

Ausgabe 5/2010 • Donnerstag, 6. Mai

kornati revue **CUP**

MURTER • BIOGRAD • PIŠKERA

pitter
yachtcharter

Die Bilanz

Das war der 10. Kornati Cup

Resultate

Alle Zwischen- und Endergebnisse

Finalwettfahrt

Duell um die Plätze



Vor dem Sturm

Gut gepokert. Die finale Wettfahrt von Biograd nach Murter war taktisch und seglerisch höchst anspruchsvoll. Ein Leckerbissen für alle, die Starkwind lieben

Das Magazin zum Event: Ein Service der **yacht
revue**



Richtige Seite. So starten Profis. Die Salona 37 von Michael Zöchling zelebrierte in Seelenruhe einen Steuerbordstart und hatte in der Sekunde des Überquerens der Startlinie bereits einen Vorsprung von fünf Minuten herausgesegelt. Heißt im Klartext, die rechts gestarteten Yachten segelten ihr eigenes Rennen. Noch ein Wort zum Team: Die Zöchling-Crew ist übrigens eine österreichisch-kroatisch-italienische Personalunion und keine deutsch-kroatische. Auf die Frage, warum sie am ersten Tag nicht in der Form gesegelt sind, wie am Schluss, hatten sie eine plausible Erklärung. In der ersten Wettfahrt ist der Genuahalsgurt gerissen und man musste während der Wettfahrt die Genua am Segelhals zusammenwurschteln, ein „Schnür!“ herumwickeln und notdürftig befestigen. Auch die zweite Wettfahrt wurde so gesegelt. Somit erscheinen die Resultate des ersten Tages in einem anderen Licht

Alles gut gegangen

Anspruchsvolle Angelegenheit. Wer trauert nach diesem Kornati Cup noch der Piskera nach? Trotz wahrlich kriterieller Windbedingungen gingen 5 schöne Wettfahrten über die Bühne



Letzte Chance. Der Sieger in der Bavaria 42match-Klasse stand mit Thomas Zech bereits fest, interessant war das Duell um Platz zwei zwischen Richard Buchner und Klaus Pitter, das Letzterer für sich entschied



Start der Bavaria 46 Cruiser. Die Startlinie war nach dem Schuss nicht verwaist. Grund: Mindestens sechs Teams rechneten sich noch Chancen auf einen Platz am Stockerl aus und wollten sie unter allen Umständen nützen



Schnappschuss.
Dieses gelungene, künstlerisch beinahe wertvolle Foto hat Gert Schmidleitner unmittelbar nach dem Startschuss aufgenommen – ein Multitalent eben

Gert Schmidleitner hat jedenfalls fast alles richtig gemacht, die Landmannschaft sowieso. Aber Klaus Pitter, Zeljko Jerat und ihr Team hatten auch leichtes Spiel, nachdem man den Ausflug in die Kornaten gecancelt hatte. Zu groß war am Montag die Gefahr gewesen, bei Sturm-Jugo in der Piskera-Falle sitzen zu bleiben, ein zweiter Tag in Murter war schließlich auch ganz okay.

Dass es am Montag Abend abflaute, ärgerte niemanden, im Laufe des Dienstags legte der Jugo nämlich wieder gewaltig zu und auf dem Spi-Gang nach Biograd blieb kein Auge trocken. 33 Knoten in der engen Nordausfahrt von Murter ko-

steten Nerven, Großbäume (armer Toni Schmalzbauer!) und Segel (viele andere). Das Yachtrevue-Team lüftete unter Spi zum Amüsement der Verfolger kurz den Kiel ihrer Salona 37, dann gings jedoch hurtig weiter.

Die üblicherweise feuchtfrohliche Nacht in Biograd war für viele nicht so lang wie üblich, trotz der leicht bekleideten, leicht übergewichtigen Gogo-Girls.

Das war auch gut so, denn am Mittwoch lief der Jugo noch einmal zu großer Form auf, die Langstrecke wurde zum Härtestest. Das 105 Schiffe starke Feld hatte dabei aber noch Glück, denn Blondl hatte die Aladin-Vorhersage richtig interpretiert

und rechtzeitig gestartet. Nachdem das Feld sicher in Murter vertäut lag, legte der Jugo in der Marina Hramina noch auf 40 Knoten zu ...

Die seglerischen Entscheidungen waren schon nach der vierten Wettfahrt gefallen, im Abschlussrace bestätigten die Sieger ihre Performance. In der Klasse ohne Spi legte Rudi Rieder mit seiner First 47.7 Abacadabra eine makellose Serie mit lauter ersten Plätzen hin, ähnlich souverän agierte Hans Buchinger bei den Katamaranen, allerdings bei vergleichsweise bescheidenerer Konkurrenz. Der Kroat Davor Kulusic, der 2001 mit seiner First 36.7 den ersten Kornati Cup gewon-

nen hatte, holte sich ganz klar die spilose Klasse der Bavaria 46cruiser, und bei den Bavaria 42match wiederholte Thomas Zech seinen Vorjahreserfolg. Mit einem starken Finish schaffte Veranstalter Klaus Pitter hier noch Platz zwei und ein zufriedenes Lächeln auf die Gesichter einer Crew.

Wer, wer nicht er, hieß die Frage bei der Klasse mit Spi. Christian Bayer (Skipper Robert Blecha) schaffte den vierten Sieg in Folge, klarer als erwartet. Dies konnten weder die italienisch-kroatisch-österreichische Mannschaft um Roberto Ferrarese und Petra Kliba noch das Yachtrevue-Team verhindern.



Ein bisschen Philosophie. Rudolf Rieder, der Gesamtsieger in der Klasse ohne Spi, freut sich mit seinem Team über den gestrigen Tagessieg, seinen fünften in Folge. Die Freude war durchaus berechtigt, weil bei lauter Ersten jener der 1. Wettfahrt gestrichen wird und der letzte Sieg in der Wertung bleibt. Allerdings darf bezweifelt werden, ob sich die Crew tatsächlich weniger gefreut hätte, wäre der gestrige – noch nicht gefeierte – Sieg gestrichen worden. Sie erkennen den feinen Unterschied? Hier geht es um Nuancen

Impressum: Medieninhaber: Verlagsgruppe News GmbH, 1020 Wien, Taborstraße 1–3. Verleger: Pitter d.o.o., Biograd; Redaktion Yachtrevue: Roland Duller, Luis Gazzari, Gert Schmidleitner; Layout: Magdalena Rawicka; Druck: Tiskara Malenica, Sibenik



33 Knoten. Der Wind hielt sich ausnahmsweise genau an die Prognose und nahm mit Fortdauer der Regatta signifikant zu. Zu den drei Yachten, die sich bereits vor dem Start abgemeldet hatten, kamen weitere Ausfälle. Die Palette der Gründe reichte von verwurschtelten Genuas, gerissenen Segeln bis hin zum Ruderbruch. Trotzdem muss man sagen, die Wettfahrt war in jeder Phase regulär und segelbar. Richtig zu ballern begann es erst, als alle sicher im Hafen waren. Der segelfreie Nachmittag wurde dann höchst unterschiedlich genutzt. Schlafen, Sonnen, Kaffee- und Freibiertrinken zum Beispiel. Unser aller Dank gilt daher der Umsicht unseres Wettfahrleiters Gert „Blondl“ Schmidleiter, der wieder einmal die richtigen Entscheidungen zum richtigen Zeitpunkt getroffen hat



Die Hürde. Am Weg von Murter nach Biograd wurden die Yachten mit Spi im Bereich der Enge bei Plic Kusija ordentlich hergebeutel. Am Weg zurück erwischte der auffrischende Wind die später eintreffenden Gruppen ohne Spi. Darunter Davor Kulusic (Bild), Lokalmatador und Sieger in der Klasse Bavaria 46 Cruiser



In ihrem Element. Die restaurierte, 22 Tonnen schwere Swan 51 fühlte sich gestern sichtlich wohl. Auch Eigner Fredi Brack war über die Langstrecke froh, denn abgesehen vom Gewicht, eignet sich das Deckslayout einer Langfahrtyacht mit zwei Spibäumen und riesiger, überlappender Genua fürs Up-and-Down-Segeln ganz und gar nicht. Die Genua gibt's übrigens nimmer. Das nagelneue Membransegel wurde bereits am ersten Tag komplett zerstört



Blitzkarriere. Team Schneiderannerl hat einen Skipper, der keine Ahnung vom Regattasegeln hat (Roland Duller darf das so schreiben), und einen Weinbauer mit eigenem Segelwein (kolb@schneiderannerl.at) an Bord. Das Eine ist schlecht, das Andere in jedem Fall gut - theoretisch zumindest. Tatsache ist, dass sie beim zweiten Antreten in der Klasse ohne Spi den zweiten Platz in der Gesamtwertung belegten, noch vor dem Seriensieger vergangener Jahre Fritz Renner (rechtes Bild) und hinter Rudolf Rieder



Spätstarter. Klaus Frohmader gewinnt in der Klasse Bavaria 46 Cruiser die beiden letzten Wettfahrten. Das ist sehr erfreulich für die Truppe vom Chiemsee, die nun sicher weiß, wo sie in Zukunft den Hebel ansetzen muss, damit es nächstes Jahr von Anfang an so gut läuft



FREUDE VERBINDET WELTEN.

Business und Freizeit. Dynamik und Effizienz. Der neue BMW X5 verbindet viele Qualitäten und Talente zu einem einzigartigen Fahrzeug. Und er verbindet Sie souverän mit den schönsten Segelrevieren: Das serienmäßige xDrive Allradsystem sorgt für „volle Kraft voraus“ von der Autobahn bis zum Slipway, leistungs- und drehmomentstarke Triebwerke sowie BMW EfficientDynamics bringen Fahrfreude und Verbrauch perfekt auf Kurs. Zusammen mit bis zu 3.500 kg Anhängelast und Anhänger-Stabilitätskontrolle wird Trailern zum entspannten Vergnügen, komfortables Interieur empfängt die Crew an Bord.

FREUDE IST DER NEUE BMW X5.

BMW EfficientDynamics
Weniger Emissionen. Mehr Fahrfreude.



BMW X5: von 180 kW (245 PS) bis 300 kW (407 PS), Kraftstoffverbrauch gesamt von 7,4 l/100 km bis 12,5 l/100 km, CO₂-Emission von 195 g/km bis 292 g/km.



Der neue
BMW X5

www.bmw.at



Freude am Fahren

Symbolfoto

Endergebnisse

Yachten mit Spi, Gesamtergebnis

Pl.	Land	Strn.	Skipper	Klasse	WF1	WF2	WF3	WF4	WF5	Pkt.
1	AUT	20	Robert Blecha / UYCNS	Salona 37	1	1	1	2	(DNC)	5
2	AUT	29	Michael Zöchling / YCBb	Salona 37	-5	4	2	1	1	8
3	AUT	38	Luis Gazzari / SCPN	Salona 37	2	3	-5	3	3	11
4	GER	33	Wolfgang Kozsar / DHH	Bavaria 40 Cruiser	3	6	3	-9	4	16
5	CRO	41	Nikola Zuber / Ventan	Elan 340	6	2	4	10	-17	22
6	AUT	32	Klaus Vrečer / NCA	Salona 37	4	5	13	-14	2	24
7	GER	24	Reinhard Otto / ORCA	Bavaria 44	8	7	9	-11	8	32
8	AUT	37	Sandy Klima / YCW	Salona 37	10	8	10	-15	7	35
9	CZE	43	Petr Vinkl / YCKI	Sun Fast 37	-17	11	8	4	15	38
10	SUI	40	Fredi Brack / SCE/SCH	Swan 51 CB	12	-18	18	5	5	40,5
11	AUT	39	Gerhard Weiss / UYCMo	Dufour 44 P	11	12	-19	12	6	41
12	GER	46	Martin Dirks / ORCA	Bavaria 42 Cruiser	-16	15	12	6	11	44
13	GER	28	Berko Töpfer / VSW	Salona 37	14	13	11	8	-16	46
14	AUT	27	Hermann Schultheiss / SSC	Bavaria 39 Crusier	15	10	6	(OCS)	18	49
15	AUT	44	Christian Tiringner / UYCNS	Salona 44	7	9	(DNF)	OCS	9	52
16	GER	23	Rainer Markfort / JSC	Salona 37	12	14	-15	13	14	53,5
17	AUT	36	Richard Kalcher / SAF	Salona 37	9	16	16	16	(DNF)	57
18	AUT	21	Franz Flasch / YCBb	First 40.7	20	17	20	7	(DNC)	64
19	AUT	22	Manfred Helminger / ORCA	Salona 37	18	(DNC)	7	DSQ	13	65
20	AUT	35	Günther Vielhaber / ORCA	Salona 37	19	23	14	(DNF)	10	66
21	SUI	19	Dominik Stolz / CCS	Elan 450	21	20	-22	18	12	71
22	AUT	47	Josef Kriegl / ORCA	Dufour 44	22	19	-23	17	19	77
23	ITA	25	Walter Pilloni / ORCA	Bavaria 42Match	24	21	21	19	(DNC)	85
24	AUT	42	Walter Thurner / YES-Ibk	Bavaria 42 Match	23	22	24	20	(DNF)	89
25	AUT	30	Anton Schmalzbauer / OESV	First 45f5	(DNF)	DNC	17	RDG	DNC	95,5
26	GER	34	Klaus Roggenbuck / ORCA	Bavaria 38 Cruiser	(DNF)	DNC	DNC	DNC	DNC	108
27	AUT	45	Oskar Schmiedeck / OESV	Bavaria 44	(DNF)	28	OCS	21	26	104
28	AUT	37	Heinrich Traindt / OESV	First 40.7	26	27	26	-28	28	107

Yachten mit Spi, Pitterwertung

Pl.	Land	Strn.	Skipper	Klasse	Bootsname	WF1	WF2	WF3	WF4	WF5	Pkt.
1	AUT	20	Robert Blecha / UYCNS	Salona 37	Samba	1	1	1	2	(DNC)	5
2	AUT	29	Michael Zöchling / YCBb	Salona 37	Salsa	-4	3	2	1	1	7
3	AUT	32	Klaus Vrečer / NCA	Salona 37	Jazz	3	4	-7	7	2	16
4	AUT	37	Sandy Klima / YCW	Salona 37	Reggae	7	5	5	-8	5	22
5	AUT	39	Gerhard Weiss / UYCMo	Dufour 44 P	Santorini	8	7	-11	5	4	24
6	GER	28	Berko Töpfer / VSW	Salona 37	Bossa Nova	10	8	6	4	-11	28
7	AUT	44	Christian Tiringner / UYCNS	Salona 44	Giordano Bruno	5	6	(DNF)	OCS	6	32
8	GER	23	Rainer Markfort / JSC	Salona 37	Blues	9	9	9	6	-10	33
9	AUT	36	Richard Kalcher / SAF	Salona 37	Bolero	6	10	10	9	(DNF)	35
10	AUT	22	Manfred Helminger / ORCA	Salona 37	Indie	11	(DNC)	4	DSQ	9	39
11	AUT	35	Günther Vielhaber / ORCA	Salona 37	Rock'n Roll	12	13	8	(DNF)	7	40
12	SUI	19	Dominik Stolz / CCS	Elan 450	Karpo	-13	12	12	11	8	43
13	AUT	47	Josef Kriegl / ORCA	Dufour 44	Mallorca	-14	11	13	10	12	46

Yachten mit Spi, GPH < 630

Pl.	Land	Strn.	Skipper	Klasse	Bootsname	WF1	WF2	WF3	WF4	WF5	Pkt.
1	SUI	40	Fredi Brack / SCE/SCH	Swan 51 CB	Jasira	3	-4	2	1	1	7
2	AUT	39	Gerhard Weiss / UYCMo	Dufour 44 P	Santorini	2	2	-3	3	2	9
3	AUT	21	Franz Flasch / YCBb	First 40.7	DoroFra	4	3	4	2	(DNC)	13
4	AUT	44	Christian Tiringner / UYCNs	Salona 44	Giordano Bruno	1	1	(DNF)	OCS	3	15
5	SUI	19	Dominik Stolz / CCS	Elan 450	Karpo	5	-6	6	5	4	20
6	AUT	47	Josef Kriegl / ORCA	Dufour 44	Mallorca	6	5	-7	4	5	20
7	ITA	25	Walter Pilloni / ORCA	Bavaria 42Match	Mambo	8	7	5	6	(DNC)	26
8	AUT	30	Anton Schmalzbauer / OESV	First 45f5	Papillon	(DNF)	DNC	1	RDG	DNC	28,75
9	AUT	42	Walter Thurner / YES-lbk	Bavaria 42 Match	Mesecina	7	8	8	7	(DNF)	30

Yachten mit Spi, GPH > 630

Pl.	Land	Strn.	Skipper	Klasse	Bootsname	WF1	WF2	WF3	WF4	WF5	Pkt.
1	GER	33	Wolfgang Kozsar / DHH	Bavaria 40 Cruiser	Catch Me	1	2	1	-3	1	5
2	CRO	41	Nikola Zuber / Ventan	Elan 340	Pluto	2	1	2	4	-5	9
3	GER	24	Reinhard Otto / ORCA	Bavaria 44	Euros	3	3	-5	5	2	13
4	CZE	43	Petr Vinkl / YCKI	Sun Fast 37	Eleanor	-6	5	4	1	4	14
5	GER	46	Martin Dirks / ORCA	Bavaria 42 Cruiser	Malemok	5	-6	6	2	3	16
6	AUT	27	Hermann Schultheiss / SSC	Bavaria 39 Crusier	Anna Maria	4	4	3	(OCS)	6	17
7	GER	34	Klaus Roggenbuck / ORCA	Bavaria 38 Cruiser	Manoli	(DNF)	DNC	DNC	DNC	DNC	32

Yachten mit Spi, Bavaria

Pl.	Land	Strn.	Skipper	Klasse	WF1	WF2	WF3	WF4	WF5	Pkt.
1	GER	33	Wolfgang Kozsar / DHH	Bavaria 40 Cruiser	1	1	1	2	1	6
2	GER	24	Reinhard Otto / ORCA	Bavaria 44	2	2	3	3	2	12
3	GER	46	Martin Dirks / ORCA	Bavaria 42 Cruiser	4	4	4	1	3	16
4	AUT	27	Hermann Schultheiss / SSC	Bavaria 39 Crusier	3	3	2	OCS	4	20
5	ITA	25	Walter Pilloni / ORCA	Bavaria 42Match	6	5	5	4	DNC	28
6	AUT	42	Walter Thurner / YES-lbk	Bavaria 42 Match	5	6	6	5	DNF	30
7	GER	34	Klaus Roggenbuck / ORCA	Bavaria 38 Cruiser	DNF	DNC	DNC	DNC	DNC	40

Yachten mit Spi, Salona 37

Pl.	Land	Strn.	Sponsor	Skipper	Bootsname	WF1	WF2	WF3	WF4	WF5	Pkt.
1	AUT	20		Robert Blecha / UYCNs	Samba	1	1	1	2	(DNC)	5
2	AUT	29	Bareal/bar.at	Michael Zöchling / YCBb	Salsa	-4	3	2	1	1	7
3	AUT	38	Yacht Revue	Luis Gazzari / SCPN	Soul	2	2	-3	3	3	10
4	AUT	32	fenja Funds	Klaus Vrečer / NCA	Jazz	3	4	-7	6	2	15
5	AUT	37		Sandy Klima / YCW	Reggae	6	5	5	-7	4	20
6	GER	28	Tattenbach-Wirtshaus	Berko Töpfer / VSW	Bossa Nova	-8	6	6	4	8	24
7	GER	23		Rainer Markfort / JSC	Blues	7	7	-9	5	7	26
8	AUT	22	Colordruck	Manfred Helminger / ORCA	Indie	9	(DNC)	4	DSQ	6	30
9	AUT	36		Richard Kalcher / SAF	Bolero	5	8	10	8	(DNF)	31
10	AUT	35		Günther Vielhaber / ORCA	Rock'n Roll	10	9	8	(DNF)	5	32

Katamarane

Pl.	Land	Strn.	Skipper	Klasse	YSZ	WF1	WF2	WF3	WF4	WF5	Pkt.
1	AUT	101	Johann Buchinger / OESV	Athena 38	642	1	1	1	1	-2	4
2	AUT	104	Thomas Hallermann / BSF	Aventure 11	662	2	2	-3	3	1	8
3	AUT	103	Josef Aicher / OESV	Lavezzi 40	650	-4	3	2	4	3	12
4	AUT	102	Marlene Buchinger / ORCA	Athena 38	642	3	-4	4	2	4	13
5	AUT	105	Rudolf Ljevsic / ORCA	Lavezzi 40	650	(DNC)	DNC	5	5	DNF	22

Yachten ohne Spi, Gesamtergebnis

Pl.	Land	Strn.	Skipper	Klasse	Bootsname	WF1	WF2	WF3	WF4	WF5	Pkt.
1	AUT	45	Rudolf Rieder / KSVL	First 47.7	Abracadabra	-1	1	1	1	1	4
2	AUT	82	Kurt Polly / YCA	Sun Odyssey 49	Polly	2	-6	5	2	2	11
3	AUT	91	Josef Strablegg / ORCA	Dufour 44 P	Ibiza	4	2	-8	6	3	15
4	AUT	77	Alois Kaufmann / ORCA	Dufour 44 P	Sardinia	-8	3	3	5	4	15
5	AUT	97	Karl Schuller / YCA	Feeling 416	Adventure III	7	5	2	4	-15	18
6	GER	85	Fritz Renner / SVLP	Bavaria 47	Elke 8	3	-7	7	3	5	18
7	AUT	86	Ferdinand Lang / OESV	X 50	La Dolce Vita	5	-15	10	9	6	30
8	GER	94	Michael Ruch / ORCA	Bavaria 44	Pura Vida	17	8	4	7	(DNF)	36
9	AUT	89	Franz Reisinger / ORCA	First 40.7	Svibor	6	9	9	13	(DNC)	37
10	AUT	81	Karl Müllner / YCA	Sun Magic 44	Radka	9	-23	6	11	11	37
11	AUT	79	Heinz Kurtz / OESV	Salona 37	Tango	(DSQ)	4	12	14	9	39
12	SUI	75	Werner Lang / SCT	Dufour 455	Ovca	10	-20	17	10	7	44
13	AUT	26	Oskar Schmiedeck / OESV	First 40.7	01 Express	(DNC)	14	11	12	8	45
14	AUT	84	Thomas Reisinger / ORCA	Salona 42R	Ramande	12	-17	13	8	14	47
15	AUT	74	Heinrich Traindt / OESV	First 40.7	Kodo	14	10	15	-25	10	49
16	AUT	98	Brigitte Zörweg / ORCA	Sun Odyssey 39i	Barcaso	11	11	14	15	-16	51
17	AUT	31	Werner Mayer / YCT	Sun Odyssey 42 i	Empire	13	13	-25	22	12	60
18	AUT	96	Axel Dobrowolny / ORCA	Bavaria 49	Jele	16	16	16	-21	13	61
19	AUT	76	Johann Hochmeister / VÖYWS	Salona 37	Tom	(DSQ)	12	21	17	18	68
20	GER	78	Harald Kretzer / ORCA	Dufour 34	Silva	15	21	18	16	-24	70
21	AUT	90	Alexander Drescher / ORCA	First 40.7	Sultan	18	-24	20	19	19	76
22	AUT	93	Anton Piegler / OESV	Sun Odyssey 42i	Havana Moon	22	-26	23	18	17	80
23	SVK	99	Gabriel Brogyányi / ORCA	Bavaria 46 Cruiser	Nina	24	18	22	(DSQ)	20	84
24	GER	87	Wolfgang Schrem / NNSC	Bavaria 38	Picco	19	22	27	20	(DNF)	88
25	AUT	88	Brigitte Harrich / YCV	Salona 34	One	23	-28	19	23	26	91
26	AUT	83	Gerhard Putz / ORCA	Bavaria 41H	Clegnes	20	19	26	28	(DNC)	93
27	POL	100	Andrzej Lamler / ORCA	Bavaria 50 Cruiser	V.O.M.P.	25	-27	24	26	22	97
28	GER	17	Peter Motschieder / BASC	Bavaria 42Match	Sidney	21	25	29	(DSQ)	23	98
29	AUT	92	Greta Huter / YC-Delphin	Salona 37	Odysej	(DNC)	DNC	28	24	21	105
30	AUT	95	Silvia Hiltpolt / YES-Ibk	Salona 45	EOL	26	29	-30	27	25	107
31	AUT	80	Richard Lazel / OESV	Bavaria 35Match	Lana	27	30	31	29	(DNF)	117

Yachten ohne Spi, Pitterwertung

Pl.	Land	Strn.	Skipper	Klasse	Bootsname	WF1	WF2	WF3	WF4	WF5	Pkt.
1	AUT	77	Alois Kaufmann / ORCA	Dufour 44 P	Sardinia	-2	1	1	1	1	4
2	AUT	89	Franz Reisinger / ORCA	First 40.7	Svibor	1	3	2	4	(DNC)	10
3	AUT	26	Oskar Schmiedeck / OESV	First 40.7	01 Express	(DNC)	4	3	3	2	12
4	AUT	79	Heinz Kurtz / OESV	Salona 37	Tango	(DSQ)	2	4	5	3	14
5	AUT	84	Thomas Reisinger / ORCA	Salona 42R	Ramande	3	-6	5	2	5	15
6	AUT	96	Axel Dobrowolny / ORCA	Bavaria 49	Jele	4	5	6	-7	4	19
7	AUT	93	Anton Piegler / OESV	Sun Odyssey 42i	Havana Moon	6	-9	9	6	6	27
8	SVK	99	Gabriel Brogyányi / ORCA	Bavaria 46 Cruiser	Nina	8	7	8	(DSQ)	7	30
9	AUT	88	Brigitte Harrich / YCV	Salona 34	One	7	11	7	8	-12	33
10	GER	17	Peter Motschieder / BASC	Bavaria 42Match	Sidney	5	8	12	(DSQ)	10	35
11	POL	100	Andrzej Lamler / ORCA	Bavaria 50 Cruiser	V.O.M.P.	9	-10	10	10	9	38
12	AUT	92	Greta Huter / YC-Delphin	Salona 37	Odysej	(DNC)	DNC	11	9	8	43
13	AUT	95	Silvia Hiltpolt / YES-Ibk	Salona 45	EOL	10	12	-13	11	11	44
14	AUT	80	Richard Lazel / OESV	Bavaria 35Match	Lana	11	13	14	12	(DNF)	50

Yachten ohne Spi, Bavaria

Pl.	Land	Strn.	Sponsor	Skipper	Bootsname	WF1	WF2	WF3	WF4	WF5	Pkt.
1	GER	85	Praxis Dr. Renner	Fritz Renner / SVLP	Elke 8	1	1	2	1	1	6
2	AUT	96	Weitzer Bezirksjournal	Axel Dobrowolny / ORCA	Jele	2	3	3	4	2	14
3	GER	94		Michael Ruch / ORCA	Pura Vida	3	2	1	2	DNF	18
4	SVK	99		Gabriel Brogyányi / ORCA	Nina	7	4	4	DSQ	3	28
5	GER	87		Wolfgang Schrem / NNSC	Picco	4	6	7	3	DNF	30
6	POL	100	BDP - AL Yachting	Andrzej Lamler / ORCA	V.O.M.P.	8	8	5	5	4	30
7	AUT	83		Gerhard Putz / ORCA	Clegnes	5	5	6	6	DNC	32
8	GER	17	Maximator-jet	Peter Motschieder / BASC	Sidney	6	7	8	DSQ	5	36
9	AUT	80		Richard Lazel / OESV	Lana	9	9	9	7	DNF	44

Bavaria 46 Cruiser

Pl.	Land	Str.	Sponsor	Skipper	Bootsname	WF1	WF2	WF3	WF4	WF5	Pkt.
1	CRO	72	Marina Hramina	Davor Kulusic / JK Val	MH 7	1	1	1	-2	2	5
2	GER	50		Klaus Frohmader / SGR	Schicki Micki	-16	6	6	1	1	14
3	GER	63		Uwe Wächter / ORCA	MH 14	3	-13	3	7	3	16
4	AUT	48		Ernst Hofmann / OESV	MH 15	4	2	5	-17	6	17
5	AUT	49	Mobotix	Bernd Rosskothén / SCSW	MH 9	5	3	4	9	-13	21
6	AUT	71		Viktor Pilshofer / ORCA	MH 13	2	7	-11	6	9	24
7	GER	53	BSCF	Gerhard Inninger / BSCF	MH 12	6	-14	2	3	14	25
8	AUT	65		Franz Gratzer / ORCA	MH 11	-17	4	7	10	4	25
9	AUT	66	Rockwool	Peter John / SWS	MH 18	-13	9	10	5	5	29
10	AUT	69		Wolfgang Lackner / ORCA	MH 5	(DNF)	5	13	8	10	36
11	AUT	70	Yacht Pool	Friedrich Schöchli / YCA	MH 19	(DSQ)	18	8	4	7	37
12	AUT	68	ENZO Seefeld	Andi Neuner / ORCA	Felicitas	14	8	9	13	(DNF)	44
13	GER	61		Bernhard Spörer / DHH	Deep Blue	7	11	19	11	-22	48
14	GER	55		Ulrich Mittler / CKA	MH 2	9	10	-16	15	15	49
15	GER	58	Himbär Segelsport	Hardy Patz / TO	Ratz Fatz	11	-16	14	14	11	50
16	AUT	60		Robert Sigl / OESV	MH 6	12	-17	15	16	12	55
17	AUT	52		Reinhard Lechner / ORCA	MH 20	8	-22	18	12	20	58
18	GER	73	BMW AG	Hans-Jörg Piechootka / BMW-DHH	MH 21	10	12	-20	19	19	60
19	AUT	62	Designkeramik, PCI-Austria	Andreas Steffi / YCA	MH 17	18	21	-23	18	8	65
20	AUT	54		Rudolf Krenmair / AGS	MH 8	(DNF)	15	12	24	16	67
21	AUT	57	Generali Gmunden	Alexander Oeller / OESV	MH 16	15	20	-24	20	21	76
22	GER	51		Marco Golla / WSB	MH 10	20	19	17	-23	23	79
23	GER	64		Stefan Lochbühler / SRN	MH 4	21	-23	21	21	17	80
24	GER	59		Rainer Schmidt / SCBC	MH 1	19	25	22	-26	18	84
25	GER	67		Martin Schlattmann / NW	Nevera	22	24	-26	22	24	92
26	GER	56	Schwabengarage Ulm	Walter Müller / ORCA	MH 13	(RDG)	RDG	25	25	25	100

**BREWED WITH LOVE
SINCE 1825.**

Pivovarna Laško d.d., Trubarjeva 28, Laško, Slovenija, Design: LUKS Studio, Photo: Janez Pukšič

LAŠKO
1825
WWW.LASKO.EU

Yachten ohne Spi, GPH > 685

Pl.	Land	Stnr.	Skipper	Klasse	Bootsname	WF1	WF2	WF3	WF4	WF5	Pkt.
1	AUT	82	Kurt Polly / YCA	Sun Odyssey 49	Polly	1	2	-3	1	1	5
2	AUT	97	Karl Schuller / YCA	Feeling 416	Adventure III	2	1	1	2	-3	6
3	AUT	81	Karl Müllner / YCA	Sun Magic 44	Radka	3	-9	4	4	2	13
4	GER	94	Michael Ruch / ORCA	Bavaria 44	Pura Vida	6	3	2	3	(DNF)	14
5	AUT	98	Brigitte Zörweg / ORCA	Sun Odyssey 39i	Barcaso	4	4	-5	5	4	17
6	GER	78	Harald Kretzer / ORCA	Dufour 34	Silva	5	-7	6	6	7	24
7	AUT	76	Johann Hochmeister / VÖYWS	Salona 37	Tom	(DSQ)	5	7	7	6	25
8	AUT	93	Anton Piegler / OESV	Sun Odyssey 42i	Havana Moon	9	-10	8	8	5	30
9	AUT	83	Gerhard Putz / ORCA	Bavaria 41H	Clegnes	8	6	9	10	(DNC)	33
10	GER	87	Wolfgang Schrem / NNSC	Bavaria 38	Picco	7	8	10	9	(DNF)	34

Yachten ohne Spi, 650 < GPH < 685

Pl.	Land	Stnr.	Skipper	Klasse	Bootsname	WF1	WF2	WF3	WF4	WF5	Pkt.
1	AUT	91	Josef Strablegg / ORCA	Dufour 44 P	Ibiza	1	1	-2	2	1	5
2	AUT	77	Alois Kaufmann / ORCA	Dufour 44 P	Sardinia	-2	2	1	1	2	6
3	AUT	79	Heinz Kurtz / OESV	Salona 37	Tango	(DSQ)	3	3	4	4	14
4	SUI	75	Werner Lang / SCT	Dufour 455	Ovca	3	-8	6	3	3	15
5	AUT	74	Heinrich Traindt / OESV	First 40.7	Kodo	5	4	4	-9	5	18
6	AUT	31	Werner Mayer / YCT	Sun Odyssey 42 i	Empire	4	5	-10	6	6	21
7	AUT	96	Axel Dobrowolny / ORCA	Bavaria 49	Jele	6	6	5	5	-7	22
8	AUT	88	Brigitte Harrich / YCV	Salona 34	One	7	10	7	7	-11	31
9	SVK	99	Gabriel Brogyányi / ORCA	Bavaria 46 Cruiser	Nina	8	7	8	(DSQ)	8	31
10	POL	100	Andrzej Lamler / ORCA	Bavaria 50 Cruiser	V.O.M.P.	9	9	9	-10	10	37
11	AUT	92	Greta Huter / YC-Delphin	Salona 37	Odysej	(DNC)	DNC	11	8	9	40

Yachten ohne Spi, GPH < 650

Pl.	Land	Stnr.	Skipper	Klasse	Bootsname	WF1	WF2	WF3	WF4	WF5	Pkt.
1	AUT	45	Rudolf Rieder / KSVL	First 47.7	Abracadabra	-1	1	1	1	1	4
2	GER	85	Fritz Renner / SVLP	Bavaria 47	Elke 8	-2	2	2	2	2	8
3	AUT	86	Ferdinand Lang / OESV	X 50	La Dolce Vita	3	-5	4	4	3	14
4	AUT	89	Franz Reisinger / ORCA	First 40.7	Svibor	4	3	3	6	(DNC)	16
5	AUT	26	Oskar Schmiedeck / OESV	First 40.7	01 Express	(DNC)	4	5	5	4	18
6	AUT	84	Thomas Reisinger / ORCA	Salona 42R	Ramande	5	-6	6	3	5	19
7	AUT	90	Alexander Drescher / ORCA	First 40.7	Sultan	6	-7	7	7	6	26
8	GER	17	Peter Motschieder / BASC	Bavaria 42Match	Sidney	7	8	8	(DSQ)	7	30
9	AUT	95	Silvia Hiltpolt / YES-Ibk	Salona 45	EOL	8	-9	9	8	8	33
10	AUT	80	Richard Lazel / OESV	Bavaria 35Match	Lana	9	10	10	9	(DNF)	38

Bavaria 42match

Pl.	Land	Stnr.	Sponsor	Skipper	Bootsname	WF1	WF2	WF3	WF4	WF5	Pkt.
1	AUT	14		Thomas Zech / YCBB	Saint Tropez	1	1	-3	1	1	4
2	AUT	13	YCTM	Gregor Seidl / YCTM	Solent	2	-5	2	2	2	8
3	GER	2	Schwager-Sailing.de	Richard Buchner / DSV	San Diego	3	2	1	-12	7	13
4	AUT	1		Martin Aschauer / VÖYWS	Cape Horn	-5	3	5	3	3	14
5	AUT	10		Bernhard Lederer / AGS	Les Sables	4	4	-8	5	8	21
6	SUI	16		Rolf Krättli / SCH	Auckland (OCS)	6	6	6	6	4	22
7	SUI	9		Nick Purtschert / SCT	Trieste (OCS)	7	4	4	8	6	25
8	GER	8		Michael Herklotz / LYCC	La Rochelle	8	-13	10	10	5	33
9	SUI	3		Peter Müller / SKM/SCT	Fastnet	6	8	7	-15	13	34
10	AUT	7		Raimund Göbner / SCPSt	New York	9	9	-11	7	10	35
11	AUT	15		Clemens Svatos / ORCA	Cape Code	7	10	-16	11	9	37
12	AUT	11	Uniqa	Bernhard Moser / BWY	Cape Town	11	-15	13	4	14	42
13	AUT	5		Franz Fink / ORCA	Hobart	10	12	-14	9	11	42
14	SUI	12		Erwin Schaller / SKS	Las Palmas	12	11	12	-14	12	47
15	AUT	4		Heinz Ekelhardt / OESV	Southampton	14	14	9	16	(DNC)	53
16	SUI	18		Andreas Bauer / OESV	Saint Martin	13	16	-17	13	15	57
17	AUT	6		Julius Meiringer / UYCNs	Cowes	(DNC)	DNC	15	17	DNC	68

Kurs für die Jubiläumswettfahrt

Start zwischen Startschiff und Boje bei Visovac.

Boje Steuerbord liegen lassen.

Vrtlic Steuerbord liegen lassen.

Passieren des Gates bei **Gangaro**.

Passieren des Gates bei **Kozina**.

Artica Veli und Mali Steuerbord liegen lassen.

Maslinjak Steuerbord liegen lassen.

Vrtlic Steuerbord liegen lassen.

.....

Der Start erfolgt für das gesamte Feld gemeinsam. Bei Bedarf wird die Startlinie mit einem zusätzlichen Boot in der Mitte in zwei Abschnitte geteilt.

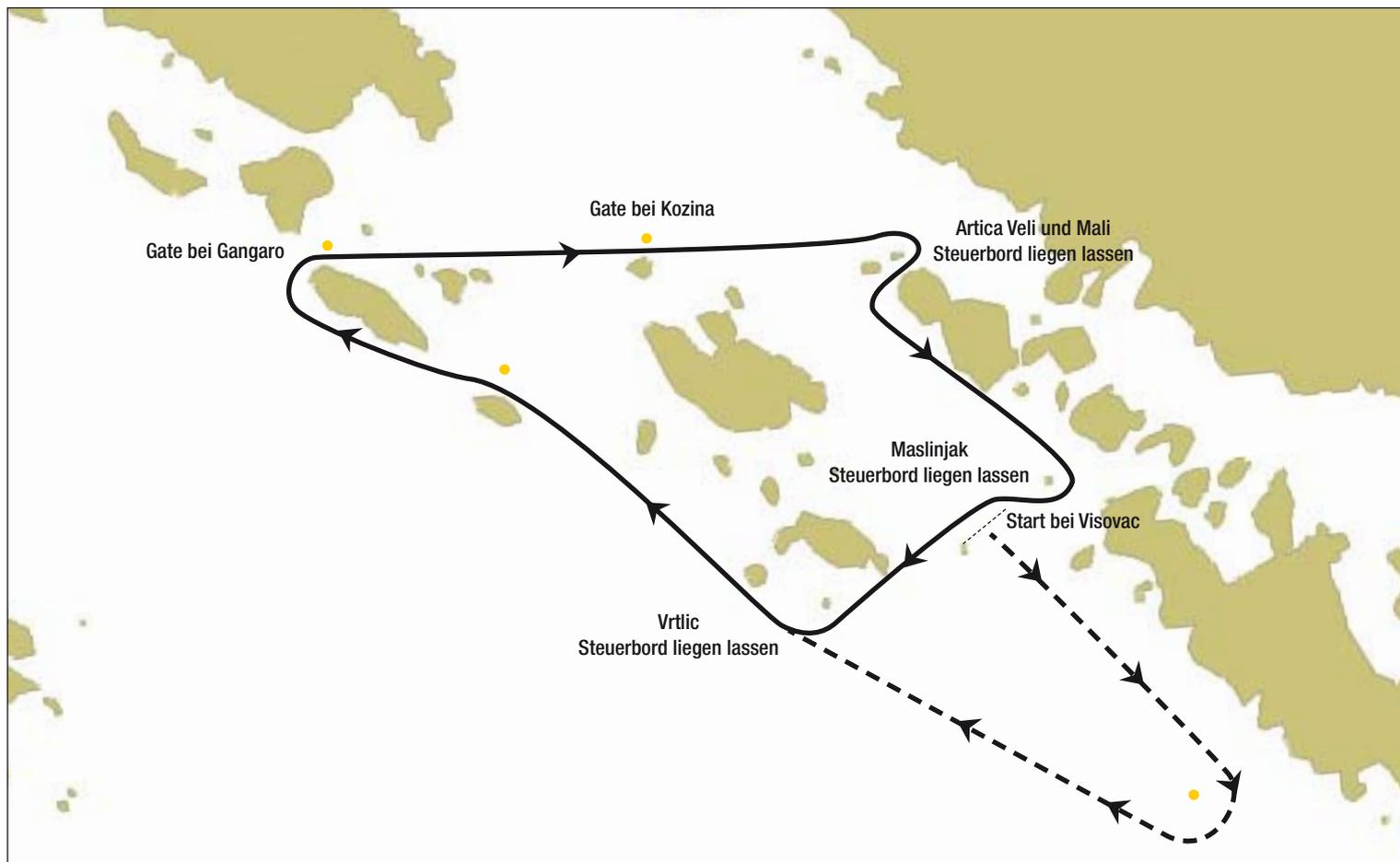
Als Ankündigungssignal wird die Flagge „Lasko Pivo“ zehn Minuten vor dem Start gesetzt. 4 Minuten vor dem Start erfolgt das Vorbereitungssignal mit der Flagge I.

Boote, die sich in der letzten Minute vor dem Startsignal auf der Luvseite der Startlinie befinden und einem Einzelrückruf Folge leisten, erhalten eine Strafe von 10 Minuten.

Boote, die sich in der letzten Minute vor dem Startsignal auf der Luvseite der Startlinie befinden und einem Einzelrückruf nicht Folge leisten, erhalten eine Strafe von 30 Minuten.

Boote, die früher starten und nicht zurückkehren, werden als OCS gewertet.

Gewertet wird die gesegelte Strecke, die nach ORC korrigiert wird.



G. Ascherl GmbH
Nautisch techn. Großhandel
Industriestr. 43
A-6971 Hard (Bodensee)
T: +43 / (0)55 74 / 89 900-0
F: +43 / (0)55 74 / 89 900-10
office@ascherl.at - www.ascherl.at



Ein Katalog • 5.212 Artikel ab Lager!

Beratung, Verkauf und
Service über den
guten Fachhandel.

ASCHERL

PERSONEN



Segeljunkie. Martin Aschauer ist Milchbauer und nimmt sich extrem viel Zeit zum Segeln. Er hat vor fünf Jahren begonnen, ist heuer Hofbauer Cup, RPC und jetzt den Kornati Cup gesegelt, wo er Rang vier belegte. Verlässlicher Partner an seiner Seite ist Andreas Jakel, zeitlich ebenfalls höchst flexibel und Gärtner



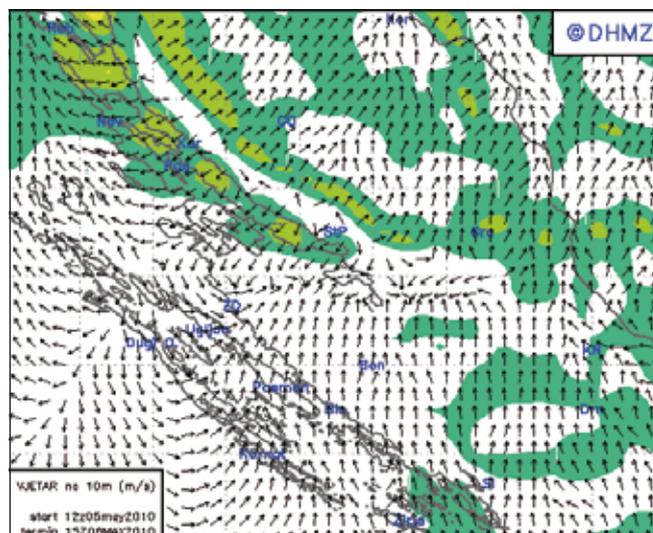
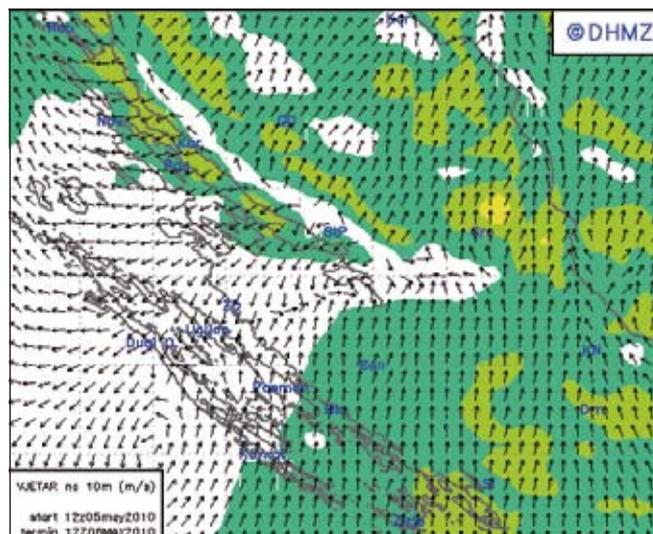
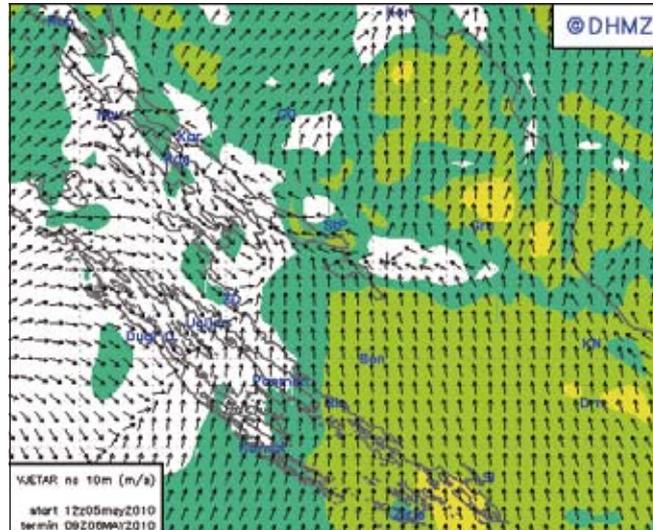
Ziel erreicht. Das Team um Richard Buchner kommt vom Chiemsee und man sieht sich eher als Leichtwindspezialist – auch irgendwie verständlich. Das erklärt auch den gestrigen Rückfall vom zweiten auf den dritten Platz in der Gesamtwertung. Zuvor lag man mit Rang zwei ohnehin über dem Plansoll.



Zu spät. Die neue Salona 44 stellte Christian Tiring und Thomas Dohnal vor einige technische Probleme (blockierendes Ruder). Davon abgesehen, kam man gestern mit etwas Verspätung zum Start. Das Duell mit der Elan 450 bezeichnen beide als spannende Angelegenheit. Wer weiß, wozu die Verspätung gut war, im Normalfall hätte es womöglich gar nicht stattgefunden

Wind und Wetter

Prognose: Die Aladin-Vorhersage für heute Donnerstag, gültig für 11, 14 und 17 Uhr Ortszeit



pitter
yachtcharter
6x an der Adria

Ihr Spezialist
für Regatten!



UNIQA Offshore Challenge
16.10.-22.10.2010

Einheitsklassen:
Bavaria 42 match mit Spi
Bavaria 47 Cruiser ohne Spi

NEU !!!

Mittwoch-Mittwoch
10 Tages Charter
Kurzcharter
Schnäppchen

Beispiel:
Bavaria 40 Vision
Trogir, Marina Club Seget
26.06.-03.07.2010
€ 1.799,00 statt € 2.300,00

Da können Sie sicher sein!

YACHT-POOL
ANZAHLUNGS-GARANTIE

Träumen Sie von Ihrer
eigenen Yacht?

Wir lassen Ihren Traum wahr
werden. Informieren Sie sich über
unser YachtInvest Programm!



Raimund-Obendrauf-Str. 30, A-8230 Hartberg
Tel.: +43/ 3332/ 66 240, Fax: 66 24 04
info@pitter-yachting.com
www.pitter-yachting.com