

AUSGABE 6/2016 • FREITAG, 6. MAI

kornati revue **CUP**

pitter
yachtcharter

BIOGRAD • ŽUT • PIŠKERA

6

Aufhören,
wenn es am
Schönsten
ist



DAS MAGAZIN ZUM EVENT. EIN SERVICE DER **yacht
revue**



*Liebe Teilnehmerinnen,
liebe Teilnehmer!*

Ich hoffe, dass wir die Erwartungen, die Sie an unser neues Format – ein Tag länger, das neue Tagesziel in Žut – hatten, halbwegs erfüllen konnten. Ich hab mich gefreut, dass Sie bei der Fahrt durch den Kornatski Kanal besonders gute Bedingungen vorgefunden haben. Das war wirklich sehr schönes Segeln in einer Gegend, die zumindest mir außerordentlich gut gefällt!

Was die Organisation betrifft, muss ich leider immer wieder zu Kenntnis nehmen, dass manche Abläufe, über die wir keine Verfügungsgewalt haben, nicht so funktionieren wie wir uns das vorstellen. Ich persönlich habe das Gefühl, dass unsere Partner – die Restaurants und die Marina – nicht verstehen wollen, dass dieser Kornati Cup eine gute Gelegenheit ist, sich den Seglerinnen und Seglern am Beginn der Saison positiv zu präsentieren. Was ich sagen will: Es könnten leider doch ein paar Sachen besser ablaufen. Ich glaube aber, dass die Versorgung von 750 Leuten im Großen und Ganzen vernünftig abgelaufen ist, es war ja keine leichte Aufgabe.

Ich freu mich auch darüber, dass das seglerische Niveau Jahr für Jahr besser wird, dass außerordentlich fair gesegelt wird und auch das Anlegen völlig unaufgeregt und cool abläuft. Das war nicht immer so.

Die Kornaten sind meines Erachtens ein Wunder der Natur und ich würde gerne den Teilnehmern in Zukunft eine Möglichkeit bieten, neben der normalen Abendgestaltung naturbetonte Bergwanderungen zu unternehmen, durchaus auch nachts. Über ein Feedback über diesen Vorschlag würde ich mich freuen.

Ich weiß, dass der schwere Unfall am Mittwoch uns alle sehr betroffen gemacht hat. Ich persönlich fühle aufrichtig mit der Verunfallten und ihren Angehörigen mit und hoffe auf eine baldige Genesung. Die letzte Information aus dem Krankenhaus gibt Hoffnung, dass alles wieder gut wird.

Ich wünsche Ihnen, dass Sie alle viel Energie von diesem Kornati Cup mit nach Hause nehmen, das können Sie im Alltag sicher gut gebrauchen. Möge dieser Zustand möglichst lange andauern – am besten bis zu einer der nächsten Pitter-Regatten oder bis zu einem Sommertörn bei uns. Ich freue mich Sie wiederzusehen, Ihr

Marin Katičin

Geschäftsführer und Teilhaber Pitter d.o.o. / Biograd

Schluss mit Genuss

Der 16. Kornati Cup ist Geschichte. Durchwachsenes Wetter, aber insgesamt großartige Windverhältnisse, coole Abendveranstaltungen, eine fantastische Band in Biograd, mehr kann man nicht verlangen

Die Bora ist eine saubere Frau, sagt man in Dalmatien, und meint damit jene Wetterlage, bei jener der Nordostwind den Himmel leerfegt und Sonne folgen lässt. So war das auch gestern, als Wettfahrtsleiter Gert Schmidleitner zwei Langstrecken vor Pakostane in Szene gehen ließ, die so alles beinhalteten, was sich ein Seglerherz wünscht. Nach anspruchsvollen Kreuzen folgten beinharte Spinnakergänge mit bis zu 23 Knoten Wind, anspruchsvolle, taktisch heikle Inselrundungen und lange Schläge bis nach Biograd. Es ist wohl diese Reichhaltigkeit und Kursen und Locations, die den Kornati Cup zur beliebtesten Regatta in der Adria werden ließen. 107 Mannschaften sind allerdings der absolute Grenzwert, denn organisatorisch kaum zu stemmen. Trotzdem klappte fast alles,

und wie Thomas Reisinger, Fünfter bei den Bavaria 40S, feststellte: „Die Abende waren einfach cool!“ Viele fanden die Band Neighborhood Blue in Biograd am coolsten, wo Andreas Pokorny als Bandleader verantwortlich zeichnete. Pokorny segelte tagsüber die X 41 Godspeed und wurde Dritter. Segeln und Singen – gute Kombi!

Sportlich gab es kaum Überraschungen. In der Klasse mit Spi war die X 41 mit Luka Sangulin eine Klasse für sich, in der Klasse ohne Spi der Deutsche Reinhard (Bavaria 44); die beiden holten jeweils vier Erste. Bei den Bavaria Cruiser 45 holte der Russe Vitaly Tarakanov mit zwei Tagessiegen noch den Gesamtsieg vor Kurt Polly. Bei den Kats war Lothar Weber mit der riesigen Lagoon 560 nicht zu biegen, und bei den Bavaria 40 S wiederholte Klaus Pitter mit vier ersten Plätzen seinen Vorjahreserfolg.

Bavaria 40 S. Die Spitze des Feldes bei der Rundung von Obun. Ganz vorne Klaus Pitter, dahinter Fritz Wieser und als Dritter Thomas Reisinger



Kornati Cup Revue

Die X-41 Godspeed zeigt vor wie's geht. Gewonnen hat allerdings ein anderes Team - die Euros unter Skipper Reinhard Otto rechts im Bild



Start der offenen Klasse mit Spi zur vierten Wettfahrt. Der Vorsegeltrimm der Elan 450 von Martin Dierks hat noch Potential



When every moment counts

3 year warranty against delamination

DESIGNED AND MADE IN DENMARK

At Elvstrøm Sails we have an eye to detail. With our unique EPEX technology, we build sails in one workflow from design to finished membrane.

Elvstrøm Sails A/S
+45 73 62 48 00

www.elvstromsails.com

pitter yachtcharter

THE RACE 1000 MILES

13. - 27. Oktober 2018
www.therace-1000miles.at



Chefsache: Klaus Pitter (33) fuhr bei den 40S vier erste Plätze ein und gewann die Einheitsklasse überlegen

Vitaly Tarakanov, hier in Führung, machte mit zwei Siegen am letzten Tag in der Klasse Bavaria 45 alles klar

GAUGL

Wir und das grüne Gewissen.

DEMONTAGEN UND RECYCLING





Feierlaune auf der Sila: Die Crew rund um Valerii Tsaplinov ist zum mindest beim Feiern Erste, im Rennen reichte es nur für den 20. Platz



Die Crew der Nautus, Skipper Anton Piegler, seine Frau und Tochter, sowie Taktiker Victor Schindler-Strauss haben in der Klasse mit Spinnaker bisher nur an Mittel- und Langstreckenregatten teilgenommen. Beim Kornati Cup haben sie ihr Ziel, die zweitschnellste Salona zu sein, erreicht. Schnell war die Radiologin Kathrin Piegler auch am Mittwoch, als sie die erste Ärztin an Bord der Santa Antasia war und mit der medizinischen Versorgung der Verunfallten begann.

Die sail4one-racing-Crew wünschte sich mehr Medienbeachtung und hat sich dafür extra für die Kornati Cup Revue zwei Robben an Bord geholt.

Wie die Queen – Peter Horngacher und seine Crew auf der Hanse 455 Seaway



Damen an der Macht

Das Yachtrevue-Damenteam wurde von Wettfahrt zu Wettfahrt stärker und belegte am Ende Platz 4. Wir sprachen mit zwei Protagonistinnen, Steuerfrau Veronika Kärle-Haid und Taktikerin Ute Wagner

Die Bavaria 40S des Yachtrevue-Damenteam wurde von Veronika Kärle-Haid gesteuert. Die 26-jährige Haid ist vierfache Staatsmeisterin im Laser und 470 und arbeitet im Unternehmen ihrer Familie in Innsbruck. Ute Wagner, 39, ehemals Staatsmeisterin im Yngling, hat zwei Mal die Adria-Langstreckenregatta Round Palagruza gewonnen. Die Physiotherapeutin und Osteopathin gilt als erfahrene Adria-seglerin.

Veronika, wie seid ihr zu dieser Regatta gekommen?

VKH: Verena Diethelm von der Yachtrevue hat die ganze Aktion gestartet und mich eines Tages gefragt. Ich war von der Idee, mit einem reinen Damenteam zu segeln, begeistert.

Bist du schon einmal am Steuer so einer Yacht gefahren? Musstest du dich eingewöhnen?

VKH: Regattamäßig noch nie. Am Anfang war es echt sehr ungewohnt, weil bei der 40S quasi eine Servolenkung fehlt. Sie ist ziemlich schwer zu steuern, das Ruder hatte viel Spiel. Vor allem auf dem Vorwind war die Koordination mit der Spitrimerin Vera Geck deshalb nicht leicht. Das wurde aber von Tag zu Tag besser, vor allem an der Kreuz.

Wo waren eure Stärken, wo die Schwächen?

VKH: Hauptstärke war sicher unser Teamgeist und unser Wille besser zu werden, das sieht man an den Resultaten. Wir haben zum Abschluss zwei dritte Plätze ersegelt, gesamt sind wir Vierte, den Dritten haben wir nur ganz knapp verpasst.

Im technischen Ablauf sind wir noch nicht gut genug. Außerdem hat unsere vorgesehene Taktikerin kurz vor der Regatta abgesagt und wir sind nur zu siebent gesegelt. Da ist man an der Kreuz natürlich langsamer. Schwierig war auch, dass wir immer Fotos für die Kornati Cup Revue machen mussten, was uns wertvolle Einsegelzeit gekostet hat. Der Luis Gazzari hat uns ständig herumgejagt.



Ute, du hast große Erfahrung auf solchen Schiffen, wie hast du dieses Damenteam gemanagt?

Ute Wagner: Wir haben die Positionen nach Können und Wissen vor Ort verteilt, das ist gut gelungen. Leider ist unser Manövertraining etwas zu kurz gekommen. Zudem haben wir während der Regatta beschlossen, am dritten Tag von einfachen auf doppelte Spischoten umzustellen, was sich auf alle Fälle ausgezahlt hat. Ganz toll habe ich gefunden, dass wir so viele ver-

schiedene, höchst motivierte Mädels aus unterschiedlichen Bereichen an Bord hatten, darunter vier ehemalige Europe-Seglerinnen. Alle haben einen guten Überblick an Bord gehabt. Durch ein paar Missgeschicke wie Überläufer und sich lösende Steuerräder haben wir uns kaum irritieren lassen ... Das war ein erfolgreiches Beispiel für gutes Teambuilding.



Was würdest du beim nächsten Mal – falls es sowas gibt – besser machen wollen?

UW: Eine Person mehr wäre unbedingt notwendig, und an manchen Positionen könnten wir uns noch verstärken. Das Management war gut, wir waren auch technisch gut vorbereitet, aber beim nächsten Mal sollten wir etwas länger trainieren.

Was war das Tollste am Kornati Cup?

VKH: Dass wir uns diese Leistung gemeinsam erarbeitet haben. Das hat enorm viel Spaß gemacht. Für mich als Jollenseglerin war dieses Langstreckensegeln besonders spannend. Cool, dass man auf so langen Passagen stets konzentriert sein muss; das war ich bisher nicht gewohnt, unsere Rennen waren nach 45 Minuten aus.

UW: Extrem guter Teamspirit! So cool, dass wir nachdenken, auch in Zukunft den Männern zu zeigen, wo der Bartl den Most holt.

RESULTATE KORNATI CUP 2016

Endergebnis Bavaria Cruiser 40S

Pl.	Nat.	Nr.	Sponsor	Skipper	Bootsname	WF1	WF2	WF3	WF4	WF5	Pkt.
1	AUT	33	Pitter Yachtcharter	Klaus Pitter	Jasmin	1	-2	1	1	1	4
2	AUT	35	FJW Sailing Team	Friedrich Wieser	Vamos	-4	1	2	2	2	7
3	SUI	36	SailPro.ch GmbH	Alain Nadler	Viviane	3	3	-9	5	5	16
4	AUT	40	Yachtrevue / Lichthaus Haid	Veronika Kärle-Haid	Amo Ca	-6	5	6	3	3	17
5	AUT	24	ÖAG	Thomas Reisinger	Manhattan	5	4	-10	7	4	20
6	AUT	20		Ralph W. Hofmann	Cuba Libre	2	9	5	-10	8	24
7	AUT	29	Segelteam Barrakuda	Christian Reiter	Screwdriver	11	8	3	4	-12	26
8	SUI	25		Beat Waser	Zombie	8	6	8	6	(DNF)	28
19	SUI	31		Rolf Krättli	Capivari	7	-12	4	8	10	29
10	GER	21		Stefan Lochbühler	Long Island	9	7	(DSQ)	13	9	38
11	AUT	34	sail4one-racing	Christian Pronay	Malemok III	12	-19	15	9	6	42
12	AUT	38	Innviertler Satz	Yvonne Weidenholzer	Judita	15	11	-17	11	7	44
13	AUT	26		Gerhard Lempes	B52	10	10	13	-19	16	49
14	SUI	23	Team Lake Lucerne	Lorenzo Orler	Casablanca	16	13	7	17	(DNF)	53
15	AUT	30	Peugeot Autohaus Fritz	Franz Fink	Allegro	13	-14	14	12	14	53
16	AUT	32		Gerold Zauner	Chiara	14	16	12	-18	13	55
17	GER	28		Christian Mende	Morning Glory	-19	17	18	14	11	60
18	AUT	22	Hotel Auerhahn	Friedrich Ulrich	Hurricane	-18	18	11	16	15	60
19	AUT	27	Jaguar Sailing Team	Franz Czezelits	Black Magic	17	15	16	15	(DSQ)	63

Endergebnis Bavaria Cruiser 45

Pl.	Nat.	Nr.	Sponsor	Skipper	Bootsname	WF1	WF2	WF3	WF4	WF5	Pkt.
1	RUS	102	ATGS	Vitaly Tarakanov	Kasela	-6	2	2	1	1	6
2	AUT	93		Kurt Polly	Aries	3	1	1	3	-5	8
3	GER	96	Bavaria Yachtbau	Marcus Schlichting	Vaitea	1	3	3	-4	3	10
4	AUT	98	Mediashop Sailing Team	Jürgen Spritzendorfer	Syntyche	2	4	4	(DNF)	4	14
5	GER	97	SACS Boysen AEROSPACE GROUP	Ralf Schmitt	Belladonna	5	5	7	5	-17	22
6	GER	83		Klaus Frohmader	Ela Ina	7	6	5	6	-9	24
7	RUS	90		Vladimir Mitrokhin	Grujica	15	8	-16	2	2	27
8	POL	103		Bartłomiej Wojciak	Lavsa	12	-16	6	7	6	31
19	RUS	89		Vasily Mikhalev	Pintula	4	7	-15	9	13	33
10	GER	87	BMW Segelabteilung	Georg Lampe	Volic	9	9	10	-15	8	36
11	GER	95	SHTEC Engineering GmbH	Ludwig Schiesser	Luna Mare	10	-13	12	12	7	41
12	GER	92	BMW Segelabteilung	Hans-Jörg Piechotka	Wolke 7	14	-17	9	11	10	44
13	RUS	99	ATGS-2	Stanislav Shaikhutdinov	Lunga	8	-14	11	14	12	45
14	AUT	88	Iventa. The Human Management Group.	Martin Mayer	Black Pearl	(DNF)	DNC	8	8	11	49
15	AUT	86		Christian Koller	Golic	11	11	19	10	(DSQ)	51
16	GER	94	VTR Sailing	Tobias Raaf	Aiolos	-17	10	14	13	15	52
17	AUT	104		Friedrich Schöchel	Lydia	13	12	-17	17	16	58
18	RUS	82		Kikot Yury	Lucina	-18	15	18	16	14	63
19	GER	91	Yachtcharter Mittler	Ulrich Mittler	Samara	16	-18	13	18	18	65
20	UKR	100		Vadym Sklyarov	Grego	20	19	-21	19	19	77
21	GER	84	Cofely Deutschland GmbH	Gerhard Hartwich	Dobra	19	20	20	(DNC)	DNC	81

Endergebnis Salona 44

Pl.	Nat.	Nr.	Sponsor	Skipper	Bootsklasse	Bootsname	GPH	PLTo	PLDo	WF1	WF2	WF3	WF4	WF5	Pkt.
1	AUT	81	Aichfeld Yachting	Samuel Waldhuber	Salona 44	Calanthe	570,9	0,708	23,4	-1	1	1	1	1	4
2	AUT	70	Team Sail!	Anton Piegler	Salona 44	Natus	558,9	0,724	22,9	-3	3	3	2	2	10
3	AUT	69	CSI Yachtcharter	Georg Ondrej	Salona 44	Santa Anastasia	558,4	0,724	23,1	2	2	2	(DNC)	DNC	12
4	AUT	61		Michael Forstner	Salona 44	Neda 1	558,9	0,724	22,9	-4	4	4	3	4	15
5	GER	63		Hans-Martin Hell	Salona 44	Moonflower 3	560,4	0,721	22,1	-5	5	5	4	3	17

Endergebnis Offene Klasse mit Spi Gesamt

Pl.	Nat.	Nr.	Sponsor	Skipper	Bootsklasse	Bootsname	GPH	PLTo	PLDo	WF1	WF2	WF3	WF4	WF5	Pkt.
1	CRO	74	Angelina Yachtcharter	Luka Sangulin	X 41	X-Cite	576,2	0,725	36,9	1	1	1	-2	1	4
2	AUT	81	Aichfeld Yachting	Samuel Waldhuber	Salona 44	Calanthe	570,9	0,708	23,4	2	-4	2	1	2	7
3	SVK	79	Sailing School	Miro Tuleja	First 40.7	Sixtynine	604,5	0,684	32,5	3	3	-11	4	4	14
4	GER	68		Sascha Jäger	Comet 45s	Teuta	547,8	0,724	26,1	6	2	6	-8	3	17
5	AUT	65	www.alphart.com	Ernst Hofmann	Elan S5	Rotgipfler	586,1	0,708	34	4	5	3	5	-6	17
6	CZE	80		Petr Vinkl	Sun Fast 37	Eleanor	648,7	0,616	16,4	7	-8	4	3	7	21
7	NED	56		Martin Dirks	Elan 450	Malemok	585,6	0,677	14,4	-10	6	5	6	5	22
8	AUT	59		Martin Fekonja	Z-34	70170	625,6	0,653	27,4	5	11	-13	7	8	31
19	LUX	57		Claude Faber	Dehler 38	Largado	622	0,647	20,3	-13	10	7	10	9	36
10	GER	51		Klaus Wolf	Bavaria 42match	Cape Code	599,5	0,67	20	12	12	9	-15	10	43
11	GER	73		Achim Salcher	Bavaria Cruiser 46	Alexeja	693,4	0,485	-53,4	-26	9	8	11	16	44
12	AUT	69	CSI Yachtcharter	Georg Ondrej	Salona 44	Santa Anastasia	558,4	0,724	23,1	8	7	10	(DNC)	DNC	53
13	RUS	62		Dmitry Gornyy	Ricochet 930	Valeriya	659,4	0,619	25,4	-18	15	17	9	12	53
14	AUT	70	Team Sail!	Anton Piegler	Salona 44	Natus	558,9	0,724	22,9	9	14	16	-22	15	54
15	AUT	64	Wapotec	Gerhard Weiss	Bavaria 42match	Solent	599,5	0,67	20	-17	13	14	14	13	54
16	AUT	60		Fritz Feuerer	Bavaria Cruiser 41S	Salsa II	622,2	0,633	11	16	-20	18	12	11	57,5
17	RUS	50		Yury Logushkin	Bavaria 42match	Auckland	599,5	0,67	20	15	-17	15	12	17	59,5
18	AUT	66		Wolfgang Sitzwohl	Bavaria 42match	Sidney	599,5	0,67	20	14	16	-19	18	14	62
19	AUT	75	waescherutsche.at	Gerold Schmierer	Elan 33 Eigenbau	timeout	718,1	0,537	1,3	11	23	-25	19	20	73,5
20	AUT	78	www.painterman.at	Heinrich Traindt	Varianta	Varianta	605,7	0,63	-3	20	(DNC)	20	16	18	74,5
21	AUT	77	Vienna Equity	Christian Tiringner	Hanse 470	Ceti	570,6	0,696	14,3	19	19	12	(DNF)	DNC	78
22	AUT	58	www.esvi-yes.at	Walter Thurner	Bavaria 42match	Las Palmas	599,5	0,67	20	21	21	-22	17	22	81
23	AUT	61		Michael Forstner	Salona 44	Neda 1	558,9	0,724	22,9	-23	18	20	23	21	82,5
24	SVK	72		Ilja Sadilek	First 40.7	Svibor	588,7	0,682	32,4	22	22	-24	19	24	87,5
25	GER	63		Hans-Martin Hell	Salona 44	Moonflower 3	560,4	0,721	22,1	-25	25	23	24	19	91
26	GER	67	Skippers*Dictionary	Markus Friedrichs	Bavaria 42match	Trieste	599,3	0,669	19,6	24	24	-26	21	23	92
27	GER	76		Mischa Steinbacher	Bavaria 40 Cruiser	Leonardo 2	625,5	0,629	10,8	27	26	27	(DNC)	DNC	108

Endergebnis Offene Klasse mit Spi Gruppe 1

Pl.	Nat.	Nr.	Sponsor	Skipper	Bootsklasse	Bootsname	GPH	PLTo	PLDo	WF1	WF2	WF3	WF4	WF5	Pkt.
1	CRO	74	Angelina Yachtcharter	Luka Sangulin	X 41	X-Cite	576,2	0,725	36,9	-1	1	1	1	1	4
2	SVK	79	Sailing School	Miro Tuleja	First 40.7	Sixtynine	604,5	0,684	32,5	2	3	-5	2	3	10
3	GER	68		Sascha Jäger	Comet 45s	Teuta	547,8	0,724	26,1	4	2	4	-5	2	12
4	AUT	65	www.alphart.com	Ernst Hofmann	Elan S5	Rotgipfler	586,1	0,708	34	3	4	2	3	-5	12
5	NED	56		Martin Dirks	Elan 450	Malemok	585,6	0,677	14,4	-5	5	3	4	4	16
6	AUT	77	Vienna Equity	Christian Tiringner	Hanse 470	Ceti	570,6	0,696	14,3	6	6	6	(DNF)	DNC	26
7	SVK	72		Ilja Sadilek	First 40.7	Svibor	588,7	0,682	32,4	-7	7	7	6	6	26

Endergebnis Offene Klasse mit Spi Gruppe 2

Pl.	Nat.	Nr.	Sponsor	Skipper	Bootsklasse	Bootsname	GPH	PLTo	PLDo	WF1	WF2	WF3	WF4	WF5	Pkt.
1	CZE	80		Petr Vinkl	Sun Fast 37	Eleanor	648,7	0,616	16,4	-2	1	1	1	1	4
2	AUT	59		Martin Fekonja	Z-34	70170	625,6	0,653	27,4	1	-4	4	2	2	9
3	LUX	57		Claude Faber	Dehler 38	Largado	622	0,647	20,3	-4	3	2	4	3	12
4	GER	73		Achim Salcher	Bavaria Cruiser 46	Alexeja	693,4	0,485	-53,4	-8	2	3	5	6	16
5	RUS	62		Dmitry Gornyy	Ricochet 930	Valeriya	659,4	0,619	25,4	-6	5	5	3	5	18
6	AUT	60		Fritz Feuerer	Bavaria Cruiser 41S	Salsa II	622,2	0,633	11	5	-6	6	6	4	21
7	AUT	75	waescherutsche.at	Gerold Schmierer	Elan 33 Eigenbau	timeout	718,1	0,537	1,3	3	7	-8	8	8	26
8	AUT	78	www.painterman.at	Heinrich Traindt	Varianta	Varianta	605,7	0,63	-3	7	(DNC)	7	7	7	28
9	GER	76		Mischa Steinbacher	Bavaria 40 Cruiser	Leonardo 2	625,5	0,629	10,8	9	8	9	(DNC)	DNC	36

Endergebnis Offene Klasse ohne Spi **Gesamt**

Pl.	Nat.	Nr.	Sponsor	Skipper	Bootsklasse	Bootsname	GPH	PLTo	PLDo	WF1	WF2	WF3	WF4	WF5	Pkt.
1	GER	105	Finow Automotive	Reinhard Otto	Bavaria 44	Euros	670,1	0,563	-4,4	1	-7	1	1	1	4
2	GER	106		Fritz Renner	Bavaria 47	Elke VIII	629,6	0,586	-13,5	2	-9	2	4	4	12
3	AUT	71	ACOM Systeme	Andreas Pokorny	X41	Godspeed	598,1	0,652	9,7	6	1	4	-7	2	13
4	AUT	54		Manfred Weber	More 55	Barba Joze	566,2	0,623	-30,5	5	4	3	-10	3	15
5	GER	52		Thomas Wagner	Bavaria 39 Cruiser	Anna-Maria	668,5	0,555	-12,4	3	-6	6	2	6	17
6	AUT	53		Franz Wallner	Bavaria 42match	Les Sables d' Olonne	624,4	0,609	-1,1	4	5	-9	5	7	21
7	RUS	9		Mikhail Stupko	Bavaria Cruiser 45	Purara	698,2	0,482	-53,5	-15	2	12	3	5	22,5
8	AUT	37		Georg Fleischhacker	Bavaria Cruiser 40S	Easy Eleven	657,8	0,565	-12	7	2	-10	8	8	25,5
9	RUS	8		Igor Lyapin	Bavaria Cruiser 45	Skuj	698,2	0,482	-53,5	16	-21	11	6	9	42
10	AUT	44	Helvetia	Hubert Mayer	Dufour 405 LG	Ariane	693,3	0,51	-31,8	9	-22	20	9	10	48
11	GER	46		Helmut Möbus	Bavaria Cruiser 41	Morellina	718,5	0,481	-43,9	(DNF)	15	7	15	12	49
12	RUS	49		Sergey Solovyev	Bavaria 50Cruiser	Butterfly	633,6	0,573	-19,1	8	23	5	14	(DSQ)	50
13	GER	3	eDampf-Shop	Marco Golla	Bavaria Cruiser 46	MH 53	689,2	0,489	-51,8	13	8	13	17	-21	51
14	RUS	108		Sergei Vlasov	Bavaria Cruiser 45	Skanj	698,2	0,482	-53,5	RDG	14	18	19	-25	52
15	RUS	7		Alexander Lavrov	Bavaria Cruiser 45	Piskera	698,2	0,482	-53,5	-30	13	14	11	15	53
16	GER	107		Thomas Zankl	Dufour 34	Silva	689,6	0,554	-0,4	12	17	-19	12	13	54
17	AUT	85	Paitoholic	Thomas Kleiner	Bavaria Cruiser 45	Controvento	698,2	0,482	-53,5	-23	10	15	13	20	58
18	CZE	14	LTW battery Team	Jiri Janda	Bavaria Cruiser 56	Maximus II	645,8	0,508	-60,7	20	12	8	-33	19	59
19	AUT	48	1. Kärntner SSV	Konrad Schachner	Bavaria 40 Cruiser	Catch me	670,4	0,555	-11,3	10	19	-22	16	16	61
20	GER	2	BMW Segelabteilung	Stefan Schropp	Bavaria 46 Cruiser	MH 5	659,7	0,52	-42,9	-21	18	16	20	11	65
21	RUS	109		Valerii Tsalpinov	Bavaria Cruiser 45	Silo	698,2	0,482	-53,5	-29	11	21	18	18	68
22	GER	16		Rudolf Friesenegger	Bavaria Cruiser 46	Attalya 1	693,4	0,485	-53,4	(DSQ)	16	17	21	14	68
23	CRO	41		Zarko Juraga	Elan 333	Sol	701,9	0,546	1	11	20	23	-24	23	77
24	RUS	6		Pavel Kukulshkin	Bavaria Cruiser 45	Okljuc	698,2	0,482	-53,5	25	-30	24	22	17	88
25	AUT	1	Klimatech/Dobro Sail Academy	Dieter Zöhrer	Bavaria 46 Cruiser	MH 4	659,6	0,52	-42,9	17	25	25	-27	24	91
26	SVK	4	Logsystems	Allan Böhm	Bavaria 46 Cruiser	MH 7	659,6	0,52	-42,9	18	-26	26	25	22	91
27	AUT	47	www.rema-wood.com	Matthias Rettenegger	Jeanneau Sun-Magic 44	Christina III	710,4	0,483	-44,3	22	27	27	23	(DNF)	99
28	AUT	5		Helmut Aschauer	Bavaria 46 Cruiser	MH 8	659,6	0,52	-42,9	19	24	29	29	-30	101
29	SUI	45		Michael Minder	Grand Soleil 39	Ziggy	644,7	0,586	-3,9	14	-33	32	31	28	105
30	POL	15	none	Maciej Fornal	Bavaria Cruiser 41	Calamari	718,5	0,481	-43,9	26	-31	31	26	27	110
31	AUT	18		Peter Horngacher	Hanse 455	Seeway	663,9	0,525	-37,9	28	-32	30	28	26	112
32	AUT	42		Wilfried Kasberger	Bavaria 44	Spirit II	675,1	0,51	-41,4	27	29	28	-32	29	113
33	SUI	17	Fredy's Bootsschule	Fredy Häfliger	Jeanneau 53	Triton	648	0,509	-57,8	31	28	-33	30	31	120
34	GER	43		Uwe Kolodziej	Gran Soleil 43	Kumpanjo	620,3	0,816	74,4	24	(DNC)	34	34	32	124

Endergebnis Offene Klasse ohne Spi **Gruppe 1**

Pl.	Nat.	Nr.	Sponsor	Skipper	Bootsklasse	Bootsname	GPH	PLTo	PLDo	WF1	WF2	WF3	WF4	WF5	Pkt.
1	GER	106		Fritz Renner	Bavaria 47	Elke VIII	629,6	0,586	-13,5	1	-5	1	1	3	6
2	AUT	71	ACOM Systeme	Andreas Pokorny	X41	Godspeed	598,1	0,652	9,7	-4	1	3	3	1	8
3	AUT	54		Manfred Weber	More 55	Barba Joze	566,2	0,623	-30,5	3	3	2	-5	2	10
4	AUT	53		Franz Wallner	Bavaria 42match	Les Sables d' Olonne	624,4	0,609	-1,1	2	4	-6	2	4	12
5	AUT	37		Georg Fleischhacker	Bavaria Cruiser 40S	Easy Eleven	657,8	0,565	-12	5	2	-7	4	5	16
6	RUS	49		Sergey Solovyev	Bavaria 50Cruiser	Butterfly	633,6	0,573	-19,1	6	8	4	6	(DSQ)	24
7	GER	2	BMW Segelabteilung	Stefan Schropp	Bavaria 46 Cruiser	MH 5	659,7	0,52	-42,9	-12	7	8	7	6	28
8	CZE	14	LTW battery Team	Jiri Janda	Bavaria Cruiser 56	Maximus II	645,8	0,508	-60,7	11	6	5	-13	7	29
9	SVK	4	Logsystems	Allan Böhm	Bavaria 46 Cruiser	MH 7	659,6	0,52	-42,9	9	-11	10	8	8	35
10	AUT	1	Klimatech / Dobro Sail Academy	Dieter Zöhrer	Bavaria 46 Cruiser	MH 4	659,6	0,52	-42,9	8	-10	9	9	9	35
11	AUT	5		Helmut Aschauer	Bavaria 46 Cruiser	MH 8	659,6	0,52	-42,9	10	9	-11	10	11	40
12	SUI	45		Michael Minder	Grand Soleil 39	Ziggy	644,7	0,586	-3,9	7	-13	12	12	10	41
13	SUI	17	Fredy's Bootsschule	Fredy Häfliger	Jeanneau 53	Triton	648	0,509	-57,8	-14	12	13	11	12	48
14	GER	43		Uwe Kolodziej	Gran Soleil 43	Kumpanjo	620,3	0,816	74,4	13	(DNC)	14	14	13	54

Endergebnis Offene Klasse ohne Spi **Gruppe 2**

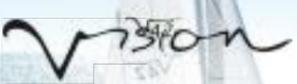
Pl.	Nat.	Nr.	Sponsor	Skipper	Bootsklasse	Bootsname	GPH	PLTo	PLDo	WF1	WF2	WF3	WF4	WF5	Pkt.
1	GER	105	Finow Automotive	Reinhard Otto	Bavaria 44	Euros	670,1	0,563	-4,4	1	-2	1	1	1	4
2	GER	52		Thomas Wagner	Bavaria 39 Cruiser	Anna-Maria	668,5	0,555	-12,4	-2	1	2	2	2	7
3	AUT	44	Helvetia	Hubert Mayer	Dufour 405 LG	Ariane	693,3	0,51	-31,8	3	-9	7	3	3	16
4	GER	46		Helmut Möbus	Bavaria Cruiser 41	Morellina	718,5	0,481	-43,9	(DNF)	4	3	5	4	16
5	GER	3	eDampf-Shop	Marco Golla	Bavaria Cruiser 46	MH 53	689,2	0,489	-51,8	7	3	4	7	-8	21
6	GER	107		Thomas Zankl	Dufour 34	Silva	689,6	0,554	-0,4	-6	6	6	4	5	21
7	AUT	48	1. Kärntner SSV	Konrad Schachner	Bavaria 40 Cruiser	Catch me	670,4	0,555	-11,3	4	7	-8	6	7	24
8	GER	16		Rudolf Friesenegger	Bavaria Cruiser 46	Attalya 1	693,4	0,485	-53,4	(DSQ)	5	5	8	6	24
9	CRO	41		Zarko Juraga	Elan 333	Sol	701,9	0,546	1	5	8	9	-10	9	31
10	AUT	47	www.rema-wood.com	Matthias Rettenegger	Jeanneau Sun-Magic 44	Christina III	710,4	0,483	-44,3	8	10	10	9	(DNF)	37
11	POL	15	none	Maciej Fornal	Bavaria Cruiser 41	Calamari	718,5	0,481	-43,9	9	12	-13	11	11	43
12	AUT	42		Wilfried Kasberger	Bavaria 44	Spirit II	675,1	0,51	-41,4	10	11	11	-13	12	44
13	AUT	18		Peter Horngacher	Hanse 455	Seeway	663,9	0,525	-37,9	11	-13	12	12	10	45

Endergebnis Katamarane

Pl.	Nat.	Nr.	Sponsor	Skipper	Bootsklasse	Bootsname	MOCRA	WF1	WF2	WF3	WF4	WF5	Pkt.
1	AUT	114	Master Yachting Team 2	Lothar Weber	Lagoon 560 S2	Princess Seline	0,96	-2	1	1	2	1	5
2	GER	112	YachtenMeltl/ Elvström	Wolfgang Kozsar	Bavaria Open 40	Relax	1,039	1	-3	2	1	3	7
3	GER	115	Master Yachting Team 1	Heinz Worms	Lagoon 421	4 Me	0,949	4	2	3	(DNF)	2	11
4	AUT	110		Josef Aicher	Bavaria Open 40	Rosa	1,025	3	-5	4	3	4	14
5	AUT	111	Yachtcharter Buchinger	Johann Buchinger	Bavaria Open 40	Kalea	1,025	-6	4	5	4	6	19
6	AUT	113	Yachtcharter Buchinger	Georg Nöbauer	Athena 38	Marias Pleasure	0,991	5	-6	6	5	5	21

Impressum: Medieninhaber: Verlagsgruppe News GmbH, 1020 Wien, Taborstraße 1-3, Verleger: Pitter d.o.o., Biograd; Redaktion: Verena Diethelm, Luis Gazzari; Fotografie: Lina Fessler; Layout: Manfred Pech; Druck: Dalmacija Papir, Split





Wir gratulieren allen Siegern und Teilnehmern und wünschen eine tolle Segelsaison!



Yachtagentur
Josef Meltl GmbH
Chiemseestraße 65
D-83233 Bernau/Chiemsee

Partner in Österreich:



Raimund-Obendrauf-Str. 30
A-8230 Hartberg
Tel. +43 33 32-662 40
info@pitter-yachting.com



Sebastianstr. 54
A-7063 Oggau
Tel. +43 664 260-57 21
office@yachtservice.at



Offene Klasse mit Spi.
 Sieger: Luka Sangulin,
 X-41



Bavaria 40S.
 Sieger: Klaus Pitter



Offene Klasse ohne Spi.
 Sieger: Reinhard Otto,
 Bavaria 44



Bavaria 45.
 Sieger: Vitaly Tarakanov



Katamarane.
 Sieger: Lothar Weber,
 Lagoon 560 S2



Blaues Band.
 Sieger: Marcus Schlichting,
 Bavaria

