

AUSGABE 2/2016 • MONTAG, 2. MAI

kornati revue **CUP**

pitter
yachtcharter

2

BIOGRAD • ŽUT • PIŠKERA

Lieber Gott, lass 
die Sonne
wieder scheinen



DAS MAGAZIN ZUM EVENT. EIN SERVICE DER **yacht
revue**



Macher 1. Klaus Pitter, Željko Jerat, Marin Katičin



Macher 2. Klaus Ertl, Susi Deimling, Gert Schmidleitner



LTW
LIFETIME WARRANTY
BATTERY

**YOUR NEW WAY
OF BATTERY
THINKING**

Auf geht's!

Ein bisschen **gesurft**



Ziemlich cool hat Gerold Zauner den gestrigen Trainingstag auf der Bavaria 40S Chiara empfunden, trotz des Regens. „Wir sind bei 28 Knoten ganz ordentlich dahingesurft, des war scho schree. Leider hat's uns dann bei einer Patenthalse genauso ordentlich aufgeprackt!“

Ein bisschen **getaucht**



Mini-Transat-Überlebender* Christian Kargl und Freundin Sabine Siedl werken mit der Polly-One-Crew diesmal auf einer Cruiser 45. Besonderheiten gab es wenige, außer dass die Crew ruckizucki die Startnummern im Hafengebäckchen versenkt hat. Glücklicherweise konnte man in der Crew auf einen erprobten Kampftaucher zurückgreifen, der das Zeug rausgefischt hat.

* Kargl ging vor ein paar Jahren bei der Soloregatta Mini-Transat mitten im Atlantik über Bord und wurde nur per Zufall von einem anderen Teilnehmer wieder aufgefischt.

Ein bisschen **gestoßen**



Ganze Arbeit hat der Unfallchirurg in Zadar beim Großschottrimmer der Screwdriver geleistet. Acht Stiche waren notwendig, um die Platzwunde von Frank zu nähen. Wie es genau zu der stark blutenden Verletzung gekommen war, kann er nicht genau sagen, nur so viel: „In einer Halse muss mich die Großschot erwischen haben“.



710 Teilnehmer aus 17 Nationen auf 107 Schiffen – wenn das nicht Glück bringt! Für die Pitter-Crew war das jedenfalls eine Gewaltleistung bei der Registrierung



MAP OF OUR DEALERS



CZ DE EN FR IT HR SK SWE RU

www.ltw-battery.com



Happy Birthday!



Ute Wagner, vor ein paar Wochen Siegerin des Round Palagruža, im Relax-Modus. Die Frontfrau des Yachtrevue-Damenteams segelt auf der Bavaria 40S Amo Ća und feiert heute ihren 17. Geburtstag – naja, vielleicht ist sie doch ein paar Jahre länger auf der Welt.

HIS'N'HERS

Der Gin mit der ganz besonderen Note! Lassen Sie sich überraschen: Verkostung Dienstag abends in Žut. **Tipp: Tonic rechtzeitig noch in Biograd einkaufen!**

Das sollten Sie sich nicht entgehen lassen: Dienstag nach den Wettfahrten findet in der ACI-Marina Žut eine Gin-Verkostung der Marke HIS'N'HERS statt. Den steirischen Wacholderschnaps produziert ein steirisches Paar mit viel Hingabe quasi handgeschöpft, zwei Aromanoten werden angeboten: „HERS“ für das (angeblich) schwächere Geschlecht mit einem etwas blumigeren Bouquet und leicht süßlich, „HIS“ für die (harten?) Männer, trocken und mit einer pfeffrigen, etwas orientalischen Note. 44 % Alkohol ha-



ben beide, die Kraft des Alkohols spürt man beim ersten Schluck, dann dominiert der Wacholder. Dass zu so einem aromatischen Drink kein süßes, sondern nur Tonic „extra dry“ passt, ist selbstredend. Allerdings: Am Mittwoch wird auch gesegelt, insofern ist ein bisschen Zurückhaltung angebracht.

www.handlerofunusual.com

Der Name ist Programm.

Marcos Hochseebananen von der Bavaria 46 MH 6 haben an ihrem Trainingstag „stark angefangen und stark nachgelassen“. Trotzdem ist die westfälische Crew rund um den oberschwäbi-

schen Skipper Marco Gallo für ihren dritten gemeinsamen Kornati Cup mehr als zuversichtlich: „Wir haben die Startnummer drei, das heißt, dass wir auf jeden Fall unter die ersten Drei kommen werden“.



„Ein kleiner Relaunch schien uns angebracht“

Marin Katićin, 48, CEO von Pitter Kroatien, über die Neuerungen im Ablauf des Kornati Cups

Der Wechsel von Murter nach Biograd und das neue Tagesziel in Žut kamen für die Teilnehmer überraschend. Warum?

Marin Katićin: War auch für uns überraschend, aber wir sind zum Entschluss gekommen, dass wir einmal etwas ganz Neues ausprobieren sollten, vor allem in der Landorganisation.

Was erwartet uns, was versprechen Sie sich von Žut?

Katićin: Der Name „Kornati Cup“ ist ja auch Programm, Žut gehört zum Archipel und wir wollen eben mehr in den Kornaten bleiben. Dadurch wird es neue, interessante Routen geben und anspruchsvolle Inselfassagen. Durch die Verlängerung der Veranstaltung auf vier Tage – wie bei der Jubiläumsveranstaltung im Vorjahr – sind wir bei Schlechtwetter auch beweglicher und könnten bei starkem

Jugo der problematischen Piškera locker ausweichen.

Werden Sie nächstes Jahr wieder etwas ändern?

Katićin: Jein. Schauen wir einmal, wie das heuer läuft. Vielleicht segeln wir einmal von Zadar aus, wer weiß. Wir sind schließlich abhängig von den Marinas und den Restaurants, versuchen aber das Beste rauszuholen. In Zukunft werden wir bei der Partnerwahl besonders darauf achten, dass sie unserem Niveau entsprechen.

Glück im Unglück

... hatte Fritz Feuerer, der im Training von einem umherfliegenden Großschotblock abgeschossen wurde. Auf raumem Kurs verabschiedete sich der Baumbeschlag der Salsa II. Die Crew, die bereits den Adria Cup gemeinsam gesegelt ist, reagierte geistesgegenwärtig: Motor gestartet, angeluvt, das Schiff in den Wind gestellt und die vorhandene Schot um den Baum gewickelt. Das Training war trotzdem zu Ende bevor es so richtig begonnen hatte.



GARMIN

quatix® 3. Die GPS-Smartwatch mit Funktionen für das Cruising, Fischen und Segeln. Das Marinegerät zeigt die wichtigsten Daten anderer Garmin Geräte direkt am Handgelenk. Mehr unter Garmin.com

IT'S YOUR TIME.
quatix® 3

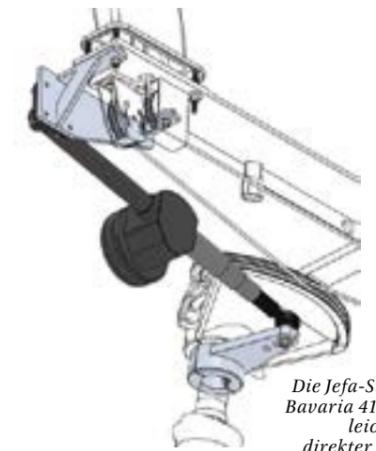
Die neue Flotte

One-Design-Segeln at its best: 2017 kommen 21 neue Bavaria Cruiser 41 S. Premiere beim Kornati Cup!

Segeln in Einheitsklassen ist in den letzten Jahren immer beliebter geworden, denn die Vorteile liegen auf der Hand: One Design ist fairer als jedes noch so gute Handicapssystem. Zwar wird ORC immer weiter verbessert und bietet natürlich auch eine faire Chance, aber manche Yachten im Charterbereich können gar nicht so gut ausgestattet und „getunt“ werden wie im Eignerbereich. Außerdem performen manche Yachten bei leichtem Wind deutlich besser, manche bei starkem. Zwar gibt es auch dafür Korrekturwerte, aber eben nur bis zu einem gewissen Grad. Es ist also kein Wunder, dass beim heurigen Kornati Cup fast die Hälfte aller Teilnehmer in Einheitsklassen segelt: 20 Cruiser 40 S und 22 Cruiser 45 sprechen eine deutliche Sprache, das Potential an Teilnehmern ist noch größer.

In Einheitsklassen fallen diese Nachteile von vornherein weg, da geht es ausschließlich darum, wer besser trimmen und segeln kann; allerdings mit der kleinen Einschränkung, dass Yachten und Segel unterschiedlich altern und je nach Einsatz entsprechend leiden. Die Flotte der Bavaria 40 S segelt heuer immerhin schon das 4. Jahr, seit letzten Herbst aber mit neuen Vorseglern!

Neue Besen kehren trotzdem besser, dachte sich Klaus Pitter, daher kommt 2017 mit 21 funkelneuen Bavaria Cruiser 41 S eine neue Einheitsklasse. Erstmals im Einsatz ist die Flotte beim Kornati Cup 2017. Die Vorteile werden spürbar sein. Einerseits werden die Schiffe gleichzeitig ausgeliefert und absolut gleich ausgestattet, andererseits werden die Rümpfe im Vakuum-Infusionsverfahren hergestellt. Das bringt laut Bavaria eine Gewichtsersparnis von rund 400 kg, was sich vor allem in der Welle, wo die 40 S leichte Schwierigkeiten hat, positiv auswirken wird. Die wichtigste Änderung betrifft allerdings die Steuerung. Die 41 S besitzt eine hochwertige, besonders leichtgängige Seilzugsteuerung der dänischen Firma Jefa, mit der ein unvergleichlich besseres Steuerfeeling erzielt wird. Auch bei X-Yachts setzt man auf diese Steuerung, die der Yacht einen viel lebendigeren Charakter verleiht. Segeltechnisch wird die Flotte mit hochwertigem Dacron für Fock und Groß ausgestattet, für hochrangige Regatten kommt eine Epex-Fock mit Latten zum Einsatz. Außerdem wird die 41 S wahlweise mit Spinnaker oder Gennaker gesegelt, was den Einsatzbereich vergrößert. Auf die neue Klasse darf man sich mit Recht freuen! Echt!



Die Jefa-Steueranlage der Bavaria 41 S ist wesentlich leichtgängiger und direkter als jene der 40 S

Die Flotte mit hochwertigem Dacron für Fock und Groß ausgestattet, für hochrangige Regatten kommt eine Epex-Fock mit Latten zum Einsatz. Außerdem wird die 41 S wahlweise mit Spinnaker oder Gennaker gesegelt, was den Einsatzbereich vergrößert. Auf die neue Klasse darf man sich mit Recht freuen! Echt!



Mittwoch-Mittwoch-Charter • 10-Tages-Charter • Kurzcharter

10x Kroatien
5x Türkei
1x Griechenland
Charter-Weltweit

Stau- und stressfrei in den Urlaub

www.pitter-yachting.com

pitter yachtcharter

BAVARIA YACHTS

GOOD LUCK

and fair winds from **BAVARIA YACHTS**

TEILNEHMERLISTE 2016

Offene Klasse mit Spi

Nr.	Nat.		Skipper	Bootsklasse	Bootsname	GPH	PLTO	PLDO	PLTI	PLDI
58	AUT	www.esvi-yes.at	Walter Thurner	Bavaria 42match	Las Palmas	599,5	0,67	20	0,802	153,9
59	AUT		Martin Fekonja	Z-34	70170	625,6	0,653	27,4	0,815	189,4
60	AUT		Fritz Feuerer	Bavaria Cruiser 41S	Salsa II	622,2	0,633	11	0,733	123,7
61	AUT		Michael Forstner	Salona 44	Neda 1	558,9	0,724	22,9	0,878	168
64	AUT	Wapotec	Gerhard Weiss	Bavaria 42match	Solent	599,5	0,67	20	0,802	153,9
65	AUT	www.alphart.com	Ernst Hofmann	Elan S5	Rotgipfler	586,1	0,708	34	0,902	212
66	AUT		Wolfgang Sitzwohl	Bavaria 42match	Sidney	599,5	0,67	20	0,802	153,9
69	AUT	CSI Yachtcharter	Georg Ondrej	Salona 44	Santa Anastasia	558,4	0,724	23,1	0,882	170,5
70	AUT	Team Sail!	Anton Piegler	Salona 44	Natus	558,9	0,724	22,9	0,878	168
75	AUT	waescherutsche.at	Gerold Schmierer	Elan 33 Eigenbau	timeout	718,1	0,537	1,3	0,628	120,6
77	AUT	Vienna Equity	Christian Tiringner	Hanse 470	Ceti	570,6	0,696	14,3	0,827	145,7
78	AUT	www.painterman.at	Heinrich Traindt	Salona 44	Samoa	566,1	0,711	21	0,847	154,1
81	AUT	Aichfeld Yachting	Samuel Waldhuber	Salona 44	Calanthe	570,9	0,708	23,4	0,852	163,2
85	AUT	Paitoholic	Thomas Kleiner	Bavaria Cruiser 45	Controvento	646,3	0,554	-28,7	0,646	89,6
74	CRO	Angelina Yachtcharter	Luka Sangulin	X 41	X-Cite	576,2	0,725	36,9	0,912	204,1
80	CZE		Petr Vinkl	Sun Fast 37	Eleanor	648,7	0,616	16,4	0,716	130,8
55	GER		Klaus Wolf	Bavaria 42match	Cape Code	599,5	0,67	20	0,802	153,9
63	GER		Hans-Martin Hell	Salona 44	Moonflower 3	560,4	0,721	22,1	0,873	165,9
67	GER	Skippers*Dictionary	Markus Friedrichs	Bavaria 42match	Trieste	599,3	0,669	19,6	0,803	155
68	GER		Sascha Jäger	Comet 45s	Teuta	547,8	0,724	26,1	0,897	183,3
73	GER		Achim Salcher	Bavaria Cruiser 46	Alexeja	693,4	0,485	-53,4	0,527	21,2
76	GER		Mischa Steinbacher	Bavaria 40 Cruiser	Leonardo 2	625,5	0,629	10,8	0,728	122,9
57	LUX		Claude Faber	Dehler 38	Largado	622	0,647	20,3	0,767	149,3
56	NED		Martin Dirks	Elan 450	Malemok	585,6	0,677	14,4	0,83	165,5
50	RUS		Yury Logushkin	Bavaria 42match	Auckland	599,5	0,67	20	0,802	153,9
62	RUS		Dmitry Gornyy	Ricochet 930	Valeriya	659,4	0,619	25,4	0,761	174,6
72	SVK		Ilija Sadilek	First 40.7	Svibor	588,7	0,682	32,4	0,83	178,4
79	SVK	Sailing School	Miro Tuleja	First 40.7	Sixtynine	604,5	0,684	32,5	0,829	175

Bavaria Crusier 40S

Nr.	Nat.		Skipper	Bootsname
20	GER		Ralph W. Hofmann / ÖSYC	Cuba Libre
21	GER		Stefan Lochbühler / Segelvereinigung Rhein-Neckar	Long Island
22	AUT	Hotel Auerhahn	Friedrich Ulrich / Yes-Kammer	Hurricane
23	SUI	Team Lake Lucerne	Lorenzo Orler / SCT Luzern	Casablanca
24	AUT	ÖAG	Thomas Reisinger / ORCA	Manhattan
25	SUI		Beat Waser /	Zombie
26	AUT		Gerhard Lempels / Cascaruda Yacht Club	B52
27	AUT	Jaguar Sailing Team	Franz Czeczelski / YCTM	Black Magic
28	GER		Christian Mende / SEV	Morning Glory
29	AUT	Segelteam Barrakuda	Christian Reiter / YES-Ka	Screwdriver
30	AUT		Franz Fink / ÖSV	Allegro
31	SUI		Rolf Krättli / SCH Segelclub Hallwil	Capivari
32	AUT		Gerold Zauner / YCBS	Chiara
33	AUT	Pitter Yachtcharter	Klaus Pitter / YCTM	Jasmin
34	AUT	sail4one-racing	Christian Pronay / sail4one-racing	Malemok III
35	AUT	FJW Sailing Team	Friedrich Wieser / IG Segeln	Vamos
36	SUI	SailPro.ch GmbH	Alain Nadler / SCH	Viviane
38	AUT	Innvierter Satz	Yvonne Weidenholzer / SSCS Litzberg	Judita
40	AUT	Yachtrevue / Lichthaus Haid	Veronika Kärle-Haid / Union Yacht Club Attersee	Amo Ca

Offene Klasse ohne Spi

Nr.	Nat.	Sponsor	Skipper	Bootsklasse	Bootsname	GPH	PLT	PLD
1	AUT	Klimatech / Dobro Sail Academy	Dieter Zöhrer	Bavaria 46 Cruiser	MH 4	659,6	0,52	-42,9
2	GER	BMW Segelabteilung	Stefan Schropp	Bavaria 46 Cruiser	MH 5	659,7	0,52	-42,9
3	GER	eDampf-Shop	Marco Golla	Bavaria Cruiser 46	MH 53	689,2		-51,8
4	SVK	Logsystems	Allan Böhm	Bavaria 46 Cruiser	MH 7	659,6	0,52	-42,9
5	AUT		Helmut Aschauer	Bavaria 46 Cruiser	MH 8	659,6	0,52	-42,9
6	RUS		Pavel Kukushkin	Bavaria Cruiser 45	Okljuc	698,2	0,482	-53,5
7	RUS		Alexander Lavrov	Bavaria Cruiser 45	Piskera	698,2	0,482	-53,5
8	RUS		Igor Lyapin	Bavaria Cruiser 45	Skuj	698,2	0,482	-53,5
9	RUS		Mikhail Stupko	Bavaria Cruiser 45	Purara	698,2	0,482	-53,5
14	CZE	LTW battery Team	Jiri Janda	Bavaria Cruiser 56	Maximus II	645,8	0,508	-60,7
15	POL	none	Maciej Fornal	Bavaria Cruiser 41	Calamari	718,5	0,481	-43,9
16	GER		Rudolf Friesenegger	Bavaria Cruiser 46	Attalya 1	693,4	0,485	-53,4
17	SUI	Fredy's Bootsschule	Fredy Häfliger	Jeanneau 53	Triton	648	0,509	-57,8
18	AUT		Peter Hornbacher	Hanse 455	Seeway	663,9	0,525	-37,9
37	AUT		Georg Fleischhacker	Bavaria Cruiser 40S	Easy Eleven	657,8	0,565	-12
41	CRO		Zarko Juraga	Elan 333	Sol	701,9	0,546	1
42	AUT		Wilfried Kasberger	Bavaria 44	Spirit II	675,1	0,51	-41,4
43	GER		Uwe Kolodziej	Gran Soleil 43	Kumpanjo	620,3	0,816	74,4
44	AUT	Helvetia	Hubert Mayer	Dufour 405 LG	Ariane	693,3	0,51	-31,8
45	SUI		Michael Minder	Grand Soleil 39	Ziggy	644,7	0,586	-3,9
46	GER		Helmut Möbus	Bavaria Cruiser 41	Morellina	718,5	0,481	-43,9
47	AUT	www.rema-wood.com	Matthias Rettegger	Jeanneau, Sun-Magic 44	Christina III	710,4	0,483	-44,3
48	AUT	1. Kärntner SSV	Konrad Schachner	Bavaria 40 Cruiser	Catch me	670,4	0,555	-11,3
49	RUS		Sergey Solov'yev	Bavaria 50 Cruiser	Butterfly	633,6	0,573	-19,1
52	GER		Thomas Wagner	Bavaria 39 Cruiser	Anna-Maria	668,5	0,555	-12,4
53	AUT		Franz Wallner	Bavaria 42match	Les Sables d'Olonne	624,4	0,609	-1,1
54	AUT		Manfred Weber	More 55	Barba Joze	566,2	0,623	-30,5
71	AUT	ACOM Systeme	Andreas Pokorny	X41	Godspeed	598,1	0,652	9,7
105	GER	Finow Automotive	Reinhard Otto	Bavaria 44	Euros	670,1	0,563	-4,4
106	GER		Fritz Renner	Bavaria 47	Elke VIII	629,6	0,586	-13,5
107	GER		Thomas Zankl	Dufour 34	Silva	689,6	0,554	-0,4
108	RUS		Sergei Vlasov	Bavaria Cruiser 45	Skanj	698,2	0,482	-53,5
109	RUS		Valerii Tsaplinov	Bavaria Cruiser 45	Silo	698,2	0,482	-53,5

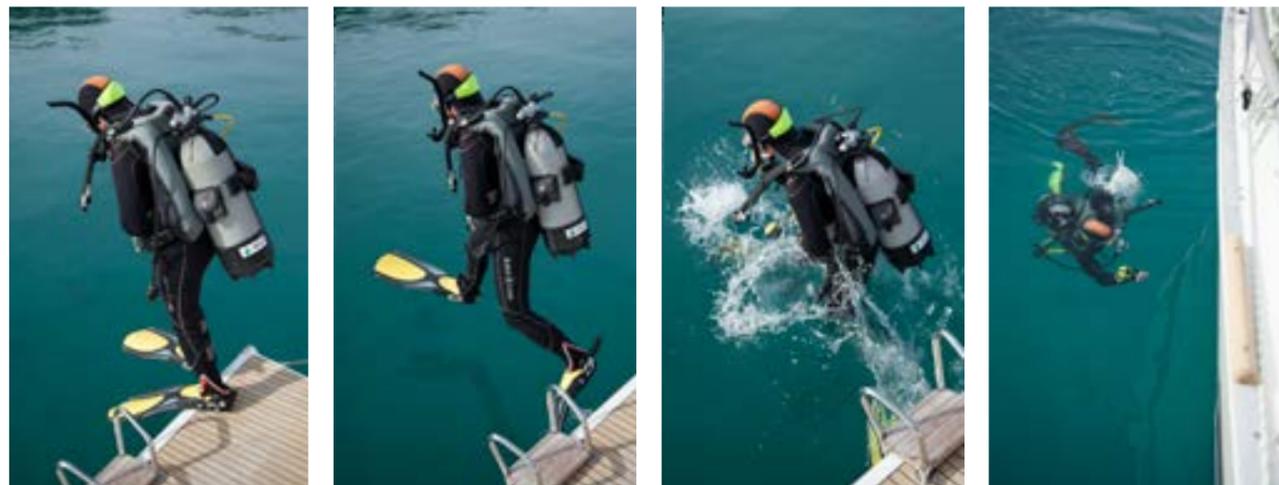


Bavaria Cruiser 45

Nr.	Nat.	Sponsor	Skipper	Bootsname
82	RUS		Kikot Yury /	Lucina
83	GER		Klaus Frohmader / SGR (Segelgemeinschaft Riegsee)	Ela Ina
84	GER	Cofely Deutschland GmbH	Gerhard Hartwich / ASViM	Dobra
86	AUT		Christian Koller / ORCA	Golic
87	GER	BMW Segelabteilung	Georg Lampe / BMW Segelsportgemeinschaft	Volic
88	AUT	Iventa. The Human Management Group.	Martin Mayer / OeSV	Black Pearl
89	RUS		Vasily Mikhalev /	Pintula
90	RUS		Vladimir Mitrokhin /	Grujica
91	GER	Yachtcharter Mittler	Ulrich Mittler / CKA	Samara
92	GER	BMW Segelabteilung	Hans-Jörg Piechotka / BMW Segelabteilung	Wolke 7
93	AUT		Kurt Polly /	Aries
94	GER	VTR Sailing	Tobias Raaf / SKWB	Aiolos
95	GER	SHTEC Engineering GmbH	Ludwig Schiesser / CKA	Luna Mare
96	GER	Bavaria Yachtbau	Marcus Schlichting / Kreuzer Abteilunbg	Vaitea
97	GER	SACS Boysen AEROSPACE GROUP	Ralf Schmitt / Segelclub Otterstadt	Belladonna
99	RUS	Parma Sailing	Stanislav Shaikhutdinov /	Lunga
100	UKR		Vadym Sklyarov /	Grego
101	AUT	Mediashop Sailing Team	Jürgen Spritzendorfer / YCTM	Syntyche
102	RUS		Vitaly Tarakanov / PARMA Sailing	Kasela
103	POL		Bartlomiej Wojciak /	Lavsa
104	AUT		Friedrich Schöchel / AYC, ÖSYC	Lydia

Katamarane

Nr.	Nat.	Sponsor	Skipper	Bootsklasse	Bootsname	MOCRA
110	AUT		Josef Aicher	Bavaria Open 40	Rosa	1,025
111	AUT	Yachtcharter Buchinger	Johann Buchinger	Bavaria Open 40	Kalea	1,025
112	GER	YachtenMeltl/ Elvström	Wolfgang Kozsar	Bavaria Open 40	Relax	1,039
113	AUT	Yachtcharter Buchinger	Georg Nöbauer	Athena 38	Marias Pleasure	0,991
114	AUT	Master Yachting Team 2	Lothar Weber	Lagoon 560 S2	Princess Seline	0,96
115	GER	Master Yachting Team 1	Heinz Worms	Lagoon 421	4 Me	0,949



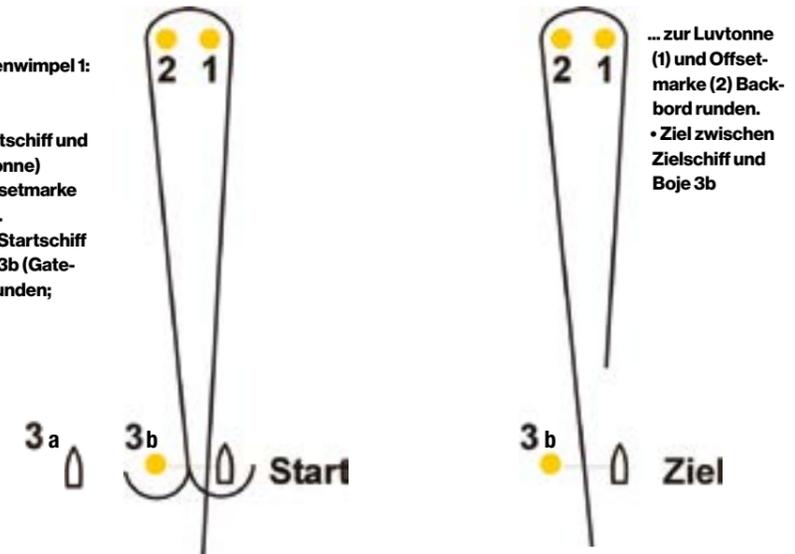
Impressum: Medieninhaber: Verlagsgruppe News GmbH, 1020 Wien, Taborstraße 1–3, Verleger: Pitter d.o.o., Biograd; Redaktion: Verena Diethelm, Luis Gazzari; Fotografie: Lina Fessler; Layout: Manfred Pech; Druck: Dalmacija Papir, Split

Kurse für Montag, 2. Mai

Kurs 1

Signalisiert mit Zahlenwimpel 1:
Up-and-down-Kurs.

- Start zwischen Startschiff und 3a (Boot oder Starttonne)
- Luvtonne (1) und Offsetmarke (2) Backbord runden.
- Leegate passieren: Startschiff Backbord oder Boje 3b (Gate-Tonne) Steuerbord runden; dann ...

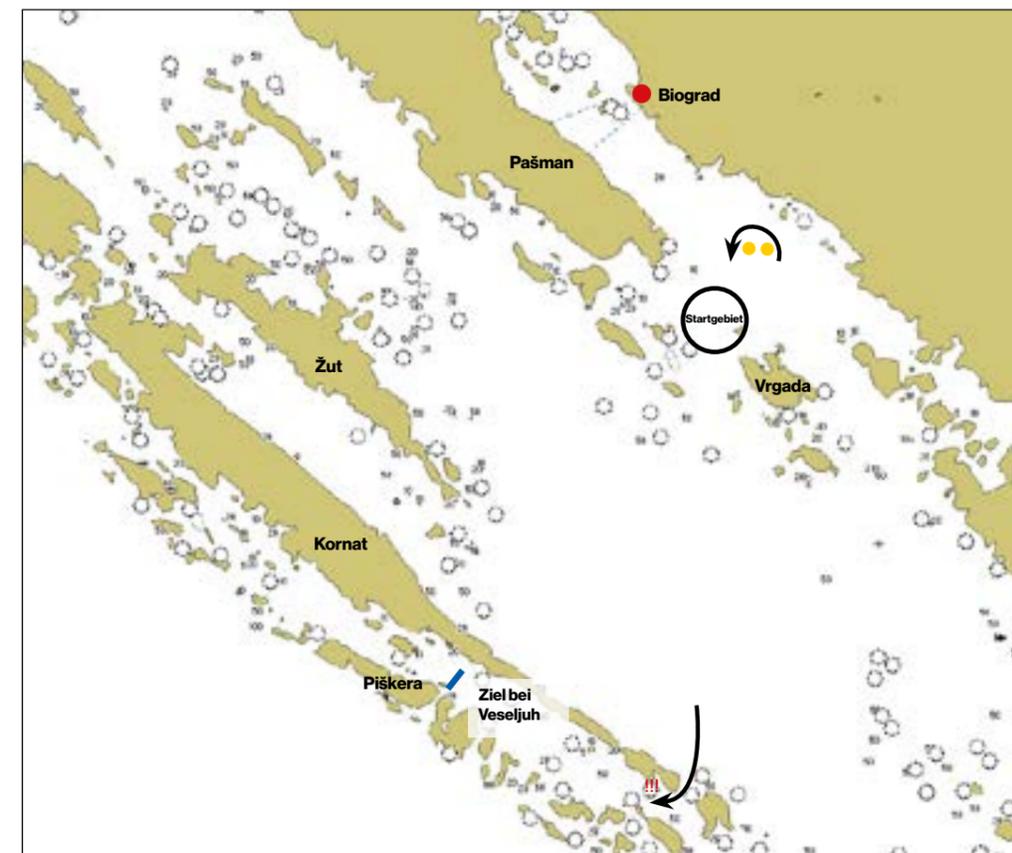


Kurs F

Signalisiert mit Flagge F
Der gesamte Kurs wird über Funk (UKW-Kanal 8) bekannt gegeben

Kurs 2

Signalisiert mit Zahlenwimpel 2:
Start zwischen Startschiff und Boot oder Boje (wie bei Kurs 1).
Bojen 1 und 2 Bb liegen lassen.
Opat Steuerbord liegen lassen.
Ziel bei Veseljeh



Katamarane

Der Kurs für Kats ist leicht modifiziert: Start zwischen Startschiff und Boot oder Boje von Luv nach Lee (Vorwindstart). Der Gennaker oder Spinnaker darf erst nach dem Startsignal gesetzt werden.
Opat Steuerbord liegen lassen.
Ziel bei Veseljeh



Eine traurige Geschichte

Ein Namen wird man dieses Mal leider vergeblich in den Teilnehmerlisten des Kornati Cups suchen. Ende Februar ist der langjährige Fixstarter **Robert Blecha** bei einem Skiunfall tödlich verunglückt.

Der 45-jährige aus Zwölfaxing fehlte bei keiner Regatta, ob am Neusiedler See oder auf der Adria. Die letzte Saison lief besonders gut. Mit seinem neuen Stolz, der Salona 41 ibc *AdrenalinA*, wurde Robert Hochseemeister und hat die Offshore Trophy gewonnen. Bei der Langstrecken-Regatta „The Race“ holte er als Skipper mit seiner Crew das Blaue Band.

Nicht nur die Seglergemeinde hat Robert als sympathischen Zeitgenossen geschätzt, der mit seiner offenen, freundlichen Art bei allen beliebt, für jeden Spaß zu haben, nie überheblich und sich nicht zu schade war, als Skipper auch mal in der Pantry zu stehen und seine Crew zu bekochen.

Auch für diese Saison hatte er sich viel vorgenommen. Er wird unglaublich fehlen.



YACHT-POOL

...mehr als eine Versicherung

weil Preis **und** Leistung stimmen

YACHT-VERSICHERUNGEN

- Allgefahrendeckung
- Haftpflichtversicherung
- Unfallversicherung
- Rechtsschutz

CHARTER-VERSICHERUNGEN

- Skipper-Haftpflicht
- Unfallversicherung
- Kautionsversicherung
- Rechtsschutz
- Folgeschaden
- Charter-Rücktritt

ANZAHLUNGS-GARANTIE

- mit YACHT-POOL Sicherungsschein!
- Schützt Sie vor Insolvenz der Agentur und der Charterfirma!
- Firmen mit guter Bonität haben ihn.

SMS-SEEWETTER

- Sicherheit für Ihre Crew, für Sie und das Schiff
- 2x täglich die 36h Prognose per SMS
- Sie zahlen nicht mehr als wirklich nötig!
- buchbar per Internet oder Email

YACHT-FINANZIERUNG

Es gibt viele Alternativen. Wir kennen die Besten und beraten Sie **unabhängig, diskret und effizient.**

YACHT-POOL FLIGHT-SERVICE

- günstige Flüge weltweit buchen
- durch eigene Kontingente
- Fragen Sie **PITTER YACHTING** oder Ihre Charteragentur

YACHT-POOL Deutschland	Ottobrunn	Tel: +49 89 609 3777	info@yacht-pool.de
YACHT-POOL Österreich	Mattsee	Tel.: +43 6217 5510	info@yacht-pool.at
YACHT-POOL Schweiz	Uster	Tel.: +41 44941 4957	yacht-pool@bluewin.ch
YACHT-POOL Kroatien	Porec	Tel.: +385 52 432 230	info@yacht-pool.com.hr

www.yacht-pool.com