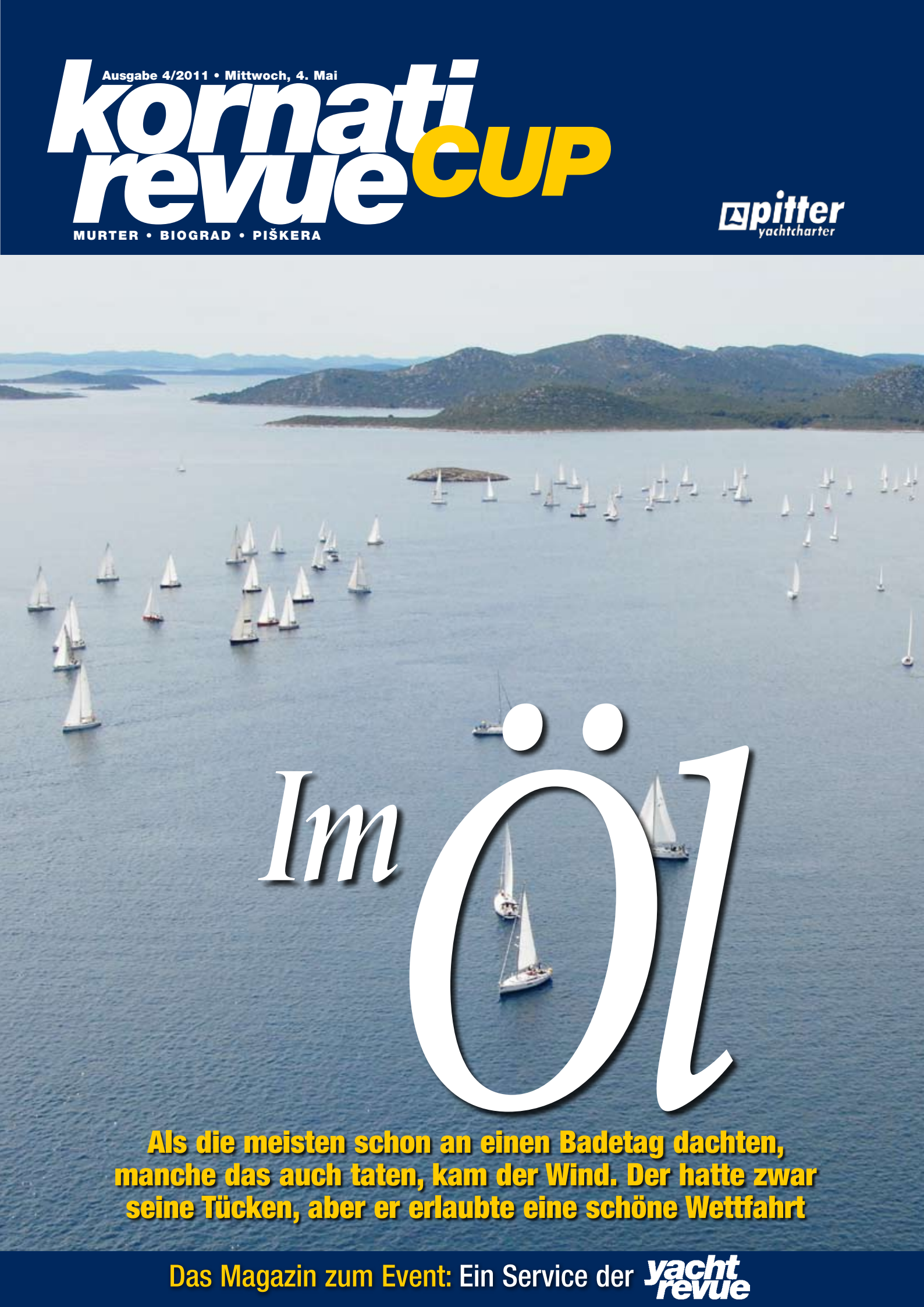


Ausgabe 4/2011 • Mittwoch, 4. Mai

kornati revue **CUP**

MURTER • BIOGRAD • PIŠKERA

pitter
yachtcharter



Im **Öl**

Als die meisten schon an einen Badetag dachten, manche das auch taten, kam der Wind. Der hatte zwar seine Tücken, aber er erlaubte eine schöne Wettfahrt

Das Magazin zum Event: Ein Service der **yacht
revue**

Geduldspiel

Die morgendliche Brise hielt sich an die Prognose und hörte wie angekündigt am späten Vormittag auf zu wehen. Doch statt der erhofften Tramuntana mussten sich Segler und Wettfahrtleitung vor Opat von launischen Luftströmungen auf der Nase herumtanzen lassen. Als Optik und Konsistenz der Meeresoberfläche eher an Olivenöl als an Salzwasser erinnerten, dirigierte Blondl die Flotte Richtung Vrgada, wo plötzlich der Wind ansprang und die Action ihren Anfang nahm.

Zaghafter Auftakt.

Zu Beginn der Wettfahrt wehte nur ein laues Lüfterl. Gute Bedingungen für dieses grafisch schöne Foto, schlechte für die ziemlich schwere First 47.7 von Rudolf Rieder, der zu allem Überduss einen Steuerbordstart versemelte. Der gelernte Attersee-Segler spielte jedoch auf der ersten Kreuz seine Routine im Umgang mit drehenden Winden aus, kam gut in die Gänge, außerdem legte der Wind auf die erhofften 12 bis 13 Knoten zu und — Abracadabra — nach knapp zwei Stunden war man als erstes Schiff im Ziel. Der Gewinn des Blauen Bandes ist übrigens auch das Ziel der sieben Mann starken Besatzung



Weiße Weste.

Manfred Helminger und seine Salzburger Truppe segeln heuer in der Form ihres Lebens. Die Manöver laufen wie am Schnürchen, die Taktik passt und die Konkurrenz hat bisweilen das Nachsehen. Drei Starts, drei erste Plätze, wer kann das noch von sich behaupten – super Jungs



Kleines Jubiläum. Vor fünf Jahren wurde Ulrich Mittler in der Klasse mit Spi glorreicher Letzter, wie er unumwunden zugibt. Gestern belegte das Team aus dem Großraum Dortmund mit seiner Bavaria 46 Cruiser den dritten Platz und liegt in der Gesamtwertung punktgleich mit Team Jaguar auf Rang drei. Mittler betreibt übrigens ein Charterunternehmen in Holland, segelt aber selbst fast lieber in Kroatien, weil das Wasser viel schöner ist. Wärmer lässt er nicht gelten.

Haarig. Die Spikurse waren mitunter ziemlich spitz, was zur Folge hatte, dass manche Spis kurzfristig zu Kites umfunktioniert wurden. Gut im Griff hatten den Spi (einfärbig rot) die Jungs um Petr Vinkl, der mit seiner Sun Fast 37 im Spitzenfeld mitsegelt und derzeit in der offenen Klasse mit Spi Rang vier belegt. Interessantes Detail: Petr und drei seiner Crewmitglieder sind Finnsegler

Marathonsegler.

Karl Müllner und seine Radka, eine Sun Magic 44, rasen seit weit über einem Jahrzehnt die kroatische Küste auf und ab und von einer Regatta zur anderen. Eine Stammcrew gibt's natürlich, aber die segelt die meiste Zeit nicht mit, weil kaum ein Mensch so oft segeln gehen kann. Da kann es dann schon vorkommen, dass der Spi einmal nicht wunschgemäß steht. Karl sieht das aber ganz entspannt und sucht mögliche Fehler immer bei sich, obwohl – er wird sie vermutlich nicht finden



Snapshot

Knappe Sache

So eng sieht man die Kats an der Wendemarke in Luv selten beisammen. Offensichtlich wird auch bei den Multihulls mit dem Messer zwischen den Zähnen gesegelt



Glück gehabt

Skipper Peter Motschiederler ging im Zuge eines Spimanövers über Bord. Seine Lebensabschnittspartnerin und Steuerfrau fischte ihn wieder auf, sonst hätten sie am Abend nicht gemeinsam seinen Geburtstag feiern können



Wild

Zu Beginn segelte Team Jaguar in der Klasse Bavaria 46 Cruiser eher wie ein zahmes Kätzchen. Gestern hat man erstmals die Krallen ausgefahren und die Wettfahrt gewonnen. Den Sieg widmet die Crew ihrem Trimmer, der mit gequetschtem Daumen zu Hause sitzt und sich via Online-Ausgabe der Kornati Cup Revue am Laufenden hält



Kurznotiert



Außer Form

Seglerisch läuft's beim Team Pitter nicht nach Wunsch. Der RPC-Trimmm passt nicht zum Boot, das weder hoch noch schnell segelt. Gestern gab es auch unterschiedliche Meinungen zum Thema Spi: Setzen ja oder nein, oder vielleicht doch. Man kann alles aber auch aus anderem Blickwinkel sehen: Klaus ist heuer eben ein besonders generöser Gastgeber – auch auf der Regattabahn



Ebenbürtig

Hermann Schultheiss (Bild) gegen Fritz Renner, so lautet das ewig junge Duell zwischen den beiden Kornati-Cup-Veteranen. Die Ausgangssituation vor dem letzten Tag könnte nicht spannender sein, wobei die Rahmenbedingungen mitunter dem einen oder anderen helfen könnten. Schultheiss bevorzugt eher Leichtwind



Der alte Mann und sein Meer. Die Wettfahrt begann für das junge Team um den alten YR-Boss mit einem Steuerbordstart wie aus dem Bilderbuch. Die Idee kam von 49er-Crack Thomas Cajka, der übrigens erst durch die Startverschiebung einsatzfähig war. Der junge Mann hat am Abend davor offensichtlich ein oder zwei schlechte Achterln erwischt und musste sich am Vormittag drei Mal Neptun opfern. Gazzari ließ sich jedenfalls nicht beirren und segelte eine feine Wertfahrt, in der er sich nur der Bavaria Cruiser 40S von Paul Huber geschlagen geben musste



Alte Stärke. Der mehrfache Olympiateilnehmer Ernst Seidl, der am Rad der Yachten Meltl Bavaria Cruiser 40S dreht und dabei von Elvström-Trimteam unterstützt wird, lieferte sich mit Luis Gazzari und dem Bavaria Werksteam ein sehenswertes Duell, aus dem er letztendlich als Sieger hervorging

Kleiner Rückschlag.

Daniel Kohl und Jens Ludmann verloren mit ihrer Werksbavaria zwar das teaminterne Duell, aber nicht die Freude am Segeln. Außerdem – heute ist auch noch ein Tag und die beiden sind bis in die Haarspitzen motiviert. Trotzdem: Eine Glanzleistung muss her





Gewöhnung ans Gerät.
Die nagelneue Dehler 45 bedarf noch ein bisschen trimmtechnischer Zuwendung, aber es geht laut Steuermann Florian Raudaschl immer besser. Er selbst hat sich nichts vorzuwerfen. Vor allem der Start des Finn-Cracks war sensationell



Das lieben wir an Biograd: Sofort nach dem Anlegen gibt's köstliches Risotto und kühles Lasko-Bier. Und nach dem Essen wie gewohnt die heißen Gogo-Girls auf der Bühne ...

Snapshot



Im Aufwind

Thomas Zech (schwarzer Spi) kommt immer besser in Schuss und liegt mittlerweile in der Gesamtwertung auf Rang 2



Sensationell

war die Aufholjagd von Wolfgang Böttger: Nach vermeintlichem Frühstart und begangener Wegerechtsverletzung segelte er zurück (unnötigerweise), entlastete sich (notwendigerweise) und belegte noch Rang 4

EXTURN
THRUSTER

Spaß am
Anlegemanöver mit
innovativstem
Manövriersystem

- optimale Effizienz
- einfache Installation
- minimaler Platzbedarf
- längere Laufzeit
- stromlinienförmig
- Informieren Sie sich
über spezielle
Sommer-Angebote



marinno
maritime innovations

www.marinno.com

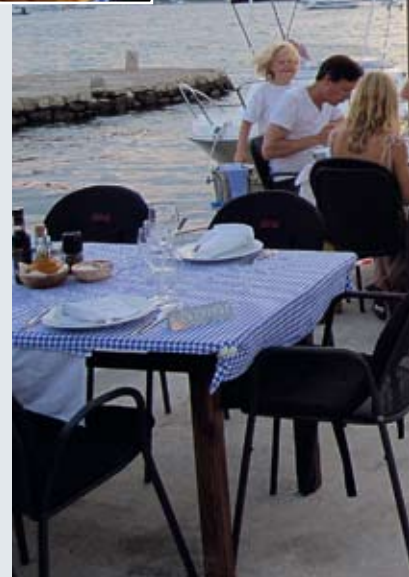
Aller Anfang war Tic Tac

Murter. Luis Gazzaris kleiner Führer durch eine kulinarische Hochburg

Es gibt in Dalmatien wohl keine Ortschaft, die bei dieser Größe so viele gute, zum Teil exzellente Restaurants hat wie Murter. Die Gründe: wenige Hotels, viele Camper und Privatquartiere sowie seit den achtziger Jahren stets außerordentlich viele Yachties, dadurch entstanden zwangsläufig zahlreiche Lokale. Dazu kommt mit Slobodan Pleslić ein Gastronom der Extraklasse, der in seinem Tic Tac seit fast 40 Jahren eine überaus kreative, im Kern jedoch sehr dalmatinische Küche entwickelt und hohes Niveau erreicht hat. Sein Pfeffersteak mit Sauce im Tontopf ist legendär, die Fischvorspeisen (etwa Tunfischcarpaccio, auch Sushi!) ebenso und den Fisch im Salzmantel wird man auch nicht so leicht woanders be-

kommen. Am besten isst man, wenn man sich Pleslić ausliefert und ein Menü seiner Wahl (5–6 Gänge) bestellt. Ja, natürlich, man kann im Tic Tac viel Geld lassen, wird es aber selten bereuen. Mittlerweile ist für Pleslić die Zeit gekommen, das Tagesgeschäft an seinen ähnlich bemühten Sohn zu übergeben.

Viele Tic-Tac-Schüler, die bei Pleslić kochen „durften“, haben eigene Lokale in Murter eröffnet und versuchen den Meister zu kopieren, zum Teil mit gutem Erfolg. Das sind folgende: Cigrada, Fabro, Marisquearia, Kantarijol. Die Einstufung ist natürlich subjektiv, eine Garantie auf konstante Qualität gibt es nirgendwo. Während ich beispielsweise das Marisquearia toll fand, haben es andere heftig kritisiert.





►► UNBEDINGT

1 Tic Tac

☛ Küche siehe Vortext. Herrliches Ambiente sowohl innen als auch außen, Tische direkt auf schmaler Mole.
☎ 022/435 230, 098/278 494

2 Fabro

☛ Fast auf Augenhöhe mit Tic Tac, Tische auf der Nebenmole. Eigene Anlegestelle, 5 Murings (WT 2,80 m).
☎ 022/434 561, 095/9111 333

3 Marisqueria

☛ Bartul Bašić hat aus der Pizzeria Zameo ih vjetar („Vom Winde verweht“) ein Traumlokal gemacht, geschmackvoll und modern, aber kein Meerblick. Meerwasserbecken mit lebenden Krustentieren und Muschen im Lokal, könnte auch in Venedig stehen.
☎ 022/434 475

4 Račić

☛ Ich bin seit 25 Jahren Gianni Kozulić treu und wurde noch nie enttäuscht. Hinterhofcharakter, mäßiges Ambiente, aber ehrliche Küche und moderate Preise.
☎ 098/341 642

►► SEHR OKAY

5 Čigrada

☛ „Raffinierte“ Küche, Hauben-Anmutung, teuer; in abgelegener Bucht (6 Bojen), herrlicher Meerblick.
☎ 022/435 705, 098/461 987

6 Rebac

☛ Neben der Marina, frischer und wilder Fisch.
☎ 091/162 30 64

7 Tunga Re

☛ Kleine Pizzeria in schmaler, kühler Gasse, auch Risotti, Spaghetti mit Muscheln.
☎ 098/929 7943

8 Boba

☛ Vjeko Bašić ist kein Sloba-Schüler, aber Profi-Gastronom, gutes Service.
☎ 098/9485272

► EINE ERWÄHNUNG WERT

9 Mate

☛ Fischerfamilie, bisserl touristisch, eher Standard.
☎ 022/435 351, 091/1435 351

10 Kantarijol

☛ Kleines Straßenlokal (Mopeds!), Fischerfamilie, Service verbesserungswürdig.
☎ 091/9041860

11 Jadran

☛ Am Hauptplatz vis-a-vis vom Hafenkapitän, Gulasch, Wr. Schnitzel, beliebt, preisgünstig.
☎ 022/435 306, 098/626464

12 Kezo

☛ Im Zentrum, jugendlich, touristisch.
☎ 098/965 89 56, 022/43 56 40

13 Zminjak

☛ Großes, beliebtes Lokal auf gleichnamiger Insel vor Murter. Durchschnitt, aber Bojen und Liegeplätze an Schwimmsteg.
☎ 091/896 6181, 091/795 1576.



Qual der Wahl. Murter ist kulinarisch gesehen eine wahre Fundgrube und seit einiger Zeit gibt es mit dem Marisqueria auch ein wirklich gut aussehendes Lokal (☛). Gelernt haben die meisten Wirten ihr Handwerk bei Sloba Pleslić, der seit 40 Jahren in seinem Tic Tac (ganz oben, 1) die erste Geige spielt – seine Pfeffersteaks sind legendär und die Plätze auf der Mole im Hochsommer eine Wucht. Der Autor ist aber seit 25 Jahren Gianni Kozulić treu (☛), dessen Aal-Hummer-Rochen-Brodetto nicht zu verachten ist. Erstaunlich gut isst man auch in der Pizzeria Tunga Re



Marinebesteck „Portofino“

Ein traumhaft schönes Besteckset aus Edelstahl in eleganter Holzkassette für Sie und Ihre Gäste an Bord.

Einführungspreis, jetzt nur € 89,90



Allroundmarin®
Alltechnik Handelsges.m.b.H

A-2362 Biedermannsdorf bei Wien,
Rheinboldtstrasse 11-13
Tel.: 0043 (0)2236-64 676-0,
Fax: 0043 (0)2236-63 676-76
e-mail: office@allroundmarin.com
www.allroundmarin.com

Offene Klasse mit Spi

pitter
yachtcharter
6x an der Adria

Croatia Coast Cup

15.10. - 21.10.2011
Biograd - Korcula - Biograd
www.CroatiaCoastCup.at



Einheitsklassen:
Bavaria 42 match
mit Spinnaker

Raimund-Obendrauf-Str. 30, A-8230 Hartberg
Tel.: +43/ 3332/ 66 240, Fax: 66 24 04
info@pitter-yachting.com
www.pitter-yachting.com

Sölllööz

Söll-Wein beim Kornati Cup 2010

Qualität ist unsere Überzeugung




Weinerlebnis Südsteiermark!
Für alle Weingeüßer, die auch gern einen Blick hinter die Kulissen werfen möchten! Wohnen Sie exklusive beim Weingut Söll und buchen Sie Ihr Wochenende in der Südsteiermark!

Eines der besten Weingüter Österreichs (Falstaff)

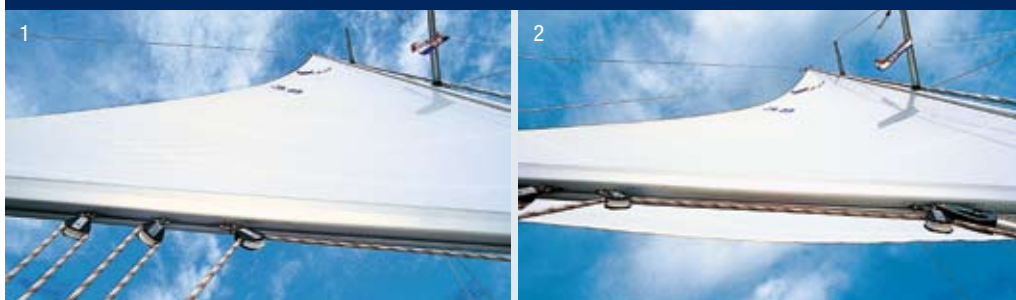
Jause zum Wein

„Eines der 100 besten Weingüter international“ (AWC-Vienna)

Weingut Maria und Johannes Söll
Steinbach 63a; A-8462 Gamitz
Tel. 0043 3454 6667, Fax: +77
Familie@Weingut-Soell.at
www.weingut-soell.at

Platz	St. Nr	Skipper	Klasse	GPH	PLT	PLD	ges. Zeit	ber. Zeit	Pkte.
1	32	Paul Huber /	Bavaria C40s	622,8	0,797	72,4	02:04:33	01:23:42	1
2	18	Luis Gazzari / SCPN	First 35	639,9	0,784	78,4	02:08:27	01:23:51	2
3	42	Daniel Kohl / DSV	Bavaria C40S	622	0,799	72,7	02:05:48	01:24:53	3
4	30	Petr Vinkl / YCK	Sun Fast 37	652,8	0,77	78,8	02:13:11	01:25:37	4
5	36	Rudolf Rieder / OESV	First 47.7	578,2	0,84	61,9	02:00:22	01:27:48	5
6	23	Manfred Helmingier / ORCA	Salona 37	640,8	0,766	66,5	02:14:42	01:28:53	6
7	14	Jakob Oetiker / ZSC	First 35	639,9	0,784	78,4	02:15:30	01:29:23	7
8	24	Karl Müllner / OESV	Sun Magic 44	659,8	0,716	48,5	02:19:31	01:29:28	8
9	17	Tobias Foellbach / VSAW	Salona 37	640,8	0,766	66,5	02:16:03	01:29:55	9
10	34	Wolfgang LUX / OESV	Dehler 45	574,8	0,867	74,6	02:03:02	01:30:38	10
11	20	Friedrich Wieser / IG-Segeln	Salona 37	640,8	0,766	66,5	02:18:31	01:31:48	11
12	40	Franz Flasch / YCBb	First 40.7	615	0,835	89,5	02:13:26	01:32:10	12
13	41	Helmut Möbus / ORCA	Bavaria 44	654	0,768	78,7	02:22:11	01:32:17	13
14	39	Dan Jespersen / WYC	Bavaria 46 Cruiser	674,9	0,627	-3,9	02:27:00	01:33:00	14
15	12	Karl Manfredi / LNB	First 35	639,9	0,784	78,4	02:20:39	01:33:25	15
16	15	Ruedi Von May / SCE	First 35	639,9	0,784	78,4	02:20:47	01:33:31	16
17	35	Klaus Wolf / BYC	Elan 450	594,6	0,805	53,9	02:10:56	01:33:49	17
18	31	Peter Müller / SCH	Salona 44	569,8	0,869	69,9	02:05:52	01:34:21	18
19	22	Hans Kratz / ASK	Salona 37	640,8	0,766	66,5	02:22:58	01:35:13	19
20	16	Bernhard Moser / IG-Segeln	First 35	639,9	0,784	78,4	02:23:09	01:35:22	20
21	28	Bernard De Smet / RBSC	J122	571,9	0,924	104,1	02:07:36	01:35:31	21
22	33	Urs Kunz / SCC	First 40.7	608,7	0,848	92	02:17:11	01:36:33	22
23	100	Wolfgang Glasl / OESV	Salona 37	640,8	0,766	66,5	02:26:21	01:37:48	23
24	19	Alexander Mrugowski / LSC	Salona 37	640,8	0,766	66,5	02:28:00	01:39:04	24
25	25	Peter Motschieder / BASC	Salona 37	640,8	0,766	66,5	02:30:02	01:40:38	25
26	37	Gerhard Weiss / UYCMo	Dufour 44P	588,7	0,814	53,6	02:19:14	01:41:49	26
27	13	Klaus Eisele / SCE	Salona 37	640,8	0,766	66,5	02:37:00	01:45:58	27
28	11	Walter Pilloni / FIV	Salona 37	640,8	0,766	66,5	02:49:36	01:55:37	28
DNC	106	Clemens Svatos / ORCA	Salona 37	640,9	0,766	66,5			32
DNC	38	Josef Unterweger / ORCA	Dufour 385	681,2	0,678	36,2			32
BFD	26	Martin Dirks / ORCA	Elan 450	591,5	0,811	55			32

Die Kunst des Rollgroß-Trimms



Rollgroßsegel sind üblicherweise lattenlos und sehr flach geschnitten, produzieren deshalb wenig Vortrieb, vor allem wenn sie nicht ordentlich getrimmt werden. Wie ein viel zu dicht getrimmtes Großsegel aussieht, zeigt das erste Bild.

Im Folgenden ein paar Ratschläge:

1. Unterliek (= Ausrollleine) niemals zu dicht nehmen, auch dann nicht, wenn bei starkem Wind das Segel verkleinert werden muss. Damit bleibt wenigstens ein bisschen Bauch bzw. Profilierung im Segel. Grundsätzlich gilt: Ein Rollgroß benötigt im Unterliek mehr Bauch als man annehmen würde.

2. Vorsicht mit dem Großschotzug! Das lattenlose Achterliek ist besonders empfindlich auf zu viel Schotzug und meist viel zu straff gespannt. Weniger Zug auf der Großschot „öffnet“ das Achterliek, das Großsegel verwindet wie gewünscht („Twist“) und bringt mehr Vortrieb. Unter Umständen muss der Travellerschlitten (falls vorhanden) etwas in Luv gefahren werden.

Den passenden Großsegeltrimm an der Kreuz zeigt das 2. Bild.

Mehr über den Rollgroßtrimm in der Yachtrevue 1/2000. Der Artikel ist online als PDF (€ 2,-) downloadbar:

www.yachtrevue.at, Archiv, Segeltechnik, Rollgroß-Trimmm

Offene Klasse ohne Spi

3. Wettfahrt

Platz	St. Nr	Skipper	Klasse	GPH	PLT	PLD	ges. Zeit	ber. Zeit	Pkte.
1	1	Thomas Reisinger / ORCA	First 45	619,4	0,734	29	01:15:37	00:51:32	1
2	71	Fritz Renner / SL	Bavaria 47	630,6	0,739	41,9	01:18:11	00:52:03	2
3	85	Hermann Schultheiss / SSC	Bavaria 39C	680,5	0,669	29,8	01:25:01	00:52:48	3
4	5	Ernst Hofmann / OESV	First 45	619,4	0,734	29	01:17:52	00:53:11	4
5	80	Uwe Kolodziej / ORCA	Elan 410	646,7	0,709	33,3	01:21:47	00:53:26	5
6	2	Alois Kaufmann / ORCA	First 45	619,4	0,734	29	01:18:21	00:53:33	6
7	10	Franz Reisinger / ORCA	First 45	619,4	0,734	29	01:18:40	00:53:47	7
8	77	Karl Schuller / YCA	Feeling 416	719,3	0,621	20,7	01:31:32	00:54:01	8
9	9	Alexander Drescher / ORCA	First 45	619,4	0,734	29	01:19:05	00:54:05	9
10	46	Michael Ruch / OESV	Bavaria 40C	676,8	0,684	38,3	01:27:22	00:54:31	10
11	68	Bernhard Freiseis / SRN	Dufour 44P	618,1	0,736	29,2	01:20:17	00:55:06	11
12	44	Rudolf Krenmair / AGS	Bavaria 46C	675	0,627	-4	01:27:16	00:55:16	12
13	84	Tuma Lumir / CANY	Jeaneau 34.3	772,4	0,574	17,1	01:40:53	00:55:34	13
14	3	Anton Piegler / OESV	First 45	619,4	0,734	29	01:21:12	00:55:38	14
15	6	Josef Strabegg / ÖSYC	First 45	619,4	0,734	29	01:22:11	00:56:22	15
16	4	Heinrich Traindt / OESV	First 45	619,4	0,734	29	01:23:19	00:57:11	16
17	48	Wolfgang Schrem / NSSC	Bavaria 38	737,7	0,579	0,5	01:38:59	00:57:15	17
18	43	Frank Walther / OHH	Bavaria 50C	687,2	0,621	0,3	01:33:01	00:57:43	18
19	75	Reinhard Opitz / ORCA	Salona 37	716,2	0,613	12,5	01:37:38	00:58:08	19
20	69	Heinz Fleischhacker / ORCA	Bavaria 44 Vision	647,1	0,716	37,4	01:28:34	00:58:18	20
21	73	Jakob Janda / ORCA	Bavaria Cruiser 45	686,6	0,614	-6,5	01:34:01	00:58:37	21
22	82	Kurt Polly / ORCA	SunOdyssey 49	719,3	0,559	-25,8	01:39:56	00:59:23	22
23	8	Bernhard Mayr / ORCA	First 45	619,4	0,734	29	01:26:21	00:59:25	23
24	79	Werner Lang / SSC	Salona 44	603,2	0,778	43,9	01:24:59	01:00:07	24
25	7	Michael Hofner / ORCA	First 45	619,4	0,734	29	01:27:44	01:00:26	25
26	47	Martin Schlattmann / SFN	Bavaria 46C	678,2	0,621	-6,6	01:35:54	01:00:27	26
27	83	Axel Dobrowolny / ORCA	Bavaria 49	671,5	0,627	-6,4	01:35:43	01:00:53	27
28	45	Gerhard Putz / ORCA	Bavaria 41H	710,4	0,625	18,2	01:42:36	01:01:38	28
29	27	Brigitte Harrich / YCV	First 35	684,5	0,681	41,1	01:38:57	01:01:46	29
30	21	Julius Meiringer / UYCNs	Salona 37	669,1	0,698	42,1	01:36:45	01:01:47	30,5
30	78	Andreas Steffl / OESV	Bavaria Cruiser 45	709,3	0,58	-17,4	01:42:26	01:01:47	30,5
32	72	Peter Goldhalmseider / ÖSYC	SunOdyssey 44i	688,9	0,631	9,3	01:41:00	01:02:28	32
33	74	Michael Burgstaller / AGS	Bavaria 46C	674,9	0,627	-3,9	01:40:31	01:03:33	33
34	70	Sebastian Lenk / SSC	Cyclades 43.4	748,9	0,535	-28,4	01:51:56	01:03:46	34
35	81	Hans-Jörg Piechotka / DSV	Salona 45	635,9	0,701	20	01:35:02	01:03:53	35
36	49	Branko Trancik / DKP	Salona 45	644	0,686	15,6	01:40:50	01:07:02	36
37	76	Johann Hochmeister / VÖYWS	First 47.7	649,2	0,66	2,3	01:44:49	01:08:52	37

Katamarane

3. Wettfahrt

Platz	St. Nr	Skipper	Klasse	YSZ	ges. Zeit	ber. Zeit	Pkte.
1	104	Josef Aicher / OESV	Lavezzi 40	636	02:08:29	01:56:48	1
2	102	Marlene Buchinger / ORCA	Athena 38	618	02:05:14	01:57:02	2
3	103	Johann Buchinger / ORCA	Bahia 46	575	02:00:27	02:00:39	3
4	101	Alfred Ganweidner / ORCA	Athena 38	618	02:12:57	02:04:15	4
5	105	Michael Lang / ORCA	Lagoon 380S2P	623	02:23:04	02:12:40	5

G. Ascherl GmbH
Nautisch techn. Großhandel
Industriestr. 43
A-6971 Hard (Bodensee)
T: +43 / (0)55 74 / 89 900-0
F: +43 / (0)55 74 / 89 900-10
office@ascherl.at - www.ascherl.at



Ein Katalog • 5.349 Artikel ab Lager!

Beratung, Verkauf und
Service über den
guten Fachhandel.

ASCHERL

pitter
yachtcharter



Platz Land St. Nr

Offene Klasse ohne Spi

			Skipper	Klasse	GPH	PLT	PLD	WF1	WF2	WF3	Pkt.
1	GER	71	Fritz Renner / SL	Bavaria 47	630,6	0,739	41,9	4	1	2	7
2	AUT	85	Hermann Schultheiss / SSC	Bavaria 39C	680,5	0,669	29,8	1	3	3	7
3	AUT	77	Karl Schuller / YCA	Feeling 416	719,3	0,621	20,7	2	4	8	14
4	AUT	10	Franz Reisinger / ORCA	First 45	619,4	0,734	29	3	5	7	15
5	AUT	2	Alois Kaufmann / ORCA	First 45	619,4	0,734	29	7	8	6	21
6	GER	75	Reinhard Opitz / ORCA	Salona 37	716,2	0,613	12,5	5	2	19	26
7	AUT	6	Josef Strablegg / ÖSYC	First 45	619,4	0,734	29	9	6	15	30
8	AUT	9	Alexander Drescher / ORCA	First 45	619,4	0,734	29	14	10	9	33
9	GER	46	Michael Ruch / OESV	Bavaria 40C	676,8	0,684	38,3	11	14	10	35
10	AUT	1	Thomas Reisinger / ORCA	First 45	619,4	0,734	29	10	25	1	36
11	AUT	8	Bernhard Mayr / ORCA	First 45	619,4	0,734	29	6	9	23	38
12	AUT	5	Ernst Hofmann / OESV	First 45	619,4	0,734	29	20	15	4	39
13	GER	68	Bernhard Freiseis / SRN	Dufour 44P	618,1	0,736	29,2	15	13	11	39
14	GER	80	Uwe Kolodziej / ORCA	Elan 410	646,7	0,709	33,3	18	18	5	41
15	GER	43	Frank Walther / OHH	Bavaria 50C	687,2	0,621	0,3	12	12	18	42
16	AUT	4	Heinrich Traindt / OESV	First 45	619,4	0,734	29	23	7	16	46
17	AUT	27	Brigitte Harrich / YCV	First 35	684,5	0,681	41,1	8	11	29	48
18	SUI	79	Werner Lang / SSC	Salona 44	603,2	0,778	43,9	16	17	24	57
19	AUT	44	Rudolf Krenmair / AGS	Bavaria 46C	675	0,627	-4	29	21	12	62
20	AUT	3	Anton Piegler / OESV	First 45	619,4	0,734	29	19	29	14	62
21	AUT	21	Julius Meiringer / UYCNS	Salona 37	669,1	0,698	42,1	13	19	30	62,5
22	AUT	69	Heinz Fleischhacker / ORCA	Bavaria 44 Vision	647,1	0,716	37,4	27	16	20	63
23	AUT	82	Kurt Polly / ORCA	SunOdyssey 49	719,3	0,559	-25,8	17	24	22	63
24	GER	48	Wolfgang Schrem / NSSC	Bavaria 38	737,7	0,579	0,5	28	26	17	71
25	AUT	7	Michael Hofner / ORCA	First 45	619,4	0,734	29	30	20	25	75
26	AUT	74	Michael Burgstaller / AGS	Bavaria 46C	674,9	0,627	-3,9	22	22	33	77
27	CZE	84	Tuma Lumir / CANY	Jeaneau 34.3	772,4	0,574	17,1	34	36	13	83
28	GER	81	Hans-Jörg Piechotka / DSV	Salona 45	635,9	0,701	20	21	27	35	83
29	AUT	83	Axel Dobrowolny / ORCA	Bavaria 49	671,5	0,627	-6,4	26	30	27	83
30	CZE	73	Jakob Janda / ORCA	Bavaria Cruiser 45	686,6	0,614	-6,5	33	33	21	87
31	AUT	45	Gerhard Putz / ORCA	Bavaria 41H	710,4	0,625	18,2	31	28	28	87
32	GER	70	Sebastian Lenk / SSC	Cyclades 43.4	748,9	0,535	-28,4	24	31	34	89
33	AUT	72	Peter Goldhalseder / ÖSYC	SunOdyssey 44i	688,9	0,631	9,3	25	32	32	89
34	SVK	49	Branko Trancik / DKP	Salona 45	644	0,686	15,6	32	23	36	91
35	GER	47	Martin Schlattmann / SFN	Bavaria 46C	678,2	0,621	-6,6	37	34	26	97
36	AUT	78	Andreas Steffl / OESV	Bavaria Cruiser 45	709,3	0,58	-17,4	36	35	30	101,5
37	AUT	76	Johann Hochmeister / VÖYWS	First 47.7	649,2	0,66	2,3	35	37	37	109

Platz Land St. Nr

Bavaria 42match

			Sponsor	Skipper	WF1	WF2	WF3	Pkt.
1	AUT	66	blackorange Racing	Lukas Vrečer / NCA	1	1	1	3
2	GER	58		Wolfgang Böttger / CYC	3	3	4	10
3	AUT	62		Thomas Zech / YCBb	10	2	2	14
4	AUT	52		Philipp Kampas / ORCA	5	6	3	14
5	GER	61		Reiner Bockerhoff / DUYC	2	7	9	18
6	AUT	53	www.traunsee.at	Bernhard Lederer / AGS	4	4	13	21
7	GER	55		Curt Noel / YCW	8	8	7	23
8	AUT	50		Heinz Ekelhardt / OESV	11	5	11	27
9	AUT	57		Klaus Pitter / YCTM	9	11	8	28
10	SUI	54		Rolf Krättli / SCH	15	12	5	32
11	AUT	63		Richard Kalcher / SAF	7	13	12	32
12	GER	60		Werner Schröder / YCS	12	10	10	32
13	GER	67	www.schwager-sailing.de	Richard Buchner / DSV-Ka	DSQ	9	6	33
14	AUT	59		Raimund Gößler / SCPSt	6	15	14	35
15	GER	64		Michael Herklotz / LYCC	13	14	15	42
16	AUT	51	www.esvi-yes.at	Walter Thurner / YES-lbk	14	16	16	46
17	AUT	65	www.esvi-yes.at	Martin Reimair / YES-lbk	16	17	17	50

nach 3 Wettfahrten

Platz Land St. Nr

Offene Klasse mit Spi

			Skipper	Klasse	GPH	PLT	PLD	WF1	WF2	WF3	Pkt.
1	GER	32	Paul Huber /	Bavaria C40s	622,8	0,797	72,4	2	1	1	4
2	GER	42	Daniel Kohl / DSV	Bavaria C40S	622	0,799	72,7	1	2	3	6
3	AUT	18	Luis Gazzari / SCPN	First 35	639,9	0,784	78,4	3	3	2	8
4	AUT	23	Manfred Helminger / ORCA	Salona 37	640,8	0,766	66,5	4	7	6	17
5	CZE	30	Petr Vinkl / YCK	Sun Fast 37	652,8	0,77	78,8	5	10	4	19
6	AUT	36	Rudolf Rieder / OESV	First 47.7	578,2	0,84	61,9	14	6	5	25
7	SUI	14	Jakob Oetiker / ZSC	First 35	639,9	0,784	78,4	6	16	7	29
8	AUT	24	Karl Müllner / OESV	Sun Magic 44	659,8	0,716	48,5	12	12	8	32
9	AUT	20	Friedrich Wieser / IG-Segeln	Salona 37	640,8	0,766	66,5	16	8	11	35
10	BEL	28	Bernard De Smet / RBSC	J122	571,9	0,924	104,1	11	4	21	36
11	GER	41	Helmut Möbus / ORCA	Bavaria 44	654	0,768	78,7	19	5	13	37
12	ITA	12	Karl Manfredi / LNB	First 35	639,9	0,784	78,4	7	17	15	39
13	GER	17	Tobias Foellbach / VSAW	Salona 37	640,8	0,766	66,5	13	18	9	40
14	AUT	40	Franz Flasch / YCBb	First 40.7	615	0,835	89,5	15	13	12	40
15	AUT	19	Alexander Mrugowski / LSC	Salona 37	640,8	0,766	66,5	8	9	24	41
16	AUT	34	Wolfgang LUX / OESV	Dehler 45	574,8	0,867	74,6	9	25	10	44
17	AUT	37	Gerhard Weiss / UYCMo	Dufour 44P	588,7	0,814	53,6	10	21	26	57
18	GER	35	Klaus Wolf / BYC	Elan 450	594,6	0,805	53,9	29	11	17	57
19	AUT	16	Bernhard Moser / IG-Segeln	First 35	639,9	0,784	78,4	25	15	20	60
20	AUT	100	Wolfgang Glasl / OESV	Salona 37	640,8	0,766	66,5	17	20	23	60
21	DEN	39	Dan Jespersen / WYC	Bavaria 46 Cruiser	674,9	0,627	-3,9	23	26	14	63,5
22	GER	22	Hans Kratz / ASK	Salona 37	640,8	0,766	66,5	18	28	19	65
23	SUI	13	Klaus Eisele / SCE	Salona 37	640,8	0,766	66,5	20	19	27	66
24	SUI	15	Ruedi Von May / SCE	First 35	639,9	0,784	78,4	21	30	16	67
25	SUI	31	Peter Müller / SCH	Salona 44	569,8	0,869	69,9	27	24	18	69
26	SUI	33	Urs Kunz / SCC	First 40.7	608,7	0,848	92	22	27	22	71
27	NED	26	Martin Dirks / ORCA	Elan 450	591,5	0,811	55	28	14	BFD	74
28	ITA	11	Walter Piloni / FIV	Salona 37	640,8	0,766	66,5	26	23	28	77
29	GER	25	Peter Motschieder / BASC	Salona 37	640,8	0,766	66,5	23	29	25	77,5
30	AUT	38	Josef Unterweger / ORCA	Dufour 385	681,2	0,678	36,2	30	22	DNC	84
31	AUT	106	Clemens Svatos / ORCA	Salona 37	640,9	0,766	66,5	DNF	DNC	DNC	96

Platz Land St. Nr

Bavaria 46 Cruiser

			Sponsor	Skipper	WF1	WF2	WF3	Pkt.
1	GER	90		Uwe Wächter / ORCA	1	1	6	8
2	GER	96		Klaus Frohmader / SGR	4	2	2	8
3	AUT	86	Team Jaguar	Reinhard Lechner / ORCA	6	5	1	12
4	GER	92		Ulrich Mittler / CKA	5	4	3	12
5	AUT	88		Viktor Pilshofer / ORCA	3	8	5	16
6	AUT	87		Wolfgang Lackner / ORCA	7	3	7	17
7	GER	97	Schwabengarage Ulm-Neu-Ulm	Walter Müller / ORCA	8	9	4	21
8	CZE	98		Mark Cakoci / YCK	2	14	8	24
9	GER	89	YachtPool	Friedrich Schöchl / ÖSYC	10	10	11	31
10	GER	91	Segelsportverein Rhein/Neckar	Stefan Lochbühler / SRN	13	6	13	32
11	POL	99	IT Kontrakt	Zygmunt Madura / ORCA	11	12	9	32
12	AUT	95		Jürgen Spitzendorfer / YCTM	9	11	12	32
13	GER	93	SG-Stern	Dieter Pilarczyk / ESCR	12	13	10	35
14	AUT	94		Josef Lampl / ORCA	RAF	7	14	37
15	CRO	107	Marina Hramina	Davor Kulusic / YCK	DNF	DNC	DNC	48

Platz Land St. Nr

Katamarane

			Sponsor	Skipper	Klasse	YSZ	WF1	WF2	WF3	Pkt.
1	AUT	104	YC Buchinger	Josef Aicher / OESV	Lavezzi 40	636	3	1	1	5
2	AUT	102	YC Buchinger	Marlene Buchinger / ORCA	Athena 38	618	1	2	2	5
3	AUT	103	YC Buchinger	Johann Buchinger / ORCA	Bahia 46	575	2	3	3	8
4	AUT	101	YC Buchinger	Alfred Ganweidner / ORCA	Athena 38	618	4	5	4	13
5	AUT	105	Henkel LEE	Michael Lang / ORCA	Lagoon 380S2P	623	5	4	5	14

Kurs

Kurs 1

Signalisiert mit Zahlenwimpel 1:
Up-and-Down-Kurs, wie bereits in
den Ausgaben 2 und 3 abgebildet.

Kurs 2

für Bavaria 42match und
Boote mit Spinnaker

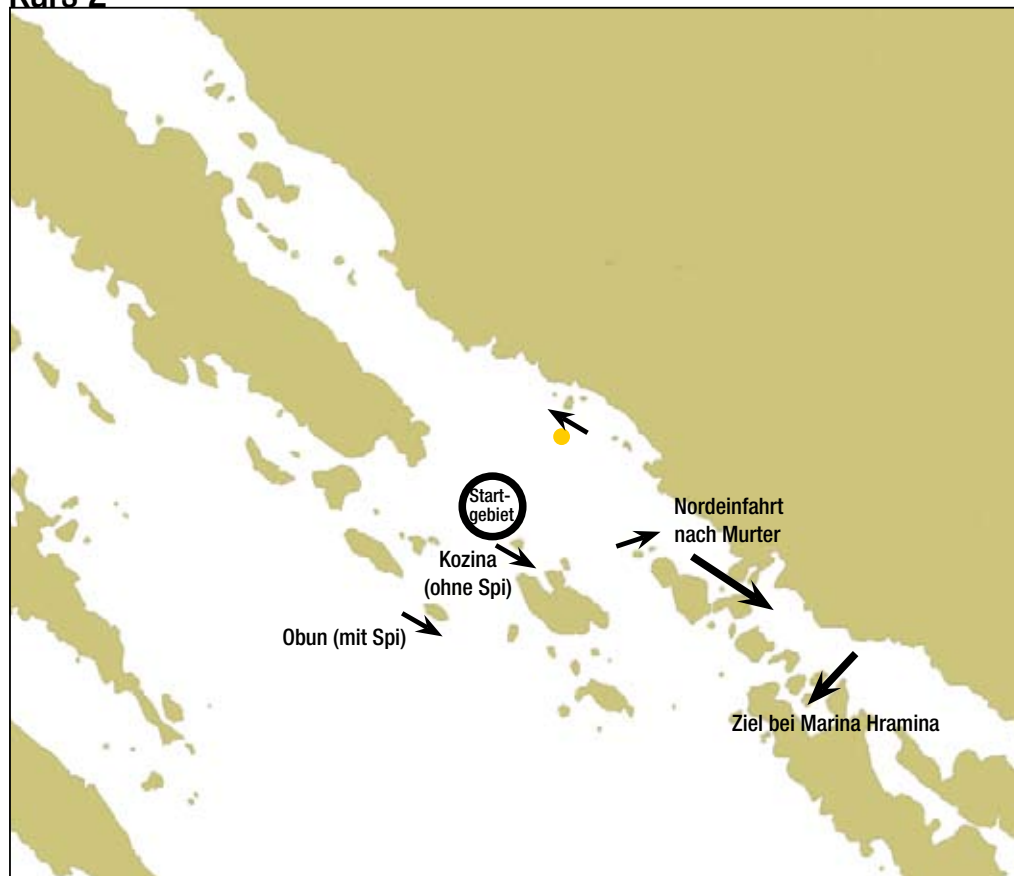
Signalisiert mit Zahlenwimpel 2:
Start zwischen Startschiff und Boje.
Boje Backbord liegen lassen
Obun Backbord liegen lassen
Artice Veli und Mali Steuerbord
liegen lassen
Nordeinfahrt Murter.
Ziel bei Marina Hramina zwischen
Boje und Zielschiff.

**Bavaria 46Cruiser, Boote ohne
Spinnaker und Kats** lassen statt
Obun, Kozina Backbord liegen

Kurs F

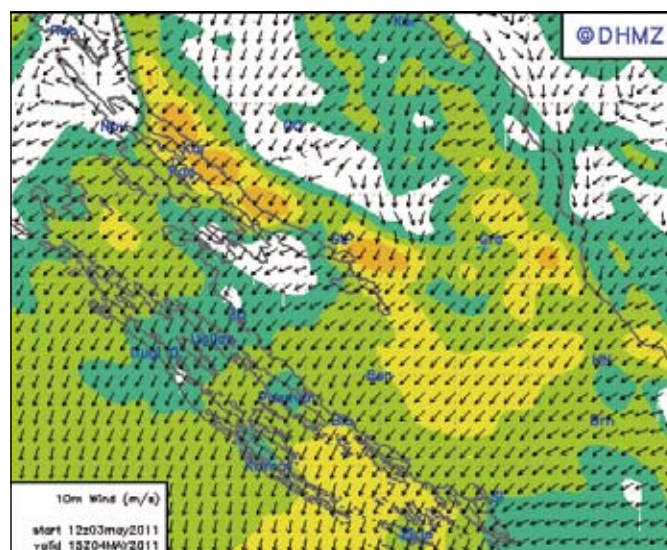
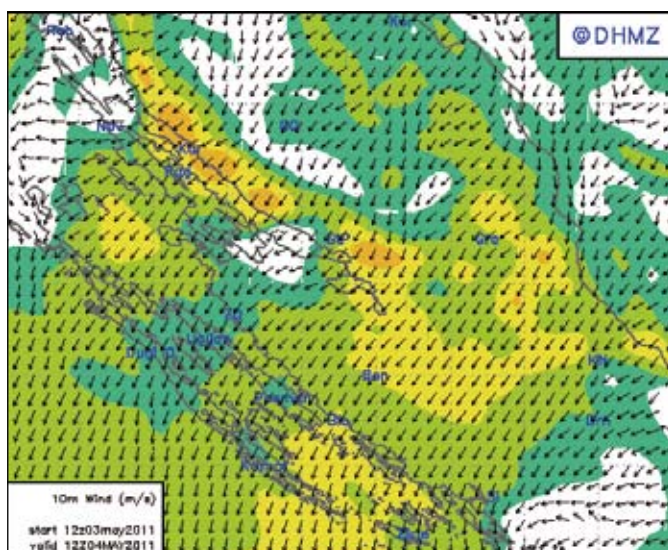
Signalisiert mit Flagge F
Der gesamte Kurs wird über Funk
(UKW-Kanal 8) bekannt gegeben

Kurs 2



Wind und Wetter

Prognose: Die Aladin-Vorhersage für heute Mittwoch, gültig für 14 und 17 Uhr Ortszeit



3.4 5.5 8 10.8 17.2 24.5 32.7 (m/s)