle entsprechendes Know-how beim Styling.

Das kommt im Fall der neuen Bavarias von BMW Group Designworks USA, deren Handschrift am besten am Knick im Kajütaufbau knapp oberhalb der seitlichen Luken erkennbar ist, denn eine nahezu identische Krümmung verwendet BMW auch als „Schlankmacher“ für die voluminösen Hecks bei großen Limousinen. Am hochbordigen Rumpf verfolgen schmale graue Streifen und rechteckige Luken ein ähnliches Ziel.

Ein kleiner Geniestreich gelang der Kreativabteilung mit dem Klappheck. Durch die enorme Breite entsteht nach Absenken der Klappe eine riesige Badeplattform, die in der Praxis Mehrwert in Form zusätzlichen Lebensraumes bietet. Auch die Ausführung verdient Respekt: Bei den kleinen Modellen bis 36 Fuß wird die Klappe manuell zu- und aufgeklappt, wobei ein spezieller, wartungsfreier Mechanismus dafür sorgt, dass man sich keinesfalls die Finger klemmt. Vor dem Schließen stoppt die Klappe drei Mal. Ist sie zu, bildet sie eine ordentliche Sitzbank. Auch das Öffnen funktioniert stressfrei: Schnappverschluss lösen und Plattform sanft mit dem Fuß gegen einen Widerstand hinunterdrücken. Erste Nachahmer bestätigen die Richtigkeit dieses Konzepts.

## Ausgestellte Modelle

**Bavaria Cruiser 55:** Das Flaggschiff gibt die Linie vor und hat das erste Facelift bereits hinter sich. Ist unter anderem in Inneren viel heller geworden.

**Daten:** Rumpflänge: 16,16 m, **Breite:** 4,87 m, **Verdrängung:** 17,2 t, **Ballast:** 5,5 t, **Segelfläche:** 145 m<sup>2</sup>, **Tiefgang:** 2,35/1,90 m, **Preis (inkl. MwSt.):** € 303.331,-

**Bavaria Cruiser 50:** Weltpremiere auf der boot in Düsseldorf. Die Yacht wird mit drei bis fünf Kajüten angeboten, das Platzangebot sprengt den üblichen Rahmen.

**Daten:** Rumpflänge: 14,99 m, **Breite:** 4,63 m, **Verdrängung:** 14,6 t, **Ballast:** 4,6 t, **Segelfläche:** 130 m<sup>2</sup>, **Tiefgang:** 2,25/1,85 m, **Preis (inkl. MwSt.):** € 247.401,-

**Bavaria Cruiser 40 S:** Sportliche Alternative zur Cruiser 40. Die Unterschiede im Detail: gewichtsoptimiertes Basis-konzept, längerer, verjüngter Selden Mast, Racingbaum, Performance Kiel, Traveller im Cockpit, German Mainsheet System, Spigeschirr für doppelte Schoten, Performance Beschläge, Composit Räder, Mamba-Steuerung und EVO-Winschen von Lewmar, TackTick Micronet Race Electronic mit Maxi Displays am Mast, hydraulischer Achterstagspanner – erstmals auf der boot 2011 vorgestellt.

**Daten:** Rumpflänge: 11,99 m, **Breite:** 3,96 m, **Verdrängung:** 8,1 t, **Ballast:** 2,73 t, **Segelfläche:** 130 m<sup>2</sup>, **Tiefgang:** 2,30 m, **Preis (inkl. MwSt.):** € 146.846,-



G. Ascherl GmbH  
Nautisch techn. Großhandel  
Industriestr. 43  
A-6971 Hard (Bodensee)  
T: +43 / (0)55 74 / 89 900-0  
F: +43 / (0)55 74 / 89 900-10  
office@ascherl.at - www.ascherl.at



Ein Katalog • 5.349 Artikel ab Lager!

Beratung, Verkauf und  
Service über den  
guten Fachhandel.

**ASCHERL**

## Katamarane

## 1. Wettfahrt

Platz	St. Nr	Skipper	Klasse	YSZ	ges. Zeit	ber. Zeit	Pkte.
1	102	Marlene Buchinger/ORCA	Athena 38	618	00:50:28	00:47:10	1
2	103	Johann Buchinger/ORCA	Bahia 46	575	00:49:18	00:49:23	2
3	104	Josef Aicher/OESV	Lavezzi 40	636	00:55:29	00:50:26	3
4	101	Alfred Ganweidner/ORCA	Athena 38	618	01:02:47	00:58:41	4
5	105	Michael Lang/ORCA	Lagoon 380S2P	623	01:13:12	01:07:53	5

## 2. Wettfahrt

Platz	St. Nr	Skipper	Klasse	YSZ	ges. Zeit	ber. Zeit	Pkte.
1	104	Josef Aicher/OESV	Lavezzi 40	636	04:20:13	03:56:34	1
2	102	Marlene Buchinger/ORCA	Athena 38	618	04:19:14	04:02:16	2
3	103	Johann Buchinger/ORCA	Bahia 46	575	04:18:48	04:19:14	3
4	105	Michael Lang/ORCA	Lagoon 380S2P	623	04:50:51	04:29:43	4
5	101	Alfred Ganweidner/ORCA	Athena 38	618	05:04:17	04:44:23	5

## Offene Klasse mit Spi

## 1. Wettfahrt

Platz	St. Nr	Skipper	Klasse	GPH	PLT	PLD	ges. Zeit	ber. Zeit	Pkte.
1	42	Daniel Kohl / DSV	Bavaria C40S	669,1	0,698	42,1	01:08:30	00:47:06	1
2	32	Paul Huber /	Bavaria C40S	684,5	0,681	41,1	01:09:22	00:47:41	2
3	30	Petr Vinkl / YCK	Sun Fast 37	687,2	0,621	0,3	01:14:36	00:49:10	3
4	34	Wolfgang LUX / OESV	Dehler 45	675,0	0,627	-4,0	01:08:09	00:51:15	4
5	37	Gerhard Weiss / UYCMo	Dufour 44P	710,4	0,625	18,2	01:10:00	00:51:21	5
6	28	Bernard De Smet / RBSC	J122	676,8	0,684	38,3	01:08:05	00:51:59	6
7	24	Karl Müllner / OESV	Sun Magic 44	678,2	0,621	-6,6	01:19:55	00:52:08	7
8	36	Rudolf Rieder / OESV	First 47.7	737,7	0,579	0,5	01:10:17	00:52:32	8
9	40	Franz Flasch / YCBb	First 40.7	644,0	0,686	15,6	01:14:34	00:52:52	9
10	41	Helmut Möbus / ORCA	Bavaria 44	618,1	0,736	29,2	01:20:36	00:53:38	10
11	33	Urs Kunz / SCC	First 40.7	647,1	0,716	37,4	01:17:10	00:55:47	11
11	39	Dan Jespersen / WYC	Bavaria 46 Cruiser	748,9	0,535	-28,4	01:28:40	00:56:00	12
13	31	Peter Müller / SCH	Salona 44	630,6	0,739	41,9	01:14:01	00:56:59	13
14	26	Martin Dirks / ORCA	Elan 450	688,9	0,631	9,3	01:18:03	00:57:31	14
15	35	Klaus Wolf / BYC	Elan 450	686,6	0,614	-6,5	01:19:32	00:58:22	15
16	38	Josef Unterweger / ORCA	Dufour 385	674,9	0,627	-3,9	01:34:07	01:00:01	16

## 2. Wettfahrt

Platz	St. Nr	Skipper	Klasse	GPH	PLT	PLD	ges. Zeit	ber. Zeit	Pkte.
1	32	Paul Huber /	Bavaria C40s	622,8	0,797	72,4	02:56:38	01:59:11	1
2	42	Daniel Kohl / DSV	Bavaria C40S	622	0,799	72,7	02:59:22	02:01:38	2
3	28	Bernard De Smet / RBSC	J122	571,9	0,924	104,1	02:48:26	02:04:35	3
4	41	Helmut Möbus / ORCA	Bavaria 44	654	0,768	78,7	03:13:54	02:05:26	4
5	36	Rudolf Rieder / OESV	First 47.7	578,2	0,84	61,9	02:51:20	02:05:27	5
6	30	Petr Vinkl / YCK	Sun Fast 37	652,8	0,77	78,8	03:16:01	02:07:25	6
7	35	Klaus Wolf / BYC	Elan 450	594,6	0,805	53,9	02:58:35	02:07:41	7
8	24	Karl Müllner / OESV	Sun Magic 44	659,8	0,716	48,5	03:19:56	02:08:41	8
9	40	Franz Flasch / YCBb	First 40.7	615	0,835	89,5	03:07:02	02:09:28	9
10	26	Martin Dirks / ORCA	Elan 450	591,5	0,811	55	03:00:46	02:10:12	10
11	37	Gerhard Weiss / UYCMo	Dufour 44P	588,7	0,814	53,6	03:03:36	02:13:28	11
11	38	Josef Unterweger / ORCA	Dufour 385	681,2	0,678	36,2	03:33:00	02:13:37	12
13	31	Peter Müller / SCH	Salona 44	569,8	0,869	69,9	02:59:12	02:14:52	13
14	34	Wolfgang LUX / OESV	Dehler 45	574,8	0,867	74,6	03:02:33	02:16:01	14
15	39	Dan Jespersen / WYC	Bavaria 46 Cruiser	674,9	0,627	-3,9	03:38:16	02:18:01	15
16	33	Urs Kunz / SCC	First 40.7	608,7	0,848	92	03:15:44	02:18:32	16

# Offene Klasse ohne Spi

## 1. Wettfahrt

Platz	St. Nr	Skipper	Klasse	GPH	PLT	PLD	ges. Zeit	ber. Zeit	Pkte.
1	85	Hermann Schultheiss / SSC	Bavaria 39C	680,5	0,669	29,8	01:21:15	00:51:14	1
2	77	Karl Schuller / YCA	Feeling 416	719,3	0,621	20,7	01:26:03	00:51:16	2
3	71	Fritz Renner / SL	Bavaria 47	630,6	0,739	41,9	01:17:45	00:53:03	3
4	75	Reinhard Opitz / ORCA	Salona 37	716,2	0,613	12,5	01:28:54	00:53:11	4
5	27	Brigitte Harrich / YCV	First 35	684,5	0,681	41,1	01:27:14	00:55:05	5
6	46	Michael Ruch / OESV	Bavaria 40C	676,8	0,684	38,3	01:28:18	00:56:23	6
7	43	Frank Walther / OHH	Bavaria 50C	687,2	0,621	0,3	01:30:53	00:56:24	7
8	21	Julius Meiringer / UYCNS	Salona 37	669,1	0,698	42,1	01:27:26	00:56:36	8
9	68	Bernhard Freiseis / SRN	Dufour 44P	618,1	0,736	29,2	01:21:29	00:56:54	9
10	79	Werner Lang / SSC	Salona 44	603,2	0,778	43,9	01:19:39	00:57:21	10
11	82	Kurt Polly / ORCA	SunOdyssey 49	719,3	0,559	-25,8	01:38:56	00:58:01	11
12	80	Uwe Kolodziej / ORCA	Elan 410	646,7	0,709	33,3	01:27:16	00:58:23	12
13	81	Hans-Jörg Piechotka / DSV	Salona 45	635,9	0,701	20	01:26:55	00:58:50	13
14	74	Michael Burgstaller / AGS	Bavaria 46C	674,9	0,627	-3,9	01:34:23	00:59:35	14
15	70	Sebastian Lenk / SSC	Cyclades 43.4	748,9	0,535	-28,4	01:48:09	01:00:51	15
16	72	Peter Goldhalmseider / ÖSYC	SunOdyssey 44i	688,9	0,631	9,3	01:38:05	01:00:55	16
17	83	Axel Dobrowolny / ORCA	Bavaria 49	671,5	0,627	-6,4	01:36:16	01:01:02	17
18	69	Heinz Fleischhacker / ORCA	Bavaria 44 Vision	647,1	0,716	37,4	01:31:47	01:01:47	18
19	48	Wolfgang Schrem / NSSC	Bavaria 38	737,7	0,579	0,5	01:47:33	01:02:13	19
20	44	Rudolf Krenmair / AGS	Bavaria 46C	675	0,627	-4	01:39:50	01:03:01	20
21	45	Gerhard Putz / ORCA	Bavaria 41H	710,4	0,625	18,2	01:45:52	01:04:15	21
22	49	Branko Trancik / DKP	Salona 45	644	0,686	15,6	01:37:21	01:05:09	22
23	73	Jakob Janda / ORCA	Bavaria Cruiser 45	686,6	0,614	-6,5	01:45:10	01:05:15	23
24	84	Tuma Lumir / CANY	Jeaneau 34.3	772,4	0,574	17,1	01:58:45	01:06:22	24
25	76	Johann Hochmeister / VÖYWS	First 47.7	649,2	0,66	2,3	01:42:53	01:07:40	25
26	78	Andreas Steffi / OESV	Bavaria Cruiser 45	709,3	0,58	-17,4	01:54:36	01:08:18	26
27	47	Martin Schlattmann / SFN	Bavaria 46C	678,2	0,621	-6,6	01:49:52	01:08:55	27

## 2. Wettfahrt

Platz	St. Nr	Skipper	Klasse	GPH	PLT	PLD	ges. Zeit	ber. Zeit	Pkte.
1	71	Fritz Renner / SL	Bavaria 47	630,6	0,739	41,9	03:02:02	02:02:01	1
2	75	Reinhard Opitz / ORCA	Salona 37	716,2	0,613	12,5	03:29:43	02:04:50	2
3	85	Hermann Schultheiss / SSC	Bavaria 39C	680,5	0,669	29,8	03:22:14	02:06:24	3
4	77	Karl Schuller / YCA	Feeling 416	719,3	0,621	20,7	03:33:53	02:06:39	4
5	27	Brigitte Harrich / YCV	First 35	684,5	0,681	41,1	03:35:30	02:14:30	5
6	43	Frank Walther / OHH	Bavaria 50C	687,2	0,621	0,3	03:39:49	02:16:25	6
7	68	Bernhard Freiseis / SRN	Dufour 44P	618,1	0,736	29,2	03:18:02	02:17:02	7
8	46	Michael Ruch / OESV	Bavaria 40C	676,8	0,684	38,3	03:38:06	02:17:45	8
9	69	Heinz Fleischhacker / ORCA	Bavaria 44 Vision	647,1	0,716	37,4	03:31:00	02:19:55	9
10	79	Werner Lang / SSC	Salona 44	603,2	0,778	43,9	03:16:59	02:20:09	10
11	80	Uwe Kolodziej / ORCA	Elan 410	646,7	0,709	33,3	03:32:17	02:20:34	11
12	21	Julius Meiringer / UYCNS	Salona 37	669,1	0,698	42,1	03:40:30	02:21:21	12
13	44	Rudolf Krenmair / AGS	Bavaria 46C	675	0,627	-4	03:45:45	02:22:44	13
14	74	Michael Burgstaller / AGS	Bavaria 46C	674,9	0,627	-3,9	03:46:27	02:23:09	14
15	49	Branko Trancik / DKP	Salona 45	644	0,686	15,6	03:35:42	02:23:19	15
16	82	Kurt Polly / ORCA	SunOdyssey 49	719,3	0,559	-25,8	04:04:37	02:24:26	16
17	48	Wolfgang Schrem / NSSC	Bavaria 38	737,7	0,579	0,5	04:10:15	02:24:45	17
18	81	Hans-Jörg Piechotka / DSV	Salona 45	635,9	0,701	20	03:35:29	02:25:05	18
19	45	Gerhard Putz / ORCA	Bavaria 41H	710,4	0,625	18,2	04:08:38	02:29:58	19
20	83	Axel Dobrowolny / ORCA	Bavaria 49	671,5	0,627	-6,4	04:02:55	02:34:13	20
21	70	Sebastian Lenk / SSC	Cyclades 43.4	748,9	0,535	-28,4	04:37:40	02:37:01	21
22	72	Peter Goldhalmseider / ÖSYC	SunOdyssey 44i	688,9	0,631	9,3	04:14:32	02:37:50	22
23	73	Jakob Janda / ORCA	Bavaria Cruiser 45	686,6	0,614	-6,5	04:18:42	02:40:47	23
24	47	Martin Schlattmann / SFN	Bavaria 46C	678,2	0,621	-6,6	04:24:47	02:46:24	24
25	78	Andreas Steffi / OESV	Bavaria Cruiser 45	709,3	0,58	-17,4	04:39:43	02:47:26	25
26	84	Tuma Lumir / CANY	Jeaneau 34.3	772,4	0,574	17,1	05:06:12	02:50:39	26
27	76	Johann Hochmeister / VÖYWS	First 47.7	649,2	0,66	2,3	04:21:26	02:51:52	27

# Zwischenergebnisse

## KORNATI CUP REVUE

**pitter**  
yachtcharter  
6x an der Adria

Int. Österreichische BMW  
Hochsee-Staatsmeisterschaft

Internationale Österreichische  
BMW Hochsee-Staatsmeisterschaft  
2011

01.10. - 07.10.2011  
www.bmw-hochseemeisterschaft.at



Einheitsklassen:  
Bavaria 47 Cruiser  
ohne Spinnaker  
Bavaria 42 match  
mit Spinnaker

Raimund-Obendrauf-Str. 30, A-8230 Hartberg  
Tel.: +43/ 3332/ 66 240, Fax: 66 24 04  
info@pitter-yachting.com  
www.pitter-yachting.com

Platz	Land	St. Nr.	Skipper	Klasse	GPH	PLT	PLD	WF1	WF2	Pkt.
1	GER	71	Fritz Renner / SL	Bavaria 47	630,6	0,739	41,9	3	1	4
2	AUT	85	Hermann Schultheiss / SSC	Bavaria 39C	680,5	0,669	29,8	1	3	4
3	GER	75	Reinhard Opitz / ORCA	Salona 37	716,2	0,613	12,5	4	2	6
4	AUT	77	Karl Schuller / YCA	Feeling 416	719,3	0,621	20,7	2	4	6
5	AUT	27	Brigitte Harrich / YCV	First 35	684,5	0,681	41,1	5	5	10
6	GER	43	Frank Walther / OHH	Bavaria 50C	687,2	0,621	0,3	7	6	13
7	GER	46	Michael Ruch / OESV	Bavaria 40C	676,8	0,684	38,3	6	8	14
8	GER	68	Bernhard Freiseis / SRN	Dufour 44P	618,1	0,736	29,2	9	7	16
9	AUT	21	Julius Meiringer / UYCNs	Salona 37	669,1	0,698	42,1	8	12	20
10	SUI	79	Werner Lang / SSC	Salona 44	603,2	0,778	43,9	10	10	20
11	GER	80	Uwe Kolodziej / ORCA	Elan 410	646,7	0,709	33,3	12	11	23
12	AUT	69	Heinz Fleischhacker / ORCA	Bavaria 44 Vision	647,1	0,716	37,4	18	9	27
13	AUT	82	Kurt Polly / ORCA	SunOdyssey 49	719,3	0,559	-25,8	11	16	27
14	AUT	74	Michael Burgstaller / AGS	Bavaria 46C	674,9	0,627	-3,9	14	14	28
15	GER	81	Hans-Jörg Piechotka / DSV	Salona 45	635,9	0,701	20	13	18	31
16	AUT	44	Rudolf Krenmair / AGS	Bavaria 46C	675	0,627	-4	20	13	33
17	GER	70	Sebastian Lenk / SSC	Cyclades 43.4	748,9	0,535	-28,4	15	21	36
18	GER	48	Wolfgang Schrem / NSSC	Bavaria 38	737,7	0,579	0,5	19	17	36
19	SVK	49	Branko Trancik / DKP	Salona 45	644	0,686	15,6	22	15	37
20	AUT	83	Axel Dobrowolny / ORCA	Bavaria 49	671,5	0,627	-6,4	17	20	37
21	AUT	72	Peter Goldhalmseider / ÖSYC	SunOdyssey 44i	688,9	0,631	9,3	16	22	38
22	AUT	45	Gerhard Putz / ORCA	Bavaria 41H	710,4	0,625	18,2	21	19	40
23	CZE	73	Jakob Janda / ORCA	Bavaria Cruiser 45	686,6	0,614	-6,5	23	23	46
24	CZE	84	Tuma Lumir / CANY	Jeaneau 34.3	772,4	0,574	17,1	24	26	50
25	GER	47	Martin Schlattmann / SFN	Bavaria 46C	678,2	0,621	-6,6	27	24	51
26	AUT	78	Andreas Steffl / OESV	Bavaria Cruiser 45	709,3	0,58	-17,4	26	25	51
27	AUT	76	Johann Hochmeister / VÖYWS	First 47.7	649,2	0,66	2,3	25	27	52

**Söll | löz**

Söll-Wein beim  
Kornati Cup 2010

Qualität ist unsere  
Überzeugung



Weinerlebnis Südsteiermark!  
Für alle Weingenießer, die auch gern einen  
Blick hinter die Kulissen werfen möchten!  
Wohnen Sie exklusiv beim Weingut Söll  
und buchen Sie Ihr Wochenende in der  
Südsteiermark!

Eines der besten  
Weingüter  
Österreichs  
(Falstaff)

Jause zum Wein

„Eines der 100  
besten Weingüter  
international“  
(AWC-Vienna)

Weingut Maria und Johannes Söll  
Steinbach 63a; A-8462 Gamlitz  
Tel. 0043 3454 6667, Fax: +77  
Familie@Weingut-Soell.at  
www.weingut-soell.at

Platz	Land	St. Nr.	Sponsor	Skipper	GPH	PLT	PLD	WF1	WF2	Pkt.
1	AUT	23	Colordruck	Manfred Helminger / ORCA	640,8	0,766	66,5	1	1	2
2	AUT	19	Eisenhauer	Alexander Mrugowski / LSC	640,8	0,766	66,5	2	3	5
3	AUT	20		Friedrich Wieser / IG-Segeln	640,8	0,766	66,5	4	2	6
4	GER	17	Tattenbach Wirtshaus und Stüberl München	Tobias Foellbach / VSAW	640,8	0,766	66,5	3	4	7
5	AUT	100		Wolfgang Glasl / OESV	640,8	0,766	66,5	5	6	11
6	SUI	13		Klaus Eisele / SCE	640,8	0,766	66,5	7	5	12
7	GER	22	ASK	Hans Kratz / ASK	640,8	0,766	66,5	6	8	14
8	ITA	11		Walter Pilloni / FIV	640,8	0,766	66,5	9	7	16
9	GER	25	Maximator-Jet	Peter Motschieder / BASC	640,8	0,766	66,5	8	9	17
10	AUT	106		Clemens Svatos / ORCA	640,9	0,766	66,5	DNF	DNC	22

Platz	Land	St. Nr.	Sponsor	Skipper	WF1	WF1	Pkt.
1	AUT	66	blackorange Racing	Lukas Vrečer / NCA	1	1	2
2	GER	58		Wolfgang Böttger / CYC	3	3	6
3	AUT	53	www.traunsee.at	Bernhard Lederer / AGS	4	4	8
4	GER	61		Reiner Brockerhoff / DUYC	2	7	9
5	AUT	52		Philipp Kampas / ORCA	5	6	11
6	AUT	62		Thomas Zech / YCBb	10	2	12
7	AUT	50		Heinz Ekelhardt / OESV	11	5	16
8	GER	55		Curt Noel / YCW	8	8	16
9	AUT	63		Richard Kalcher / SAF	7	13	20
10	AUT	57		Klaus Pitter / YCTM	9	11	20
11	AUT	59		Raimund Göbner / SCPSt	6	15	21
12	GER	60		Werner Schröder / YCS	12	10	22
13	GER	67	www.schwager-sailing.de	Richard Buchner / DSV-Ka	DSQ	9	27
14	SUI	54		Rolf Krättli / SCH	15	12	27
15	GER	64		Michael Herklotz / LYCC	13	14	27
16	AUT	51	www.esvi-yes.at	Walter Thurner / YES-lbk	14	16	30
17	AUT	65	www.esvi-yes.at	Martin Reimair / YES-lbk	16	17	33

# nach 2 Wettfahrten

Platz Land St. Nr

## Offene Klasse mit Spi

	Skipper	Klasse	GPH	PLT	PLD	WF1	WF2	Pkt.	
1	GER 32	Paul Huber /	Bavaria C40s	622,8	0,797	72,4	2	1	3
2	GER 42	Daniel Kohl / DSV	Bavaria C40S	622	0,799	72,7	1	2	3
3	BEL 28	Bernard De Smet / RBSC	J122	571,9	0,924	104,1	6	3	9
4	CZE 30	Petr Vinkl / YCK	Sun Fast 37	652,8	0,77	78,8	3	6	9
5	AUT 36	Rudolf Rieder / OESV	First 47.7	578,2	0,84	61,9	8	5	13
6	GER 41	Helmut Möbus / ORCA	Bavaria 44	654	0,768	78,7	10	4	14
7	AUT 24	Karl Müllner / OESV	Sun Magic 44	659,8	0,716	48,5	7	8	15
8	AUT 37	Gerhard Weiss / UYCMo	Dufour 44P	588,7	0,814	53,6	5	11	16
9	AUT 34	Wolfgang LUX / OESV	Dehler 45	574,8	0,867	74,6	4	14	18
10	AUT 40	Franz Flasch / YCBb	First 40.7	615	0,835	89,5	9	9	18
11	GER 35	Klaus Wolf / BYC	Elan 450	594,6	0,805	53,9	15	7	22
12	NED 26	Martin Dirks / ORCA	Elan 450	591,5	0,811	55	14	10	24
13	SUI 31	Peter Müller / SCH	Salona 44	569,8	0,869	69,9	13	13	26
14	SUI 33	Urs Kunz / SCC	First 40.7	608,7	0,848	92	11	16	27
15	DEN 39	Dan Jespersen / WYC	Bavaria 46 Cruiser	674,9	0,627	-3,9	12	15	27
16	AUT 38	Josef Unterweger / ORCA	Dufour 385	681,2	0,678	36,2	16	12	28

Platz Land St. Nr

## Bavaria 46 Cruiser

	Sponsor	Skipper	WF1	WF2	Pkt.	
1	GER 90	Uwe Wächter / ORCA	1	1	2	
2	GER 96	Klaus Frohmader / SGR	4	2	6	
3	GER 92	Ulrich Mittler / CKA	5	4	9	
4	AUT 97	Wolfgang Lackner / ORCA	7	3	10	
5	AUT 88	Viktor Pilshofer / ORCA	3	8	11	
6	AUT 86	Team Jaguar	Reinhard Lechner / ORCA	6	5	11
7	CZE 98	Mark Cakoci / YCK	2	14	16	
8	GER 87	Schwabengarage Ulm-Neu-Ulm	Walter Müller / ORCA	8	9	17
9	GER 91	Segelsportverein Rhein/Neckar	Stefan Lochbühler / SRN	13	6	19
10	AUT 95	Jürgen Spitzendorfer / YCTM	9	11	20	
11	GER 89	YachtPool	Friedrich Schöchel / ÖSYC	10	10	20
12	AUT 94	Josef Lampl / ORCA	RAF	7	23	
13	POL 99	IT Kontrakt	Zygmunt Madura / ORCA	11	12	23
14	GER 93	SG-Stern	Dieter Pilarczyk / ESCR	12	13	25
15	CRO 107	Marina Hramina	Davor Kulusic / YCK	DNF	DNC	32

Platz Land St. Nr

## First 35

	Sponsor	Skipper	GPH	PLT	PLD	WF1	WF2	Pkt.	
1	AUT 18	Yacht Revue	Luis Gazzari / SCPN	639,9	0,784	78,4	1	1	2
2	SUI 14	Jakob Oetiker / ZSC	639,9	0,784	78,4	2	3	5	
3	AUT 16	Fahrschule Werbach	Bernhard Moser / IG-Segeln	639,9	0,784	78,4	5	2	7
4	ITA 12	Brennercom	Karl Manfredi / LNB	639,9	0,784	78,4	3	4	7
5	SUI 15	Ruedi Von May / SCE	639,9	0,784	78,4	4	5	9	

Platz Land St. Nr

## First 45

	Sponsor	Skipper	GPH	PLT	PLD	WF1	WF2	Pkt.	
1	AUT 10	Reisinger Bauen Wohnen	Franz Reisinger / ORCA	619,4	0,734	29	1	1	2
2	AUT 6	Schneiderannerl Ubimet	Josef Strablegg / ÖSYC	619,4	0,734	29	4	2	6
3	AUT 8	EnviCare	Bernhard Mayr / ORCA	619,4	0,734	29	2	5	7
4	AUT 2	Alois Kaufmann / ORCA	619,4	0,734	29	3	4	7	
5	AUT 4	TWIN Metallbau Hofmann	Heinrich Traindt / OESV	619,4	0,734	29	9	3	12
6	AUT 9	Rohr- und Kanaltechnik	Alexander Drescher / ORCA	619,4	0,734	29	6	6	12
7	AUT 1	ÖAG Haustechnik	Thomas Reisinger / ORCA	619,4	0,734	29	5	9	14
8	AUT 5	TWIN Metallbau Hofmann	Ernst Hofmann / OESV	619,4	0,734	29	8	7	15
9	AUT 3	Anton Piegler / OESV	619,4	0,734	29	7	10	17	
10	AUT 7	TWIN Metallbau Hofmann	Michael Hofner / ORCA	619,4	0,734	29	10	8	18

Platz Land St. Nr

## Katamarane

	Sponsor	Skipper	Klasse	YSZ	WF1	WF2	Pkt.	
1	AUT 102	YC Buchinger	Marlene Buchinger / ORCA	Athena 38	618	1	2	3
2	AUT 104	YC Buchinger	Josef Aicher / OESV	Lavezzi 40	636	3	1	4
3	AUT 103	YC Buchinger	Johann Buchinger / ORCA	Bahia 46	575	2	3	5
4	AUT 105	Henkel LEE	Michael Lang / ORCA	Lagoon 380S2P	623	5	4	9
5	AUT 101	YC Buchinger	Alfred Ganweidner / ORCA	Athena 38	618	4	5	9

**EXTURN**  
THRUSTER

Spaß am  
Anlegemanöver mit  
innovativstem  
Manövriersystem

- optimale Effizienz
- einfache Installation
- minimaler Platzbedarf
- längere Laufzeit
- stromlinienförmig
- Informieren Sie sich über spezielle Sommer-Angebote

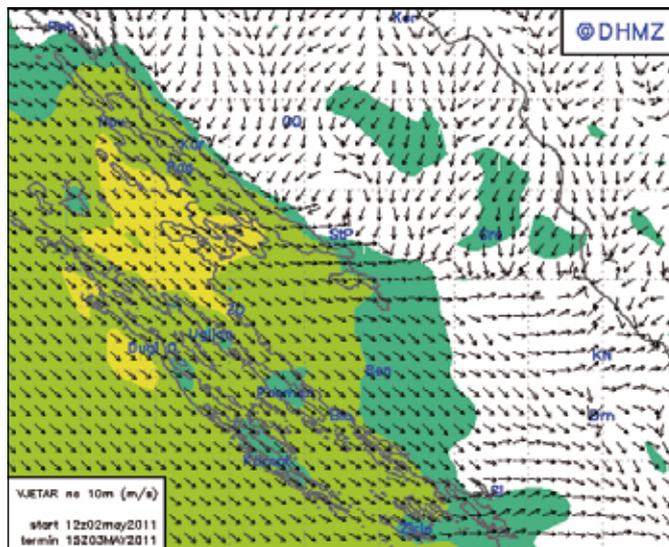
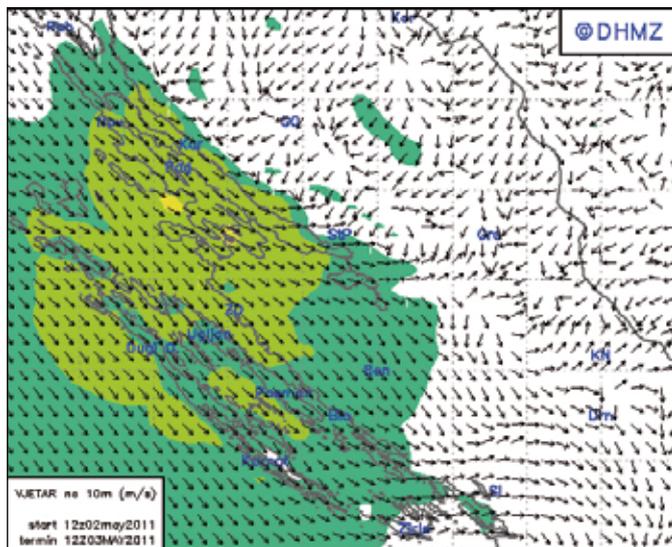


marinno®  
maritime innovations

www.marinno.com

# Wind und Wetter

**Prognose:** Die Aladin-Vorhersage für heute Dienstag, gültig für 14 und 17 Uhr Ortszeit



**Impressum:** Medieninhaber: Verlagsgruppe News GmbH, 1020 Wien, Taborstraße 1–3, Verleger: Pitter d.o.o., Biograd; Redaktion Yachtrevue: Roland Duller, Luis Gazzari; Layout: Joanna Smietana; Druck: Tiskara Malenica, Sibenik



## SPORTLICHE ELEGANZ. CRUISER 40S. CRUISER 50. CRUISER 55.

Designed by Farr Yacht Design und BMW Group DesignworksUSA.



### Exklusivhändler für Deutschland und Österreich

Yachtagentur  
Josef Meltl GmbH  
Chiemseestraße 65  
D-83233 Bernau/Chiemsee

Tel. +49 80 51-96 55 3-0  
mail@yachten-meltl.de  
www.yachten-meltl.de  
www.1-2-charter.de

YM - Partner in Österreich

YM-Neusiedlersee  
Yachtservice Unterweger  
Segasse 34-36  
A-7063 Oggau  
Tel. +43 664 260-57 21  
office@yachtservice.at

YM-Charterkauf  
Yachtcharter Pitter  
Reimund-Obendrauf-Str. 30  
A-8230 Hartberg  
Tel. +43 33 32-662 40  
info@pitter-yachting.com