

Ausgabe 2/2015 • Montag, 4. Mai

kornati revue CUP

pitter
yachtcharter



MURTER • BIOGRAD • PIŠKERA



- Kurse
- Wettervorhersage
- Alle Teilnehmer, Gruppen und Rennwerte

Dressed to Sail

Das Jubiläum: Ein Sonder-Service der **yachtrevue**



Gut im Training

Perfekte Trainingsbedingungen – Sonnenschein und mäßiger Jugo – zum Auftakt des 15. Kornati Cups. Da war es auch zu verschmerzen, dass nicht alle Manöver gleich auf Anhieb klappten – Kommt Ihnen das bekannt vor?



So gehts! Klaus Pitter gibt sich nicht mit nur einem Taktiker zufrieden, sondern holt im Training sogar noch den Rat von Multi-KC-Sieger Christian Kletzi Bayer ein. Kletzi: „Gute Steuerleute halten meist den Kopf etwas schief.“ „Warum, etwa damit das Hirn zusammenrinnt?“ Kletzi: „Das würde bei mir nix bewirken, weil völlig ausgefüllt, da kann nix zammrinnen.“





Favoriten unter sich: Christian Bayer (roter Spi) bewegte eine Salona 44 nahezu fehlerlos im Kanal von Pirovac; in der Spiklasse zählt er zu den heißen Sieganwärtern. Ähnliches gilt für den Schweizer Alain Nadler, der in der Einheitsklasse Bavaria 40 S reüssieren will



Try harder. Hoch segeln schön und gut, aber zu hoch gehts auch nicht, musste Hans Kratz in dieser Situation erkennen



Auf Abwegen. Kurt Polly, nicht wie sonst auf seiner großen Sun Odyssey Polly One, sondern auf einer Bavaria 45 Cruiser, im Übungsmodus ...



Wird schon! Klaus Eisele zeigte sich bei 20 Knoten Jugo voll motiviert und ließ sich durch kleine Hoppalas nicht beirren



23% Bruchlast. Für Sören Hansen (links und an der Saling) und Kim Petersen ist der richtige Riggtrimm ein offenes Buch, da kennen sie jeden Trick. Die beiden Elvström-Macher, die wie gewohnt mit Paul Huber und dem Melti Racing Team segeln, staunten jedoch über die Zehnpatscherln von Bernd Kubu – ob's die wirklich bringen?



Nachgefragt:
Werner Tremmel

Der langjährige Jollenkreuzersegler aus Mörbisch ist 58 und seit 5 Jahren 50%-Eigner einer Sonate Ovni 38, die derzeit in Thailand stationiert ist.

Ihr Schiff befindet sich momentan in der Andamanensee. Dort ist es ja recht hübsch, was zieht Sie da nach Murter?

Ich hab ja noch Familie, da muss ich mich ab und zu sehen lassen, derzeit bin ich mehr daheim. Der Kornati Cup ist nur ein kurzer Abstecher mit guten Freunden, mit denen ich ja schon in den achtziger Jahren beim Murter Kornati Cup gesegelt bin.

Sie bzw. Ihr Schiff ist seit 2010 Richtung westwärts unterwegs, andere absolvieren eine Weltumsegelung schneller?

Ich wollte ja auch viel rascher rundherum, aber Miteigner Karl Molnar, übrigens auch ein Kornati-Cup-Veteran, will überall viel länger bleiben; daher muss ich ab und zu back to the roots, sozusagen.

Wann gehts wieder nach Thailand? Keine Ahnung, nicht so bald. Unsere nächsten Stationen sind Malediven, Seychellen und dann Südafrika, aber es geht erst wieder Anfang 2016 los. Mitsegler sind übrigens herzlich eingeladen

G. Ascherl GmbH
Nautisch techn. Großhandel
Industriestr. 43
A-6971 Hard (Bodensee)
T: +43 / (0) 55 74 / 89 900-0
F: +43 / (0) 55 74 / 89 900-10
Email: office@ascherl.at
Homepage: www.ascherl.at

- ▶ bewährte Lieferfähigkeit
- ▶ qualitative Produkte
- ▶ ansprechendes Design



Der neue Marine Katalog 2015

Jetzt bestellen per Fax,
Telefon oder Email!



Nautik und Bootszubehör
ASCHERL

Verena an Bord

Mitgesegelt auf der *Pišker*. Uwe Nowak und seine Crew sind ein eingespieltes Team. Gemeinsam machen sie den Chiemsee und nun bereits zum zweiten Mal den Kornati Cup unsicher.



Gordischer Knoten. „Wir häkeln nicht nur Mützen, wir flechten auch Zöpfe in unseren Gennaker“, lautet das Motto auf der *Pišker*.



pitter
yachtcharter

Freiheit erleben ...

Raimund-Obendr.-Str. 30 | A-8230 Hartberg
Tel.: +43 (0) 3332 66240
E-Mail: info@pitter-yachting.com
www.pitter-yachting.com



Halbe-Halbe. Gute Mischung: auf keinem anderen Teilnehmerboot des heurigen Kornati Cups ist der Frauenanteil so groß wie auf der *Pišker*



Das war das, was uns in unserem Erfahrungsschatz noch gefehlt hat“, meint Skipper Uwe Nowak trocken. Der rot-blaue Gennaker ist kunstvoll verdreht ein paar Mal um das Vorstag gewickelt. Diesen gordischen Knoten zu entwirren, zerrt ganz schön an den Nerven der Crew. Zumal die Insel immer näher kommt. Bei der anschließenden Manöverkritik muss der Skipper Druck aus dem Boot und der Crew nehmen. Mit Erfolg. Beim nächsten Mal klappt es auf Anhieb und der Gennaker zieht wie eine Eins. Neun Knoten Speed! Freude kommt auf.

Uwe, Christiana, Peter, Klaus, Marie-Theres, Alexandra, Sabine und Rainer, alleamt Stegnachbarn am Chiemsee, haben 2012 das erste Mal am Kornati Cup teilgenommen. Nach einem Seitensprung zum Business Cup 2013 und einer Pause 2014 ist man heuer dem Kornati Cup treu geblieben. Nachdem die ersten Testläufe am Bodensee gut über die Bühne gegangen sind, hat man sich heuer entschlossen, erstmals mit Gennaker zu starten. Eine sportliche Herausforderung für die Damen an der Winsch: „Puh, das ist ja richtig Arbeit“.

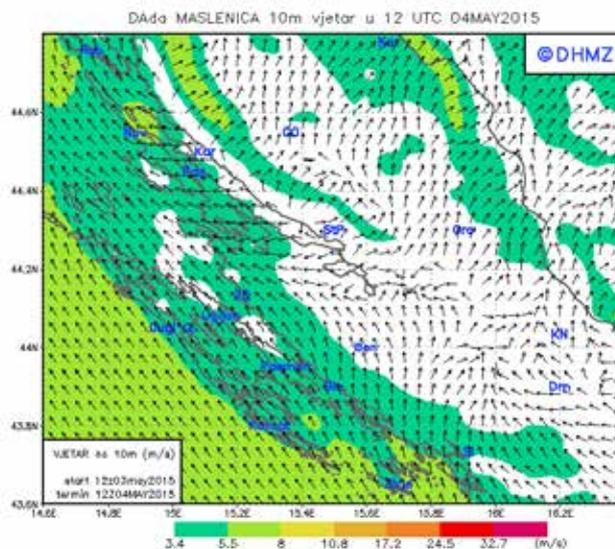
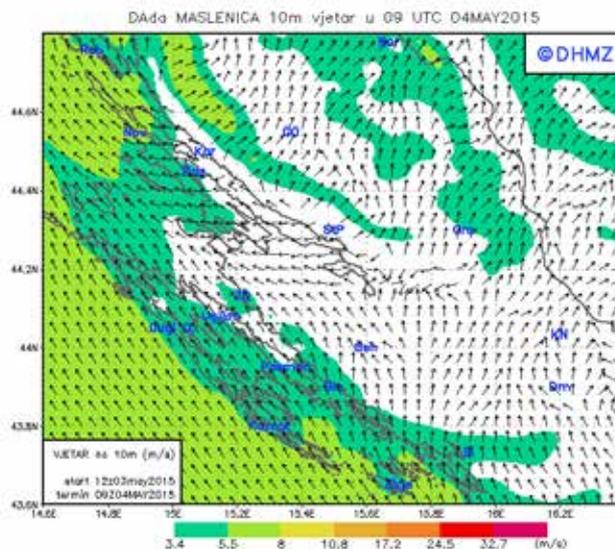
Das Fazit nach einem anstrengenden Trainingstag: Mit der Am-Wind-Performance sind die Chiemseer schon sehr zufrieden. „Wir sind einen Knoten schneller als gestern. Wenn wir jetzt jeden Tag einen Knoten schneller werden, dann wird das schon passen“, ist Bugmann Klaus überzeugt.

Volle Motivation.

Der Segelspaß steht an Bord der *Pišker*a an erster Stelle. Und die Demokratie. „Bei uns kann jeder seinen Senf dazugeben. Entschieden wird dann vom Skipper“, erklärt Marie-Theres.

Jugo, sonst nix

Prognose: Die Aladin-Vorhersage für heute Montag, gültig für 11 und 14 Uhr Ortszeit





masteryachting.com
YACHT SALES • YACHT CHARTER INVEST





LAGOON
CATAMORANS SINCE 1984



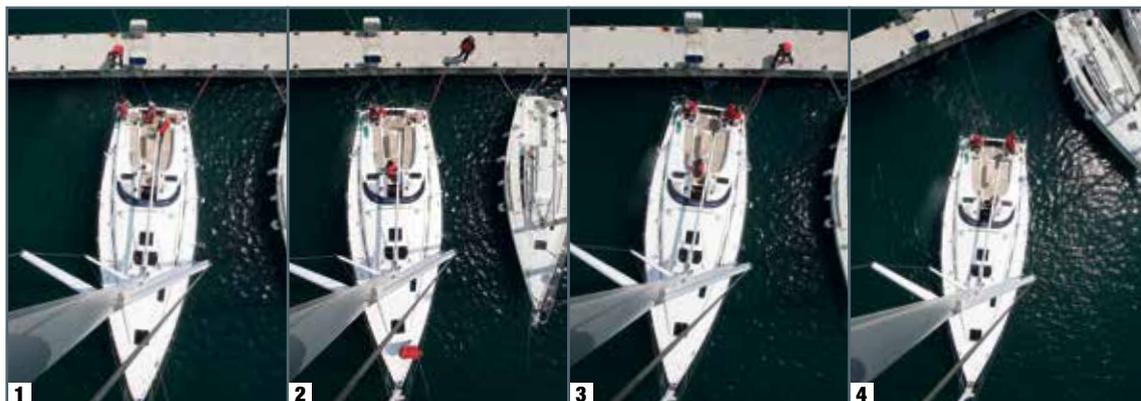
BENETEAU



Contest
YACHTS

Aus der Trickkiste

Manöverpraxis. Der richtige Einsatz einer Hilfsleine erleichtert zahlreiche Ab- und Anlegemanöver. Im Folgenden drei Tipps, die im Segelalltag wertvolle Hilfe sein können

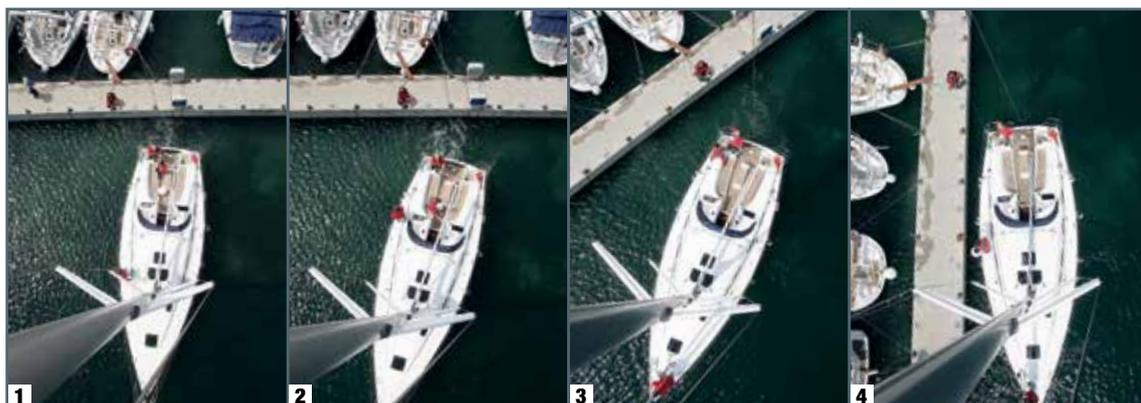


1. Ablegen bei Seitenwind

Leichte Übung mit Eindampfen in den luvseitigen Festmacher

Das Eindampfen in den luvseitigen Festmacher erleichtert natürlich auch das Ablegemanöver. Zuerst wird die Lee-Heckleine gelöst, dann gibt der Steuermann kräftig Vorwärtsschub (Bild 1). In Bild 2 ist die Yacht bereits durch das Eindampfen in die Luv-Heckleine stabilisiert, der Bugmann kann die Muring lösen. Bild 3: Nachdem die Muring versunken ist, nimmt der Steuermann kurz Gas weg, damit kein Zug mehr auf der Heckleine ist und diese eingeholt werden kann. Dabei beginnt der Bug bereits leicht abzutreiben. Sollte in Lee nicht so viel Platz sein wie hier, müsste der Bug vorher möglichst weit nach Luv gedreht werden. Bei besonders starkem Wind könnte allenfalls überlegt werden, eine Hilfsleine auf Slip zum luvseitigen Nachbarschiff zu legen. In Bild 4 nimmt die Yacht Fahrt auf und verlässt den Liegeplatz.

WIND



2. Längsseits gehen bei Seitenwind

Variante, wie man platzsparend längsseits gehen kann: Eindampfen in den luvseitigen Festmacher

Wie wirkungsvoll das Eindampfen in den luvseitigen Festmacher ist, demonstriert diese Bildfolge. Auch wenn es die Bilder nicht so klar erkennen lassen, hier weht starker Seitenwind! In Bild 1 wurden bereits Muring und leeseitiger Festmacher gelöst, das Schiff dampft kräftig in die luvseitige Heckleine ein, erkennbar am verwirbelten Wasser. In Bild 2 beginnt das Schiff bereits nach Luv zu schwenken. Die Drehbewegung kann durch Ruderlegen nach Steuerbord leicht unterstützt werden, aber ausschlaggebend ist der Vorwärtsschub. Die Bilder 3 und 4 zeigen den weiteren Verlauf bis das Schiff längsseits liegt.

WIND

WIND



1



2



3



4

3. Ablegen bei auflandigem Wind

Eindampfen in die luvseitige Heckleine statt Eindampfen in die Vorspring

Beengte Platzverhältnisse, große Yachten oder Fischerboote neben dem Liegeplatz? Auch das Ablegen per Eindampfen in die Vorspring kann manchmal schwierig bis unmöglich sein, weil der Wind so stark weht, dass das Heck im Augenblick des Rückwärtsschubes wieder soweit an die Mole gedrückt wird, dass die Yacht nicht freikommt (passiert dann, wenn man an der Schokoladenseite gelegen ist und der Radeffekt beim Ablegen kontraproduktiv wirkt). In solchen Fällen bietet sich das Eindampfen in einen luvseitig gesetzten Heck-Festmacher an. Dieser muss möglichst lang sein (besser länger als in der Bildfolge) und einen flachen Winkel mit der Mole einnehmen. Bei Vorwärtsschub entsteht ein Drehmoment, das die Yacht von der Mole wegdreht. Wichtig ist, das Heck gut abzufendern und das Ruder solange zur Mole einzuschlagen (im Bild hart Steuerbord), bis das Heck völlig von der Mole freikommt. Der Rudereinschlag unterstützt beim ersten Gasgeben das Freikommen des gefährdeten Hecks.

Die Variante wird von manchen Segelschulen gelehrt, ist aber nicht besonders verbreitet. Sie ist unserer Meinung nach auch deshalb höchst praktisch, weil das Abfendern des Hecks leichter fällt als jenes des Buges. Der Steuerermann kann die Fender-Situation am Heck überdies selbst perfekt beurteilen und das Manöver jederzeit durch Gaswagnahme abbrechen.

1. Der Wind fällt von schräg vorne ein und drückt die Yacht an die Mole. Da achtern wenig Freiraum bleibt, wird nicht übers Heck abgelegt und in die Vorspring eingedampft, sondern nach vorne. Es wird in eine luvseitig auf Slip gesetzte rote Heckleine eingedampft. Diese sollte länger sein als in diesem Beispiel. Eine Spring (an der Mittelklampe) verhindert nach dem Lösen der Vorleine hier noch das Abtreiben.

2. Ruder hart Steuerbord und geringer Vorwärtsschub, gleichzeitig kann die Mittelspring gelöst werden. Durch die Ruderposition verringert sich der unvermeidliche Druck auf das steuerbordseitige Heck; es muss trotzdem kurzfristig abgefendert werden (gelber Kreis).

3. & 4. Nach wenigen Sekunden kommt die Yacht von der Mole frei. Die rote Leine wird solange auf Zug gehalten, bis der gewünschte Ablegewinkel erreicht ist. Zum Einholen der Leine nimmt man am besten kurz Gas weg. Die Yacht könnte auch um 180° geschwenkt werden (siehe Kasten links).

Download. Nicht genug? Weitere informative Artikel zum Thema Anlegen finden Sie in unserem Online-Artikelarchiv; die PDFs können gegen geringe Gebühren abgerufen werden. Download unter www.yachtrevue.at/archiv-fahrtsegeln

Teilnehmerliste 2015

Fahrtenyachten mit Spinnaker, offene Klasse

Nr.	Nat.	Skipper	Klassen_Name	Boot_Name	GPH	PLTo	PLDo	PLTi	PLDi
41	AUT	Robert Blecha / UYCNs	Salona 44	Samoa	571,3	0,882	80,4	0,798	127,4
42	AUT	Franz Czezelits /	Bavaria Cruiser 41S	Salsa II	0	-	-	-	-
43	GER	Martin Dirks / Nederlands Watersport Verbond	Elan 450	malemok	589,5	0,770	126,5	0,836	69,1
44	LUX	Carlo FABER / GLCR (groupe luxembourgeois de	Dehler 38	LARGADO	624,5	0,742	132,9	0,813	84,3
45	AUT	Martin Fekonja / ÖSV	Z-34	70170	627,9	0,775	162,5	0,818	90,3
46	AUT	Fritz Feuerer / YCBS/SCE	First 35	Scorpio	648,7	0,784	85,4	0,712	129,3
47	AUT	Franz Flasch /	First 40.7	Dorofra VII	611,1	0,795	157,0	0,856	100,5
48	AUT	Michael Forstner / OESV	Salona 42	Ramande	592,9	0,839	73,6	0,773	127,3
49	RUS	Dmitry Gornyy / AnapaYC	Ricochet 930	Valeriya	661,7	0,779	91,7	0,736	156,8
51	ITA	Giovanni Lorengo /	variante 44	variante	609,8	0,782	52,6	0,706	97,0
52	CRO	SANGULIN LUKA / YC Biograd	X 41	X-CITE	576,3	0,923	108,5	0,901	197,0
53	SUI	Michael Minder / Yacht Club Luzern	Grand Soleil 40	STRIBOR	615	0,833	89,1	0,768	142,4
55	AUT	Georg Ondrej / YCM	Salona 37	Indie	638	0,789	80,4	0,713	120,8
56	AUT	Andreas Pokorny / Sail4One	Grand Soleil 39	Ariosa	606,5	0,856	96,8	0,785	145,7
59	SVK	Miro Tuleja / YACHTERCLUB Slovakia	Beneteau First 40.7	Sixtynine	609,4	0,770	136,5	0,846	92,3
60	BEL	Peter Van Esser / Biograd YC	Elan 340	Hotel	646,9	0,822	108,7	0,772	169,5
63	CZE	Petr Vinkl / YC Kladno	Sun Fast 37	Eleanor	653,1	0,690	114,2	0,771	79,9
64	AUT	Samuel Waldhuber / ÖSV	Salona 44	Calanthe	571,7	0,899	90,3	0,820	142,9
65	GER	Eric Schnependahl / DRS e.V.	Italia Yachts 13.98	Deiopea	551,0	0,934	90,1	0,893	167,5
75	AUT	Johann Matous	Bavaria 46 Cruiser	Open Office	691,0	0,607	0,607		

Fahrtenyachten mit Spi, Bavaria 42match

Nr.	Nat.	Sponsor	Skipper	Klasse	GPH	PLTo	PLDo	PLTi	PLDi
54	GER		Hans Kratz / ASK	Cowes	602,2	0,842	83,4	0,774	135,7
61	AUT		Wolfgang Sitzwohl / YC Odysseus Steiermark	Saint Martin	602,3	0,842	83,4	0,774	135,7
62	AUT	YES-Innsbruck	Walter Thurner / YI	Saint Tropez	602,3	0,842	83,4	0,774	135,7
109	GER		Stefan Lochbühler / SRN	Cape Code	602,3	0,842	83,4	0,774	135,7
110	RUS		Andrey Degtyarev / IYMA	Sidney	602,3	0,842	83,4	0,774	135,7
111	GER		Fritz Hollenbeck / WSCKM	Auckland	602,3	0,842	83,4	0,774	135,7
112	AUT		Gerhard Lernpeis / Cascaruda Yacht Club	Cape Town	602,3	0,842	83,4	0,774	135,7
113	GER	Segel Fieber e.V.	Christian Mende / Segel Fieber	Las Palmas	602,3	0,842	83,4	0,774	135,7

Fahrtenyachten ohne Spinnaker, Bavaria 46 Cruiser

Nr.	Nat.	Sponsor	Skipper	Bootsname	GPH	PLT	PLD
70	AUT		Helmut Aschauer / Yachtclub Delphin Telfs	MH 15	664,8	0,645	0,645
71	SVK	Böhm & Partners	Gabriel Brogyanyi / Sagitarius	MH 16	664,8	0,645	0,645
72	GER		Rudolf Friesenegger / Bernauer Segelclub Felden	MH 04	664,8	0,645	0,645
73	SUI	Fredy's Bootsschule	Fredy Häfliger / CCSRC + SCT	MH 1	664,8	0,645	0,645
74	AUT	Gaugl Metalle	Christian Lechner / ORCA	MH 3	664,8	0,645	0,645
76	GER	SACS Boysen	Ralf Schmitt / SV Mannheim (BW071)	MH 17	664,8	0,645	0,645
77	GER		Thomas Schmitz / Club der Kreuzer-Abteilung	MH 6	664,8	0,645	0,645
78	AUT		Friedrich Schöchel /	MH 9	664,8	0,645	0,645
79	GER		Stefan Schropp / BMW Sportgemeinschaft	MH 10	664,8	0,645	0,645
80	GER		Rolf Sieger /	MH 13	664,8	0,645	0,645
81	AUT	MEDIASHOP Sailing Team	Jürgen Spritzendorfer / YCTM	MH 8	664,8	0,645	0,645
82	GER		Rüdiger van Straelen / Náutico El Arenal	MH 14	664,8	0,645	0,645

Fahrtenyachten mit Gennaker, Gruppe Bavaria Cruiser 45

Nr.	Nat.	Sponsor	Skipper	Klasse	Bootsname	GPH	PLT	PLD
1	RUS		Ernest Agayan / Gals	LUNGA	Luna Mare	649,8	0,679	15,2
2	AUT	DobCom / Klima-Tech	Axel Dobrowolny / ASAC	Luna Mare	SKUJ	649,8	0,679	15,2
3	GER		Klaus Frohmader / SGR	Ela Ina	Belladonna	649,8	0,679	15,2
4	AUT	Iventa. The Human Management Group.	Markus Käfer / OeSV	SKUJ	Syntyche	649,8	0,679	15,2
5	SUI		Roger Meier /	GUSTAC	Black Pearl	649,8	0,679	15,2
6	GER	Yachtcharter Mittler	Ulrich Mittler / CKA	Aries	Ela Ina	649,8	0,679	15,2
7	GER	Maloja	Uwe Nowak / WCL 01	PISKERA	Aries	649,8	0,679	15,2
8	GER		Hans Jörg Piechotka / BMW	Wolke 7	PISKERA	649,8	0,679	15,2
9	AUT		Kurt Polly /	Belladonna	Wolke 7	649,8	0,679	15,2
10	AUT		Gerhard Putz / YCA	Syntyche	VAITEA	649,8	0,679	15,2
11	GER	BAVARIA	Marcus Schlichting	VAITEA	OPUH	649,8	0,679	15,2

Fahrtenyachten ohne Spinnaker, offene Klasse

Nr.	Nat.	Sponsor	Skipper	Klasse	Bootsname	GPH	PLT	PLD
30	AUT		Franz Fink /	Bavaria Cruiser 40S	Allegro	659,8	0,714	0,714
57	GER		Michael Ruch / ÖSV	Bavaria 40 Cruiser	Catch me	673,8	0,697	0,697
83	GER		Fritz Dr. Renner / Ilrv	Bavaria 47	Elke VIII	629	0,749	0,749
84	AUT		Robert Fiereder / CT	Bavaria 50 Cruiser	Adora	657,5	0,648	0,648
85	NED	keine	André Gerrits / VWDT	Sun Odyssey 40	Aphrodite	724,9	0,598	0,598
86	GER	...	Heinrich Hooek / ÖSV	Bavaria Cruiser 45	Alberdina	703,5	0,586	0,586
87	CZE	Garage Marketing	Jiri Janda / ORCA	Bavaria 49	Hera	662,1	0,635	0,635
88	GER		Uwe Kolodziej / DHH	Bavaria Cruiser 41	Calamari	726,3	0,586	0,586
89	NED		Martinus (Ties) Kruijt / VWDT	Bavaria 50 Cruiser	Flamingo	640,8	0,685	0,685
90	RUS	Aquatoria yachting	Viktorii Logushkina /	Jeanneau 57	Grand Cru	620,7	0,683	0,683
91	GER	WWF Solar	Reinhard Otto / HJS	Bavaria 44	EUROS	670,5	0,719	0,719
92	AUT		Viktor Pilshofer / Orca	Bavaria 44	Ane	666,1	0,665	0,665
93	AUT	1. Kärntner Segelverband	Konrad Schachner / EKS-SV	Bavaria Cruiser 46	Attalya1	695,1	0,601	0,601
94	AUT	Master Yachting Team 3	Franz Schillinger /	OCEANIS 45	IMAGO	662	0,636	0,636
95	AUT	Schütte's Taverna	Karl Schuller / YCA Crew Kärnten	Feeling 416	Adventure III	700,2	0,647	0,647
96	RUS	Aquatoria yachting	DMITRY SHUNIN /	Sun Odyssey 54DS	Vika	636,7	0,633	0,633
97	RUS	Aquatoria yachting	Yury Smirnov /	Sun Odyssey 54DS	Libertas	634,9	0,636	0,636
98	GER		Thomas Wagner / ssc	Bavaria 39 Cruiser	Anna Maria	672,8	0,694	0,694

Fahrtenyachten ohne Spinnaker, Salona 44

Nr.	Nat.	Sponsor	Skipper	Klasse	Bootsname	GPH	PLT	PLD
16	AUT		Peter HORNGACHER / YES	Salona 44	Natus	593	0,808	0,808
17	AUT	Team SAIL	Anton Piegler / ÖSV	Salona 44	Santa Anastasia	591,4	0,812	0,812
58	GER		Achim Salcher / LYC	Salona 44	Neda I	593	0,808	0,808
99	GER		Thomas Beckmann / YCR	Salona 44	White Arrow	596,2	0,800	0,800
100	GER	Team SV Biblis	Bernhard Freiseis / SB	Salona 44 HPC	Moonflower 3	593,9	0,806	0,806



Söll-Wein beim Kornati Cup 2015

„Qualität ist unsere Überzeugung“



Weinerlebnis Südsteiermark!

Für alle Weingenießer, die auch gern einen Blick hinter die Kulissen werfen möchten! Wohnen Sie exklusiv beim Weingut Söll und buchen Sie Ihr Wochenende in der Südsteiermark!

Eines der besten Weingüter Österreichs (Falstaff)



„Eines der 100 besten Weingüter international“ (AWC-Vienna)

Weingut Maria und Johannes Söll

Steinbach 63a; A-8462 Gamlitz
Tel.: 0043 3454 6667; Fax: +77
Mobil: 0043 664 2132 664
Familie@Weingut-Soell.at
www.weingut-soell.at

BREWED WITH LOVE SINCE 1825.

LASKO
1825
WWW.LASKO.EU

Photo: Lasko d.d., Imbarglow 28, Lasko, Slovenia, Design: LMS Studio, Photo: Jancz Pisklic

Bavaria Cruiser 40S mit Spi

Nr.	Nat.	Sponsor	Skipper	Bootsname
21	SUI		Beat Waser /	Long island
23	RUS		Vitaly Chukanov /	Casablanca
27	RUS		Sergey Bakharev / Zabava	Black Magic
29	RUS	Bavaria Yachts	Alexander Markarov / Aurora Yacht Club, Moscow	Screwdriver
31	SUI		Rolf Krättli / SCH Segelclub Hallwil	capivari
33	AUT		Johannes Heckel / YCA	Jasmin
34	AUT		Gerold Zauner / YCBS	Malemok III
35	AUT	FJW Sailing Team	Friedrich Wieser / IG-Segeln	Vamos
36	SUI	SailPro.ch	Alain Nadler / SCH	Viviane
37	AUT		Alois Kaufmann / ORCA	Easy Eleven
38	AUT		Werner Stulier / UYCWö	Judita
39	GER		Klaus Eisele / Segelclub Enge, Zürich	Silver Arrow
40	AUT		Klaus Pitter / YCTM	Amo Ca

Katamarane

Nr.	Nat.	Sponsor	Skipper	Klasse	Bootsname	MOCRA
101	AUT		Josef Aicher /	Orana 44	Samira	0,992
102	AUT	PAGOMO.de - Sailing Charter	Ulrich Baussmann /	Lavezzi 40	PAGOMO noir	1,008
103	AUT	Yachtcharter Buchinger	Johann Buchinger / ORCA	Bahia 46	Alamea	0,991
104	AUT	MASTER YACHTING TEAM 2	John Curry / Southport Yacht Club	LAGOON 400 S2	SEAFOX 1	0,912
105	AUT		Alfred Garnweidner / ORCA	Lavezzi 40	La Prima	1,007
106	AUT	Yachten Melti/Elvström	Paul Huber / ORCA	Nautitech Open 40	Rosa	1,069
107	GER	Yachtcharter Buchinger	Georg Nöbauer / Oesv	Athena 38	Maria's Pleasure	1,015
108	GER	MASTER YACHTING TEAM 1	Peter Schmid /	LAGOON 450	Ladies & Gentlemen	0,921

When every moment counts

When every second, every boat length counts, you depend on the power of every moment to perform the best.

Our team of experienced racers and saildesigners know what it takes. Rest assured that we have an eye for detail leaving you to enjoy your race.

Elvstrøm Sails A/S / www.elvstromsails.com



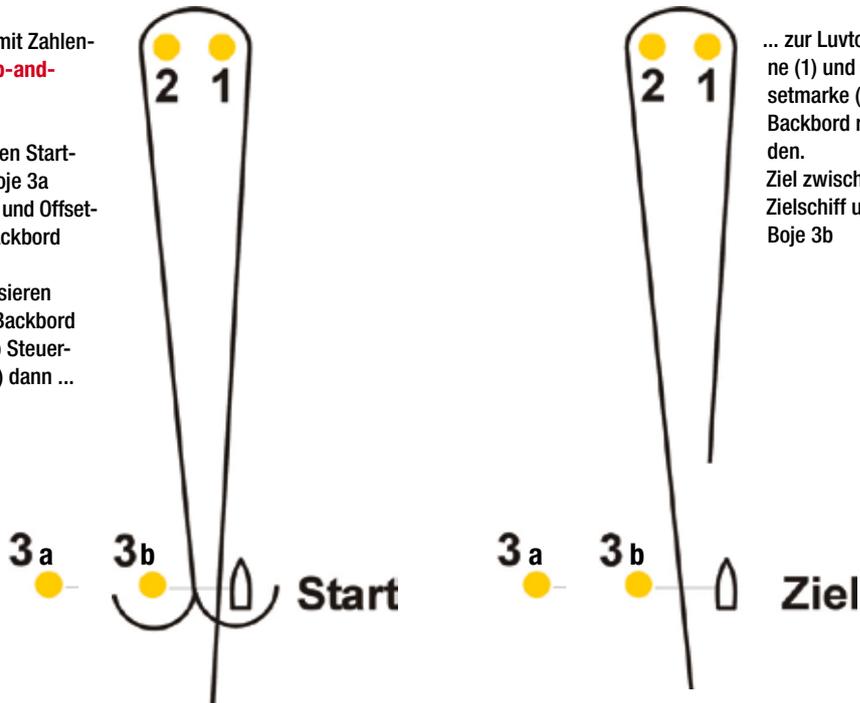
Kurse für Montag

Kurs 1

Signalisiert mit Zahlenwimpel 1: **Up-and-down-Kurs.**

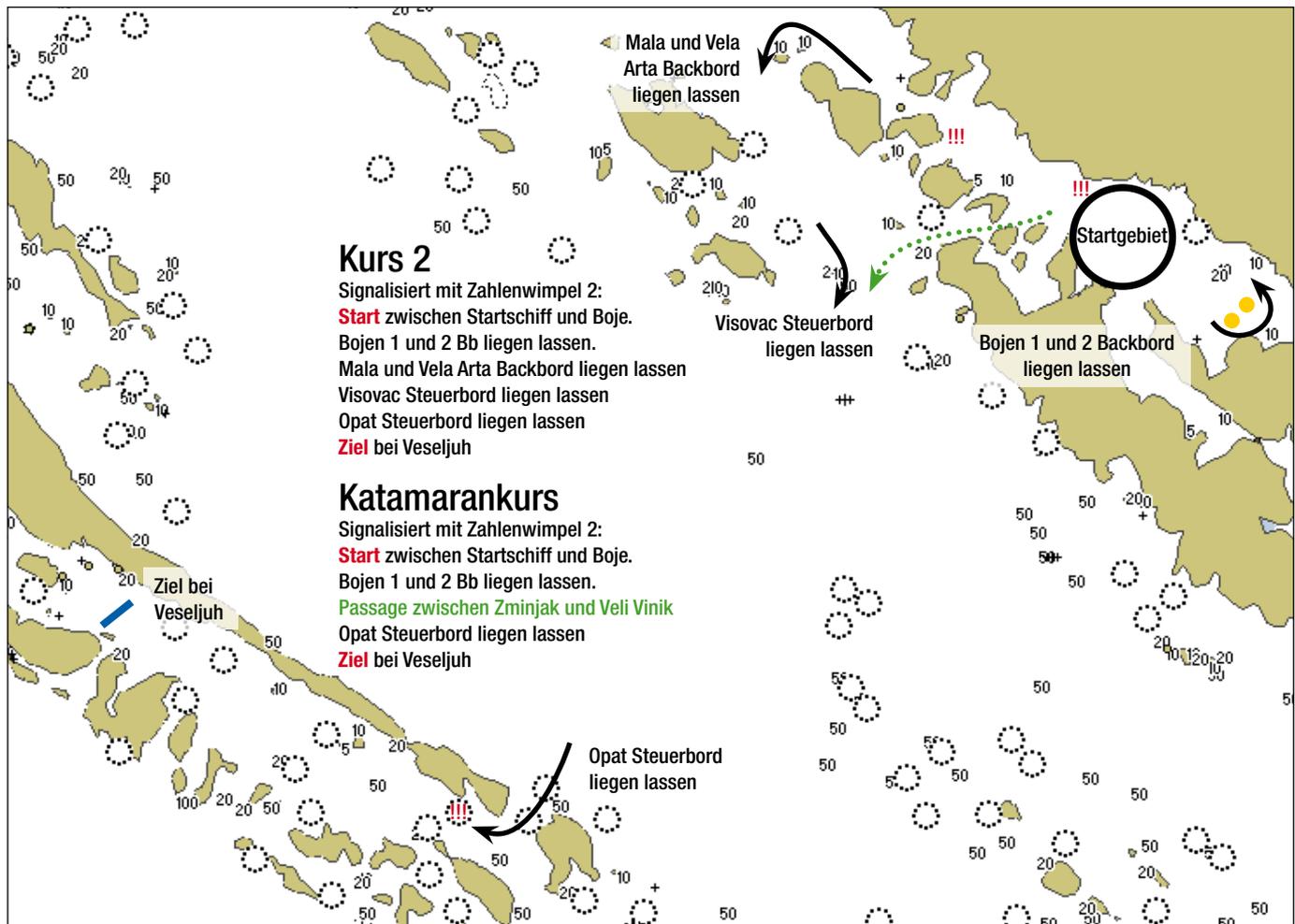
Start zwischen Startschiff und Boje 3a Luvtonne (1) und Offsetmarke (2) Backbord runden.

Leegate passieren (Startschiff Backbord oder Boje 3b Steuerbord runden) dann ...



Kurs F

Signalisiert mit Flagge F Der gesamte Kurs wird über Funk (UKW-Kanal 8) bekannt gegeben



Klein, aber oho

Drei Brüder gewinnen auf einer Melges 24 die offene Klasse mit Spinnaker

Das kleinste Boot, das jemals an einem Kornati Cup teilnahm und diesen auch gleich gewann, war eine Melges 24. Gesegelt wurde die „Hangover“ 2014 von drei Brüdern aus dem Ruhrpot. Sven, Björn und Nils Hollenbecks Heimatrevier ist eigentlich der Möneseesee bei Dortmund, aber auch die Adria ist ihnen wohl vertraut. Seit den 90er Jahren machen die Hollenbecks die Adria unsicher, das Schiff von Vater Fritz liegt seit 16 Jahren in Šimuni auf der Insel Pag. Er hat ihnen auch das Siegen vorgemacht: 2002 gewann Fritz Hollenbeck auf einer Hanseat 33 den Kornati Cup. Zum 15. Jubiläum ist Hollenbeck senior auch wieder mit von der Partie, diesmal allerdings in der Einheitsklasse Bavaria 40S.



YACHT-POOL

...mehr als eine Versicherung

weil Preis **und** Leistung stimmen

YACHT-VERSICHERUNGEN

- Allgefahrendeckung
- Haftpflichtversicherung
- Unfallversicherung
- Rechtsschutz

CHARTER-VERSICHERUNGEN

- Skipper-Haftpflicht
- Unfallversicherung
- Kautionsversicherung
- Rechtsschutz
- Folgeschaden
- Charter-Rücktritt

ANZAHLUNGS-GARANTIE

- mit YACHT-POOL Sicherungsschein!
- Schützt Sie vor Insolvenz der Agentur und der Charterfirma!
- Firmen mit guter Bonität haben ihn.

SMS-SEEWETTER

- Sicherheit für Ihre Crew, für Sie und das Schiff
- 2x täglich die 36h Prognose per SMS
- Sie zahlen nicht mehr als wirklich nötig!
- buchbar per Internet oder Email

YACHT-FINANZIERUNG

Es gibt viele Alternativen. Wir kennen die Besten und beraten Sie **unabhängig, diskret und effizient.**

YACHT-POOL FLIGHT-SERVICE

- günstige Flüge weltweit buchen
- durch eigene Kontingente
- Fragen Sie **PITTER YACHTING** oder Ihre Charteragentur

YACHT-POOL Deutschland	Ottobrunn	Tel.:+49 89 609 3777	info@yacht-pool.de
YACHT-POOL Österreich	Mattsee	Tel.:+43 6217 5510	info@yacht-pool.at
YACHT-POOL Schweiz	Uster	Tel.:+41 44941 4957	yacht-pool@bluewin.ch
YACHT-POOL Kroatien	Porec	Tel.:+385 52 432 230	info@yacht-pool.com.hr

www.yacht-pool.com